Semnatar: Radu Cristian-Daniel
Data si ora semnarii: 31-01-2025 14:56:15

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 2 la Documentația de Atribuire
PROIECTARE SI EXECUTIE
"Autostrada Craiova – Filiași si Drum Expres Filiași – Târgu Jiu – Lotul 2"

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2024/3711/S13

Întrebare 1	Solicităm autorității contractante formularea unei clarificări cu privire la mențiunea *„se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț"* din cuprinsul **formularului A1** *ASIGURARE DE GARANTIE DE PARTICIPARE la procedura de atribuire a contractului: PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2"* Aducem la cunoștința Autorității Contractante că **Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere se aplică instrumentelor de garantare de sine stătătoare (autonome)**, cum este cazul scrisorilor de garanție bancară, iar NU și asigurărilor de garanții emise de societățile de asigurare. Societățile de asigurări sunt obligate să susțină un risc numai printr-un contract de asigurare, compus din polița de asigurare și din condițiile generale și speciale aferente, în conformitate cu prevederile art. 2.200 alin. (2) din Codul civil. Pentru claritate, societățile de asigurare emit polițe de asigurare care au ca anexă instrumentul de garantare aferent, iar **NU instrumente de garantare de sine stătătoare (autonome)** cărora să le fie aplicabile Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere și prevederile art. 2.321 din Codul civil. În plus, vă rugăm să aveți în vedere că prin Norma nr. 32/2021 privind asigurările de garanții Autoritatea de Supraveghere Financiară a prevăzut foarte clar la art. 2 alin. (1) lit. b) că asigurările de garanții care fac obiectul Normei nr. 32/2021 sunt **și asigurările necondiționate** încheiate în conformitate cu prevederile alin. (4) și (5) ale art. (2) din Norma nr. 32/2021, **DAR care NU se încadrează în categoria garanțiilor autonome reglementate de art. 2.321 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare.** Pentru aceste motive, vă solicităm **eliminarea mențiunii *„se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț"***, pentru a da posibilitatea ofertanților de a constitui garanția de participare și prin intermediul unei asigurări de garanții emise de o societatea de

	asigurare, iar nu doar prin intermediul instrumentului de garantare eliberat de o instituție de credit. Vă rugăm să luați în considerare faptul că nu există nicio rațiune pentru a se menține în cuprinsul formularului A1 o astfel de prevedere contrară legislației ce guvernează societățile de asigurare, cu atât mai mult cu cât autoritatea contractantă a înțeles, încă de la început, să facă o distincție între formatul impus pentru societățile de asigurare (Formularul A1) și formatul impus pentru instituțiile de credit bancare (Formularul A2). În mod cert prevederea *„se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț”* se va putea menține în cuprinsul Formularului A2 destinat instituțiilor de credit bancare care emit garanții autonome cărore le sunt aplicabile Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere și prevederile art. 2.321 din Codul civil, însă menținerea acestei prevederi în cuprinsul Formularului A1 ar contraveni întregii legislații aplicabile societăților de asigurare, care nu emit garanții autonome, ci contracte de asigurare, compuse din poliță de asigurare și din condițiile generale și speciale aferente în conformitate cu prevederile art. 2.200 din Codul civil și cu Norma nr. 32/2021 privind asigurările de garanții emisă de Autoritatea de Supraveghere Financiară. **În ipoteza în care, prin răspunsul formulat, autoritatea contractantă va menține în cuprinsul formularului prevederea *„se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț”*, vă rugăm să ne indicați dacă există și un punct de vedere expres și scris al Autorității de Supraveghere Financiară cu privire la prevederea indicată anterior. În cazul unui răspuns afirmativ, solicităm respectuos autorității contractante să ne comunice punctul de vedere scris al Autorității de Supraveghere Financiară, în vederea prezentării acestuia societăților de asigurare, luând în considerare că Autoritatea de Supraveghere Financiară a prevăzut în mod expres în cadrul Normei nr. 32/2021 că această Normă nu este aplicabilă garanțiilor autonome**. **Vă rugăm să luați în considerare că menținerea în formular a acestei mențiuni <u>ar contraveni principiului egalității de tratament și ar limita participarea operatorilor economici la această licitație</u>, operând o <u>restrângere artificială a concurenței prin imposibilitatea obținerii de către operatorii economici a unei garanții de participare sub forma unei polițe de asigurare emise de o societate de asigurare</u>**.
Răspuns 1	In conformitate cu prevederile Subsectiunii 4: Paragraful 4 - *Stabilirea garantiei de participare*, Art. 36 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice*, referitoare la constituirea garantiei de participare: ***“Art.36-(1) Garanţia de participare se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituţie de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condiţiile legii.”*** In scopul protejarii sale fata de riscul unui comportament necorespunzator al ofertantului pe toata perioada implicarii in procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta a ales ca instrument de garantare Scrisoarea de garantie de participare.

	In conformitate cu **Publicatia nr. 758 "Regulile Uniforme pentru Garanții la Cerere" Art.1 lit.a.** ***"Regulile Uniforme pentru Garanții la Cerere ("URDG") se aplica oricarei garantii la cerere sau contragarantii care indica in mod expres ca se supun acestora. Acestea sunt obligatorii pentru toate partile garantiei la cerere sau contragarantiei, exceptand situatiile in care garantia la cerere sau contragarantia le modifica sau le exclude."*** Asadar, paragraful „*Această garantie este supusă legilor din România si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus"* **<u>are aplicabilitate atat in privinta instrumentului de garantare (Formularul A1/A2) emis de o instituție de credit, precum si in situatia in care acesta este emis de o societate de asigurări.</u>** In consecinta, **Autoritatea Contractanta nu poate da curs solicitarii privind eliminarea paragrafului mai sus mentionat.** In sustinerea mentinerii paragrafului „*Această garantie este supusă legilor din România si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus",* Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor (C.N.S.C.), la o procedura de achizitie publica similara, a mentinut aceasta prevedere, desi a fost contestata avand la baza urmatoarele argumente: *[...] în ceea ce priveşte criticile contestatoarei, Consiliul retine ca în materia contractelor mari de antrepriza şi supervizare, la care participa, de regula, şi operatori economici straini, anunturile fiind publicate şi pe JOUE, operatorii economici aduc garantii nu numai de la bancile şi societatile de asigurari din România, ci şi de la banci şi societati de asigurari dintr-alte tari, care nu sunt sub controlul şi verificarea autoritatilor din România.* *Regulile Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert sunt, astfel, larg utilizate în contracte de acest gen, nefiind posibila obligarea operatorilor de a prezenta asigurari doar din România, emise de asiguratorii români, controlati de ASF în baza normelor invocate de contestatoare.* *In acelaşi timp, aceste asigurari, aşa cum rezulta şi din adresa ASF invocata, sunt garantii autonome, în sensul art. 2321 din Codul civil, şi al regulilor mentionate, ori Norma nr. 32/2021 nu se refera la aceste tipuri de garantii.* *Consiliul mai retine relevanta în cauza a dispozitiilor mentionate de Autoritatea de Supraveghere Financiara în adresa mentionta, respectiv DIRECTIVA 2009/138/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI A CONSILIULUI din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate şi desfaşurarea activitatii de asigurare şi de reasigurare (Solvabilitate II),:* *- Articolul 21 Conditii privind politele şi nivelul primelor* *(1) Statele membre nu impun aprobarea prealabila sau notificari sistematice cu privire la conditiile de asigurare generale şi speciale, nivelul primelor, bazele tehnice folosite în special la calcularea nivelului primelor şi rezervelor tehnice sau la formulare şi alte documente tiparite pe care o întreprindere intentioneaza sa le foloseasca în interactiunile sale cu detinatorii politelor de asigurare sau cu întreprinderile cedente*

	sau retrocedente. Cu toate acestea, pentru asigurarea de viata şi în scopul exclusiv de verificare a respectarii dispozitiilor de drept intern referitoare la principiile actuariale, statul membru de origine poate impune o notificare sistematica privind bazele tehnice utilizate la calcularea nivelului primelor şi rezervelor tehnice. Cerinta respectiva nu constituie o conditie prealabila pentru autorizarea unei întreprinderi de asigurare de viata. *(2) Statele membre nu mentin şi nu introduc notificarea prealabila sau aprobarea majorarilor de tarife propuse, decât ca element al unui sistem general de control al preturilor.* *(3) Statele membre pot verifica întreprinderile care solicita sau care au obtinut autorizatia pentru clasa 18 din anexa I partea A în ceea ce priveşte mijloacele directe sau indirecte privind personalul şi materialele, inclusiv calificarea echipelor medicale şi calitatea echipamentelor de care dispun pentru a face fata angajamentelor din acea clasa de asigurare.* *(4) Statele membre pot sa mentina sau sa introduca acte cu putere de lege sau acte administrative care sa prevada aprobarea actului constitutiv şi a statutului şi comunicarea oricarui document necesar exercitarii normale a supravegherii".* *Prin urmare, **nu exista niciun motiv a elimina din documentatie prevederile referitoare la garantia de buna executie criticate**.* Totodata, CNAIR S.A. detine atat in cadrul procedurilor de achizitie publica aflate in derulare, cat si in cadrul contractelor aflate in implementare, asigurari de garantie de participare/asigurari de garantie privind buna executie, **intocmite in conformitate modelul solicitat in cadrul Documentatiei de Atribuire, emise de catre societati de asigurare.** Mai mult decat atat, in urma discutiilor purtate cu reprezentantii Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF), s-a stabilit faptul ca formularele de asigurari de garantie regasite in cadrul documentatiilor de atribuire derulate de catre CNAIR SA **nu incalca in niciun fel Norma 32/2021, iar emiterea sau nu a asigurarilor de garantie de participare sau buna executie este exclusiv in sarcina societatilor de asigurare.** Referitor la afirmatia din cadrul solicitarii de clarificari, conform careia „*menținerea în formular a acestei mențiuni ar contraveni principiului egalității de tratament și ar limita participarea operatorilor economici la această licitație, operând o restrângere artificială a concurenței prin imposibilitatea obținerii de către operatorii economici a unei garanții de participare sub forma unei polițe de asigurare emise de o societate de asigurare”*, precizam faptul ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea artificiala a concurentei, prin impunerea de limitari in ceea ce priveste modalitatea de constituire a Garantiei de participare. Dupa cum reiese si din prevederile Documentatiei de atribuire, la stabilirea modalitatii de constituire a garantiei de participare, Autoritatea Contractanta a avut in vedere prevederile art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, acestea fiind transpuse in Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea III.1.6.a): *“Garanţia de participare se constituie prin:* ***a) virament bancar;*** *b) **instrument de garantare** emis în condițiile legii, astfel:*

	i) scrisoare de garanție emisă de o instituție de credit bancara din România sau din alt stat; *ii) asigurare de garanție emisă:* *- fie de societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene şi/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;* *- fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară."* Prin urmare, contrar interpretarii operatorului economic, Autoritatea Contractanta a respectat pe deplin prevederile art. 36 alin. (5) din HG nr. 395/2016, modelele de formulare **nefiind de natura sa creeze impedimente in procesul de emitere a asigurarilor de garantii.** In concluzie, Ofertantii vor respecta prevederile Documentatiei de atribuire: *"In cazul constituirii garantiei de participare printr-un instrument de garantare emis de o instituţie de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condiţiile legii, acesta se va prezenta in conformitate cu Formularul A1/A2 pus la dispozitie in Documentatia de Atribuire.* ***Formularul A1/A2**, pus la dispoziție de către Autoritatea Contractantă **este un MODEL**, iar eventualele neconcordanțe **referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea** acesteia, **nu vor conduce automat la excluderi artificiale**. Autoritatea Contractantă va respecta prevederile art. 132 alin. (3) din HG nr. 395/2016, acordând ofertanţilor un termen de 3 zile pentru a răspunde la eventualele solicitări de clarificare privind Garanţia de participare."*
Întrebare 2	Solicităm autorității contractante formularea unei clarificări cu privire la mențiunea *„se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț"* din cuprinsul **formularului B1** *ASIGURARE DE GARANTIE PRIVIND BUNA EXECUTIE*. Aducem la cunoștința Autorității Contractante că **Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere se aplică instrumentelor de garantare de sine stătătoare (autonome)**, cum este cazul scrisorilor de garanție bancară, iar NU și asigurărilor de garanții emise de societățile de asigurare. Societățile de asigurări sunt obligate să susțină un risc numai printr-un contract de asigurare, compus din polița de asigurare și din condițiile generale și speciale aferente, în conformitate cu prevederile art. 2.200 alin. (2) din Codul civil. Pentru claritate, societățile de asigurare emit polițe de asigurare care au ca anexă instrumentul de garantare aferent, iar **NU instrumente de garantare de sine stătătoare (autonome)** cărora să le fie aplicabile Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere și prevederile art. 2.321 din Codul civil. În plus, vă rugăm să aveți în vedere că prin Norma nr. 32/2021 privind asigurările de garanții Autoritatea de Supraveghere Financiară a prevăzut foarte clar la art. 2 alin. (1) lit. b) că asigurările de garanții care fac obiectul Normei nr. 32/2021 sunt **și asigurările necondiționate** încheiate în conformitate cu prevederile alin. (4) și (5) ale art. (2) din Norma nr. 32/2021, **DAR care NU se încadrează în categoria garanțiilor autonome reglementate de art. 2.321 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare.**

	Pentru aceste motive, vă solicităm **eliminarea mențiunii *„se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț”***, pentru a da posibilitatea ofertanților de a constitui garanția de participare și prin intermediul unei asigurări de garanții emise de o societatea de asigurare, iar nu doar prin intermediul instrumentului de garantare eliberat de o instituție de credit. Vă rugăm să luați în considerare faptul că nu există nicio rațiune pentru a se menține în cuprinsul formularului B1 o astfel de prevedere contrară legislației ce guvernează societățile de asigurare, cu atât mai mult cu cât autoritatea contractantă a înțeles, încă de la început, să facă o distincție între formatul impus pentru societățile de asigurare (Formularul B1) și formatul impus pentru instituțiile de credit bancare (Formularul B2). În mod cert prevederea *„se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț”* se va putea menține în cuprinsul Formularului B2 destinat instituțiilor de credit bancare care emit garanții autonome cărore le sunt aplicabile Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere și prevederile art. 2.321 din Codul civil, însă menținerea acestei prevederi în cuprinsul Formularului B1 ar contraveni întregii legislații aplicabile societăților de asigurare, care nu emit garanții autonome, ci contracte de asigurare, compuse din poliță de asigurare și din condițiile generale și speciale aferente în conformitate cu prevederile art. 2.200 din Codul civil și cu Norma nr. 32/2021 privind asigurările de garanții emisă de Autoritatea de Supraveghere Financiară. **În ipoteza în care, prin răspunsul formulat, autoritatea contractantă va menține în cuprinsul formularului prevederea *„se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț”* vă rugăm să ne indicați dacă există și un punct de vedere expres și al Autorității de Supraveghere Financiară cu privire la prevederea indicată anterior. În cazul unui răspuns afirmativ, solicităm respectuos autorității contractante să ne comunice punctul de vedere scris al Autorității de Supraveghere Financiară, în vederea prezentării acestuia societăților de asigurare, luând în considerare că Autoritatea de Supraveghere Financiară a prevăzut în mod expres în cadrul Normei nr. 32/2021 că această Normă nu este aplicabilă garanțiilor autonome**. **Vă rugăm să luați în considerare că menținerea în formular a acestei mențiuni <u>ar contraveni principiului egalității de tratament și ar limita participarea operatorilor economici la această licitație</u>, operând o <u>restrângere artificială a concurenței prin imposibilitatea obținerii de către operatorii economici a unei garanții de bună execuție sub forma unei polițe de asigurare emise de o societate de asigurări</u>**.
Răspuns 2	A se vedea **Raspunsul 1** din prezenta Clarificare.
Întrebare 3	Solicităm autorității contractante formularea unei clarificări cu privire la modalitatile de constituire a Garantiei de Buna Executie *la procedura de atribuire a contractului: PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2”* Conform Anexa 1 la Documentatia de atribuire *PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2”*modalitatile de contituire a garantiei de buna executie sunt urmatorele: a) virament bancar;

	b) instrument de garantare emis în condițiile legii, astfel: (i) scrisoare de garanție emisa de o instituție de credit bancara din România sau din alt stat; (ii) asigurare de garanții emise: – fie de o societate de asigurare care deține autorizație de funcționare emisa în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisa în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz; – fie de o societăți de asigurare din state terțe printr-o sucursala autorizata în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară; **c) prin combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)-b);** și devine anexă la contract, prevederile art. 36 alin. (5) si art. 40 alin. (1^1) din HG 395/2016 aplicându-se corespunzător. In urma verificarii efectuate la modelul Acordului Contractual, nu este precizata modalitatea de constituire a garantiei de buna executie mentionata in Anexa 1 la Documentatia de atribuire Sectiunea III pct 1.6.b) litera c) **prin combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)-b.** **Va rugam sa luati in considerare mentiunea de mai sus, si tototdata includerea in Modelul Acordului Contractual a posibilitatii emiterii Garantiei de Buna Executie prin combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute in Anexa 1 la Documentatia de atribuire de la litera a)-b).**
Răspuns 3	Autoritatea contractanta mentioneaza faptul ca, asa cum rezulta din prevederile modelului de acord contractual, art. 5.2 alin. (4), s-a prevazut posibilitatea ca Garantia de buna executie sa fie constituita fie prin virament bancar, fie printr-un instrument de garantare emis in conditiile legii. Astfel, coroborat cu prevederile art. 154 alin. (4) lit. e) din Legea nr. 98/2016, dar si cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.6.b) *Garantie de buna executie*, este de la sine inteles ca, in situatia in care viitorul Antreprenor doreste constituirea Garantiei de buna executie prin combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute in Instructiunile catre Ofertanti de la lit. a)-b), **Autoritatea Contractanta accepta aceasta modalitate de constituire**, cu respectarea celorlalte clauze contractuale referitoare la constituirea Garantiei de buna executie (si anume, ca valoarea totala a Garantiei de buna executie sa fie de 10% din Pretul Contractului), intrucat si aceasta combinatie asigura aplicarea prevederilor art. 5.2 alin. (26) din modelul de acord contractual, situatie total diferita de constituirea Garantiei de buna executie prin retineri succesive.
Întrebare 4	Va rugam, sa ne precizati Garantia pentru Echipamente (PTAB, Grupuri electrogene, Statii incarcare, etc). Ea trebuie sa respecte Garantia acordata lucrarilor, max 120 luni sau "Garantie 24 luni de la punerea in functiune."
Răspuns 4	Garantia echipamentelor este stabilita de producatorul acestora in conformitate cu standarde si normative aferente acestora si este independenta de vointa Antreprenorului (neputand fi prelungita fata de cat este stabilita de producator). Astfel, pentru aceste produse mentionate in clarificare se va asigura o garantie de minim 24 de luni de la punerea lor in functiune, putand fi si mai mare de 24 de luni, in functie de garantia stabilita de producator.

	Factorul de evaluare privind Perioada de Garantie acordata intre 60 si 120 de luni se refera la garantia aferenta lucrarilor executate. Antreprenorul va avea obligatia sa asigure mentenanta acestor echipamente pe intreaga perioada de garantie a produselor (24 de luni) de la punerea in functiune a acestora. Totodata, la finalizarea perioadei de garantie a produselor, pentru echipamentele pentru care s-a asigurat mentenanta, trebuie transmis Beneficiarului manualul de intretinere/ service.
Întrebare 5	Cu referire la Formularul 4, Cap. VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, va rugam sa acceptati ca pentru echipamentul „Compactoare terasamente picior de oaie" cerinta sa fie indeplinita prin sintagma „Cilindru compactor" sau prin sintagma „Cilindru compactor sau picior de oaie".
Răspuns 5	Autoritatea Contractanta **nu** este de acord cu propunerea Operatorului economic. In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.3.a) *Capacitatea tehnica si/sau profesionala* – Cerinta 4, Autoritatea Contractanta a solicitat ca ofertantii sa demonstreze ca au la dispozitie/au acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor: • Statie de asfalt - 2 buc; • Statie de betoane - 2 buc; • Autobasculante - 74 buc; • Excavatoare - 11 buc; • Repartizatoare asfalt – 3 buc; • Compactoare asfalt – 9 buc; • Autogredere – 12 buc; • Automacara - sarcina de ridicare maxima minim 40 de tone - 4 buc; • Automacara - sarcina de ridicare maxima minim 120 de tone - 4 buc; • Instalatii piloti forati de diametru mare 1200 mm - 3 buc; • Instalatii piloti forati de diametru mare 1500 mm - 5 buc; • **Compactoare terasamente picior de oaie - 12 buc**; • Buldozere – 10 buc; • Autobetoniere – 20 buc; Precizam faptul ca utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice mentionate mai sus reprezinta **o cerinta minima**, Ofertantii avand libertatea de a propune, pe langa cele minim solicitate, si alte echipamente pe care le considera necesare pentru executarea in bune conditii a contractului de lucrari, asa cum de altfel este precizat in cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea tehnica, pct. VI. *ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI:* "*Ofertantul va completa informatiile solicitate in tabelul de mai sus cel putin pentru utilajele/echipamentele/instalatiile listate la punctul 1-14.* ***Tabelul poate fi extins cu orice echipament/ utilaj/ instalatie disponibil si propus pentru realizarea contractului***." Compactorul de terasament "picior de oaie" este imperios necesar pentru a asigura o capacitate portanta in conformitate cu specificatiile tehnice. Prin urmare, este necesar ca

	utilajele de compactat sa fie adecvate pentru asigurarea indesarii materialului astfel incat sa fie eliminate golurile de aer si asigurarea unui material compactat si impermeabil. Cerinta de calificare amintita mai sus nu exonereaza Ofertantii de a propune toate utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice pe care le considera necesare pentru executia lucrarilor. In concluzie, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din Documentatia de atribuire.
Întrebare 6	Referitor la procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2", vă transmitem solicitarea de clarificare asupra Documentației de Atribuire, la care vă rugăm să ne transmiteți răspunsul dumneavoastră, formulat în mod clar, complet și fără ambiguități, conform art. 160, alin. (2) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice și conform art. 103, alin. (2) din Hotărârea nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Cu referire la prevederile Fișei de Date și Anexei 1 la Documentația de Atribuire, secțiunea III Informații juridice, economice, financiare și tehnice, capitolul III.1) Condiții de participare, subcapitolul III.1.1.a) Situația personală a ofertantului, punctul V, conform căruia „Persoanele juridice responsabile cu întocmirea doc. tehnico–economice incluse în Documentatia de Atribuire (denumirea Proiectantului) – Asocierea *[...]*", precum și la notele 1-3 aferente care prevăd următoarele: *„Nota 1: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese participarea in procesul de verificare/ evaluare a ofertelor a unei persoane care este sot/ sotie, ruda sau afin, pana la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administratie/ organul de conducere sau de supervizare a Ofertantului individual/ Ofertantului asociat/ Subcontractantului /Tertului sustinator.* *Nota 2: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese participarea in procesul de verificare/ evaluare a ofertelor a unei persoane despre care se constata sau cu privire la care exista indicii rezonabile/ informatii concrete ca poate avea, direct ori indirect, un interes personal, financiar, economic sau de alta natura, ori se afla intr-o alta situatie de natura sa ii afecteze independenta si impartialitatea pe parcursul procesului de evaluare. Nota 3: In situatia in care, ca urmare a clarificarilor solicitate ofertantului cu privire la o situatie potential generatoare de conflict de interese, autoritatea contractanta stabileste ca exista un conflict de interese, autoritatea contractanta va adopta masurile necesare pentru eliminarea circumstantelor care au generat conflictul de interese, dispunand masuri cum ar fi inlocuirea persoanelor responsabile cu evaluarea ofertelor, atunci cand le este afectata impartialitatea, acolo unde este posibil, sau eliminarea ofertantului aflat in relatie cu persoanele cu functii de decizie din cadrul autoritatii contractante."* *Cu referire la speța 994, versiune 1, publicată la 2 iun. 2020, 11:58:36 în cadrul bibliotecii de spețe din Ghidul Achizițiilor Publice având conținutul următor: „Operatorul economic care a prestat serviciile de proiectare în faza DALI, SF sau SPF pentru același obiectiv de investiții și pentru aceeași autoritate/entitate contractantă poate participa la procedura de achiziție publică având ca obiect serviciile de proiectare în faza PT sau proiectarea și execuția obiectivului de investiții pentru care a elaborat DALI, SF sau SPF?" al carei raspuns il redam in cele ce urmeaza*

	"*Potrivit prevederilor art. 53 din Legea nr. 98/2016, „orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alți operatori economici […]", acest drept neputând fi îngrădit de nicio persoana fizică sau juridică. În conformitate cu prevederile art. 167 alin. (1) lit. f) din același act normativ, „autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare 4 dintre următoarele situații: […] f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; […]".* Totodată, vă semnalăm că, în baza prevederilor art. 140 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, în situația în care un candidat/ofertant sau o entitate care are legături cu un candidat/ofertant a oferit opinii, sugestii sau recomandări autorității contractante în legătură cu pregătirea procedurii de atribuire, în cadrul consultărilor prevăzute la art. 139 din legea anterior menționată sau în orice alt mod, inclusiv ca parte a unor servicii de consultanță, ori a participat în alt mod la pregătirea procedurii de atribuire, autoritatea contractantă ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că participarea respectivului candidat/ofertant la procedura de atribuire nu este de natură a denatura concurența. Prin urmare, în cazul prezentat, considerăm că prevederile art. 167 alin (1) lit. f) din Legea nr. 98/2016 pot deveni incidente în cadrul procedurilor de atribuire a contractelor de proiectare și/sau execuție lucrări, numai în măsura în care autoritatea contractantă poate demonstra fără echivoc că participarea anterioară a operatorului economic în cauză la elaborarea studiilor de fezabilitate/DALI sau proiectelor tehnice pentru obiectivele de investiții respective este de natură a distorsiona concurența, întrucât societatea în cauză se afla în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedură nu le cunoșteau, cât și faptul că deținerea acestor informații ar crea un avantaj inițial, menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici. În completarea celor sus-menționate, precizăm că, în conformitate cu prevederile art. 167 alin. (6) din Legea nr. 98/2016, înainte de excluderea unui operator economic în temeiul alin. (1) lit. d) al aceluiași articol, autoritatea contractantă solicită în scris Consiliului Concurenței punctul de vedere cu privire la indiciile identificate care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura de atribuire în cauză. Alin. (1) lit. d) al aceluiași articol menționat anterior prevede că autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care aceasta are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză. Astfel, considerăm că autoritatea contractantă se poate prevala de dispozițiile articolului sus-citat, în sensul eliminării din cadrul procedurilor de atribuire a contractelor de proiectare și/sau de execuție lucrări a operatorului economic care a întocmit studiul de fezabilitate sau proiectul tehnic, pe considerentul distorsionării concurenței, numai dacă poate demonstra fără echivoc nu doar faptul că acesta se află în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedura/procedurile respectivă(e) nu le posedă, ci și faptul că deținerea acestor informații ar crea un avantaj inițial menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici.

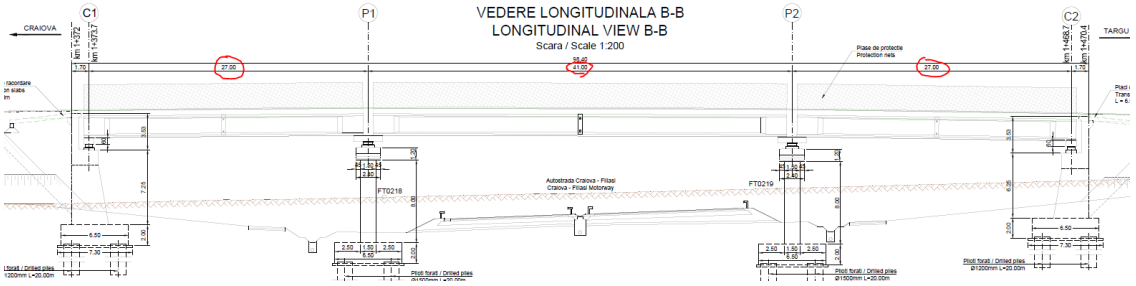
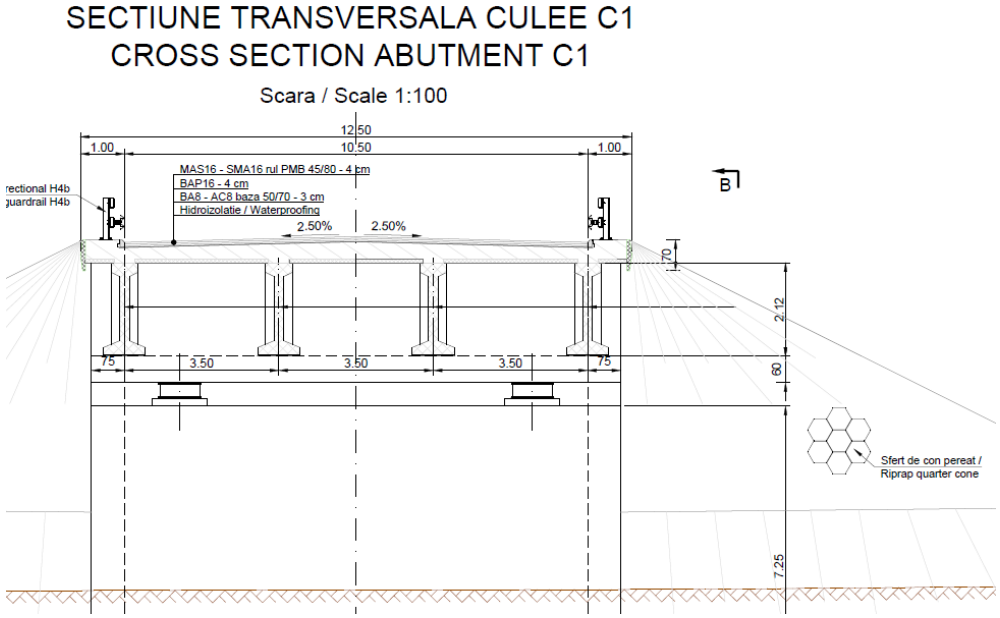
	În contextul celor prezentate mai sus, vă rugam să precizați în mod clar, complet şi fără ambiguități dacă firmele din Asocierea [...], implicate în intocmirea documentațiilor tehnico economice incluse în Documentația de Atribuire și deci puse la dispoziția tuturor operatorilor economici interesați să participe la procedura de atribuire prin publicarea acestora de către Autoritatea Contractantă împreună cu Documentația de Atribuire, pot participa la această procedura de atribuire în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc). Considerăm că în situația de față nu se pot asigura premisele excluderii din procedura de atribuire a firmelor din Asocierea [...] conform speței 994 întrucât acestea nu se află în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedura de atribuire nu le posedă, și prin urmare nu există un avantaj inițial menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici. Menționăm că în cazul de față un răspuns formulat în mod clar, complet şi fără ambiguități este un răspuns care conține formulări de tipul „*firmele din cadrul Asocierii* [...] *pot participa în cadrul prezentei proceduri în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.)" sau firmele din cadrul Asocierii* [...] *nu pot participa în cadrul prezentei proceduri în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.)".* Precizăm de asemenea că prezenta speță poate fi analizată de Autoritatea Contractantă încă din acest moment, inclusiv consultarea Consiliul Concurenței dacă se consideră necesar, întrucât toate informațiile necesare pentru analiza și comunicarea unui răspuns clar, complet şi fără ambiguități sunt la dispoziția Autorității Contractante încă de la acest moment, asigurându-se în acest fel respectarea principiului nediscriminării și al tratamentului egal pentru toți operatorii economici interesați să participe la procedură, și în special al principiului transparenței, precum și evitarea denaturării concurenței în conformitate cu legislația în vigoare din domeniul achizițiilor publice. Menționăm că în lipsa clarificării acestei spețe în mod precis și univoc conform principiului transparenței se creează premisele pentru ca o potențială ofertă depusă în cadrul prezentei proceduri de atribuire de către un grup de operatori economici care să includă și firmele din Asocierea [...] în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/ subcontractant/terț susținător/etc.) să poată fi sau nu exclusă, în ultimul caz aducându-se prejudicii grupului de operatori economici care depun oferta echivalente cu costurile pentru pregătirea ofertei, prejudicii ce pot fi evitate în cazul în care Autoritatea Contractantă precizează în mod clar dacă includerea firmelor din Asocierea [...] în grupul de operatori economici care depune oferta atrage excluderea ofertei din procedura de achiziție.
Răspuns 6	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca operatorul economic mentionat in cadrul sectiunii III.1.1.a) din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti a fost implicat în intocmirea documentațiilor tehnico–economice incluse în Documentația de Atribuire si, de asemenea, a fost responsabil din punct de vedere contractual de intocmirea Studiului de Fezabilitate. In cadrul documentatiei predate la Beneficiar, elaboratorul Studiului de Fezabilitate a intocmit si a predat inclusiv devizele generale si pe obiect (Volum Confidential), documente pe care Autoritatea Contractanta **nu le-a pus la dispozitia operatorilor**

	economici interesati de participarea la prezenta procedura, avand in vedere caracterul confidential al acestora. Astfel, dat fiind faptul ca operatorul economic mentionat in cadrul sectiunii III.1.1.a) din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti **se află în posesia acestor informații, pe care ceilalți participanți la procedura de atribuire nu le posedă, s-ar putea crea un avantaj in conditiile in care respectivul elaborator de Studiu de Fezabilitate va utiliza pentru un anumit ofertant informatiile deja detinute, existand astfel posibilitatea ca acesta situatie să conducă la defavorizarea celorlalți operatori economici care depun oferte.** **Avand in vedere aspectele mentionate,** Autoritatea Contractanta va analiza prevederile referitoare **la existenta unui posibil conflict de interese sau a denaturarii concurentei, prin prisma prevederilor legale in materia achizitiilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare,** in conditiile in care elaboratorul Studiului de Fezabilitate va participa in orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/tert sustinator/etc) in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica. De asemenea, Autoritatea Contractanta recomanda a se avea in vedere si prevederile art. 59 din Legea 98/2016, unde prin conflict de interese se înțelege **orice situație în care membrii personalului** autorității contractante, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor în contextul procedurii de atribuire. Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici la procedurile de achizitie organizate de aceasta, **insa prin eventuala participare la prezenta procedura de achizitie a Prestatorului care a livrat Studiul de Fezabilitate, Autoritatea Contractanta are obligatia de a analiza si de a lua toate masurile necesare pentru a evita o situatie potential generatoare de conflict de interese, in sensul art. 60 din Legea 98/2016**. Asa cum precizeaza si legiuitorul, lista prezentata in lege prevede doar cateva situatii reglementate cu titlu exemplificativ, **si nu totalitatea circumstantelor care pot sta la baza existentei unui conflict de interese sau a denaturarii concurentei.** Astfel, **Autoritatea Contractanta are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a remedia o posibila situatie de conflict de interese in cazul in care se materializeaza, in scopul respectarii principiului tratamentului egal pentru toti operatorii economici si a evitarii denaturarii concurentei**.
Întrebare 7	În legătură cu proiectul PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2" care face obiectul procedurii de licitație publică conform anunțului publicat pe platforma SEAP în data de 16/08/2024, cu numărul CN1072256, Vă solicităm, în mod respectuos, formularea unui răspuns la prezenta, prin intermediul căreia să precizați: 1. care este sursa de finanțare pentru proiectul menționat;

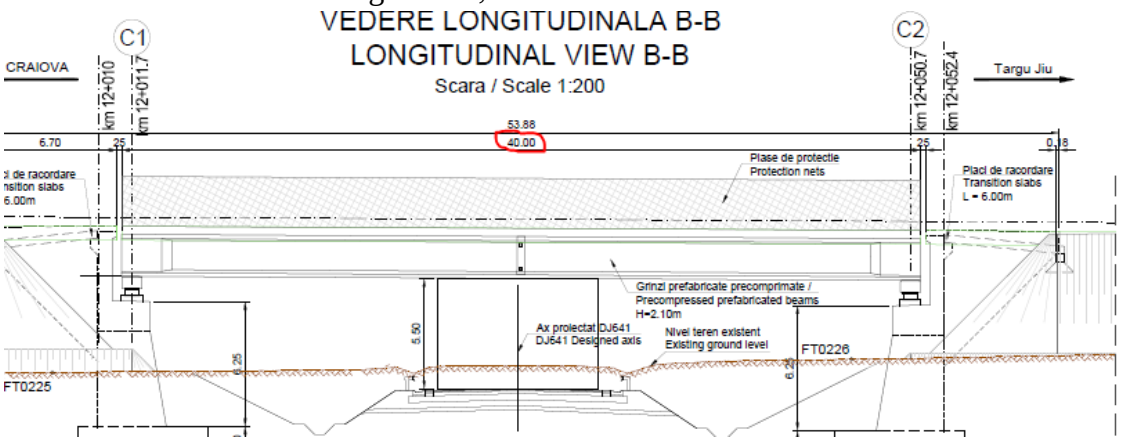
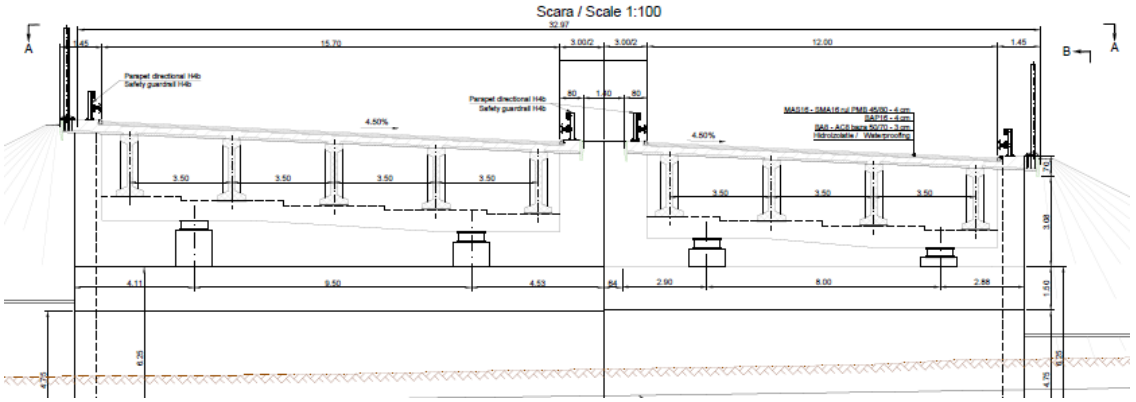
	2. în măsura în care proiectul menționat este finanțat din fonduri ale Uniunii Europene, vă rugăm să precizați dacă există și alte instituții ale UE/alte instituții/fondurile care finanțează în mod direct proiectul.
Răspuns 7	Prezentul Contract este finantabil prin Programul Transport 2021-2027, asa cum este mentionat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea II.2.13. Orice Program de finantare presupune si o cota de cofinantare sustinuta prin Bugetul de Stat. Mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta efectueaza in prezent si va efectua in continuare toate demersurile necesare astfel incat fondurile aferente prezentului obiectiv de investitii sa fie asigurate intr-o perioada de timp rezonabila, astfel cum a fost adus la cunostinta operatorilor economici prin intermediul Conditiei Suspensive prevazuta la sectiunea VI.3 *Informatii suplimentare* din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, respectiv: *"Incheierea contractului de achizitie publica este conditionata de obtinerea/ aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile, semnarea contractului fiind posibila doar in situatia in care se respecta dispozitiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice. In cazul în care, indiferent de motive, obtinerea/aprobarea finantarii lucrarilor din fonduri de la bugetul de stat si/ sau fonduri europene nerambursabile nu se realizeaza, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziţie publică.* *De asemenea, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin. (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016 si in situatia in care datorita perioadei scurse intre momentul depunerii ofertelor si pana la ramanerea definitiva a rezultatului procedurii de achizitie publica preturile incluse de ofertanti in cadrul propunerilor financiare sunt afectate sau alterate intr-o masura care sa conduca fie la nerealizarea obiectivului de investitie in preturile ofertate fie sa nu asigure realizarea si finalizarea corespunzatoare a contractului.* *Autoritatea Contractanta estimeaza ca va obtine finantarea necesara semnarii contractului in primul semestru al anului 2025*."
Întrebare 8	In plansa DET 015-b01 din capitolul "Lucrari hidrotehnice" este detaliata protectia taluzului drumului cu pereu din beton. Va rugam transmiteti aplicabilitatea acestui tip de lucrare.
Răspuns 8	Aplicabilitatile lucrarilor hidrotehnice de protectie a taluzelor autostrazii se regasesc in cadrul Documentatiei tehnice pusa la dispozitia operatorilor economici in SEAP - Studiul de Fezabilitate, Volumul 1 – Sinteza – Sumar – Concluzii, capitolul 3.5.10 – *Lucrari Hidrotehnice proiectate*, dar si in cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.13 *Lucrari Hidrotehnice Proiectate.* Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.

	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 9	In capitolul "Lucrari hidrotehnice" sunt detaliate tipurile de separatoare de hidrocarburi, care fac referire la un anumit model. Va rugam precizati daca in pregatirea ofertelor este obligatorie utilizarea acestor modele sau pot si utilizate si de la alti producatori?
Răspuns 9	Pentru a nu restrictiona participarea potentialilor ofertanti la procedura de achizitie publica si pentru a respecta prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice Autoritatea Contractanta nu impune materiale / tehnologii / metodologii/ modele pentru separatoarele de hidrocarburi, acestea ramanand la latitudinea fiecarui ofertant in functie de furnizorii, tehnologia de executie si resursele proprii ale acestora, cu conditia ca acestea sa respecte prevederile Cerintelor Beneficiarului. Ofertantii vor avea in vedere respectarea tuturor cerintelor de calitate la realizarea lucrarilor. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 10	Din detaliul pentru bazine de retentie reiese ca acestea sunt sub forma de pereu din beton. Avand in vedere ca este contract de tip proiectare-executie, va rugam precizati daca ofertantii pot adopta solutiile proprii sau respecta cele din cadrul documentatiei.
Răspuns 10	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE

	LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 11	In "Cerintele beneficiarului" in cadrul cap 3.3.19 *Lucrari de imprejmuire*, se mentioneaza "*pentru a evita accesul animalelor pe partea carosabila a autostrazii, pe toata lungimea acesteia a fost prevazuta urmatoarea imprejmuire: Gard de protectie cu inaltime de h = 2.0 m pentru zonele curente autostrazii*" iar in plansa de detaliu DET 006 B01 se mentioneaza ca se va aplica in zonele neimpadurite. Va rugam precizati daca gardul trebuie prevazut pe intreaga lungime a autostrazii asa cum reiese si din aplicabilitate, iar formularea "*se va aplica doar in zonele neimpadurite*" trebuie ignorata.
Răspuns 11	Gard de protectie cu inaltime de h = 2.0 m se va amplasa tinand cont de aplicabilitatea prezentata in cadrul plansei de detaliu DET 006 B01, care prevede imprejmuire **pe toata lungimea lotului 2**, cat si de nota din cadrul aceleiasi planse, respectiv *"* Inaltimea gardului H=2.00m in zonele neimpadurite si in zonele impadurite este stabilita conform PD162-2002, art. 102".*
Întrebare 12	In "Cerintele beneficiarului" cap 12.3 Imprejmuire si bariere de mediu, la 12.3.1 este mentionat "imprejmuirile temporare se vor mentine pe toata durata lucrarilor sau pana *in momentul in care este inlocuit cu gard permanent*, daca este cazul…gardul temporar trebuie mentinut in buna stare pana la efectuarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor, pentru a indeplini cerintele Supervizorului" Considerand ca pe durata lucrarilor, din motive obiective legate de desfasurarea lucrarilor, executia unei imprejmuiri temporare pe tot tronsonul de cca 14.4 km (dupa cum reiese de mai sus) si mai ales cu respectarea detaliului *de gard permanent* este dificil de executat si mentinut, va rugam specificati daca este necesara imprejmuirea temporara a *intregului santier* si cum poate fi facuta o estimare reala a costurilor astfel incat sa existe o evaluare unitara din partea tuturor ofertantilor si mai ales cu respectarea cerintelor Supervizorului, cerinte care nu se cunosc la momentul ofertarii.
Răspuns 12	Notiunea de garduri temporare este invocata in vederea prevenirii unor posibile accidente de munca. Locatiile in care este necesar sa se amplaseze aceste garduri temporare vor fi in stransa legatura cu planul SSM. De asemenea, se vor respecta intocmai prevederile *cap. 12.13.Imprejmuiri temporare si securitatea santierului* din Cerintele Beneficiarului. *12.13.1.* ***Antreprenorul trebuie sa se asigure ca santierul este imprejmuit in mod adecvat. Antreprenorul va imprejmui zona inainte de inceperea Lucrarilor pe toate sectoarele santierului. Antreprenorul va inspecta regulat si va mentine aceste imprejmuiri si va remedia, fara intarziere, orice defecte***. *12.13.2.* ***Accesul temporar va fi asigurat delimitat de imprejmuirea temporara, in functie de necesitati, pentru utilizarea ocupantilor terenurilor adiacente.***

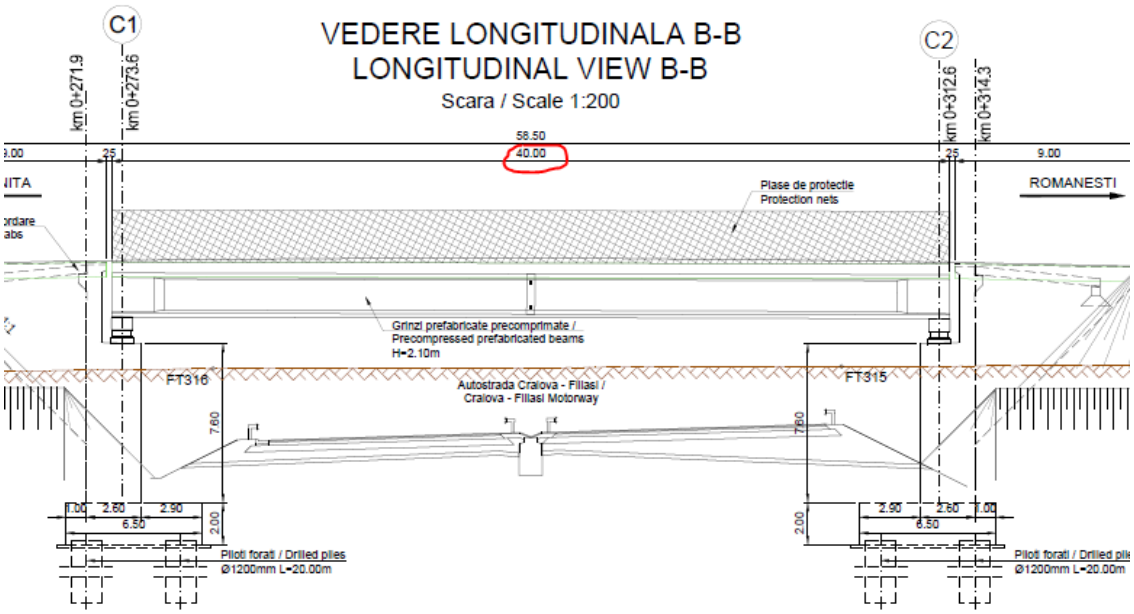
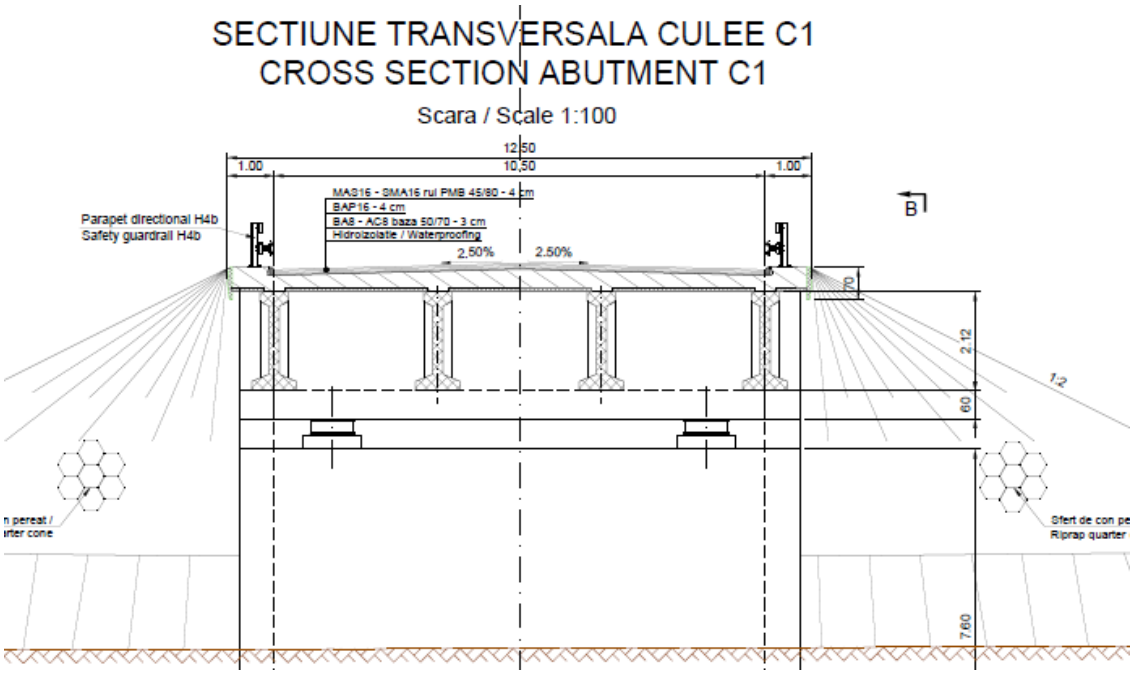
	<u>Imprejmuirea temporara a santierului va ramane amenajata pana cand este inlocuita de imprejmuiri permanente, fie pana cand lucrarile se afla intr-un stadiu de finalizare suficient pentru a permite ca aceasta sectiune a santierului sa fie pusa in functiune.</u> *<u>Tipul si inaltimea imprejmuirilor temporare si accesurilor trebuie aprobate de Supervizor</u>. [...]".*
Întrebare 13	In cadrul capitolul "Lucrari de consolidare" sunt prezentate sectiunea TIP D03 si D06 . Va rugam indicati zonele de aplicabilitate.
Răspuns 13	Aplicabilitatile pentru tipul D03 si D06 se regasesc in tabelul centralizator din plansa tip D00, numar planse 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-001-B01.
Întrebare 14	La *Pasaj pe Bretea 1 Nod Craiova Nord km 10+860 peste autostrada*, nu sunt mentionate dimensiunile grinzilor si lipsesc detaliile (plan armare, plan cofrare). Considerand cerinta beneficiarului de a nu modifica forma, geometria grinzilor si numarul de grinzi in sectiune (*Cerintele Beneficiarului – Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*), va rugam puneti la dispozitia ofertantilor detaliile solicitate.
Răspuns 14	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la cap. 3.3.12.3 *Descrierea solutiei de amenajare* se precizeaza: *„Structura este amplasata pe Bretea 1 Nod Craiova Nord la pozitia kilometrica 1+372, traversand Autostrada la km 10+860 si drumul de acces la CIC Craiova. Pasajul are o lungime de 98.00 m si* ***3 deschideri, cu schema statica de grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii.*** *[...]* *Suprastructura este alcatuita din* ***grinzi simplu rezemate*** *continuizate la nivelul placii,* ***h=2.10 m****."* Totodata, din informatiile si detaliile prezentate in cadrul Dispozitiei generale se pot determina atat dimensiunile grinzilor, cat si numarul acestora in sectiune:  

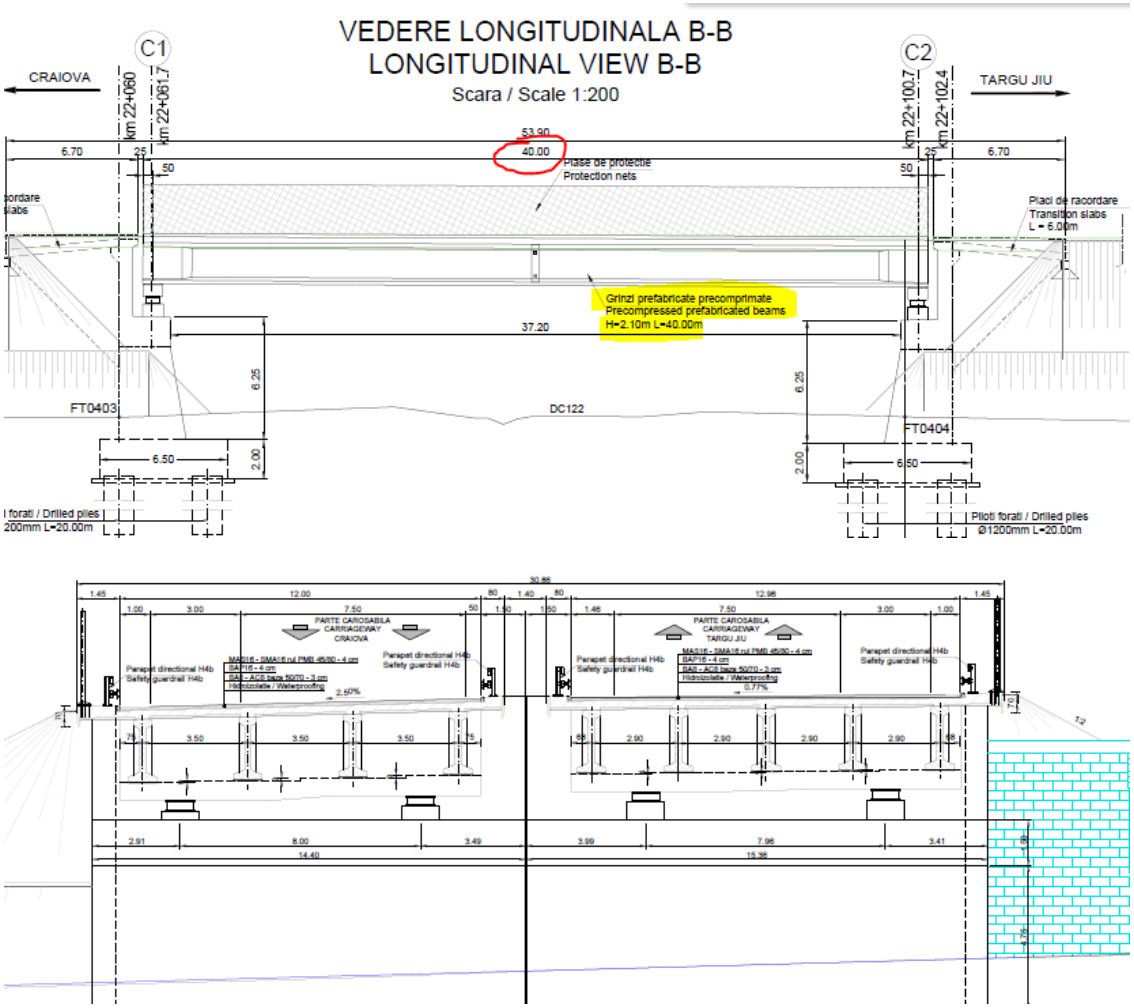
	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Pe aceasta cale, mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in partea desenata sau, dupa caz, doar in partea scrisa a documentatiei tehnice **nu reprezinta o neconcordanță/ discrepanță/ contradicție, documentele tehnice puse la dispozitie completandu-se reciproc**. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate. Documentatia pusa la dispozitia Ofertantilor este la nivel Studiu de Fezabilitate, documentatie in cadrul careia, conform prevederilor HG 907, nu sunt intocmite planse de detaliu privind armarea sau cofrarea. Studiul de fezabilitate, conform prevederilor HG nr. 1/2018 sub-clauza 8.1, are caracer informativ, astfel ca trebuie coroborat cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, care au caracter obligatoriu. Planse de detaliu privind armarea sau cofrarea grinzilor vor fi intocmite la faza – Proiect Tehnic de Executie (PTE), **de catre viitorul Antreprenor**. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul *„5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”,* tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 15	La *Pasaj pe Autostrada km 12+010 peste DJ641*, nu sunt mentionate dimensiunile grinzilor si lipsesc detaliile (plan armare, plan cofrare). Considerand cerinta beneficiarului de a nu modifica forma, geometria grinzilor si numarul de grinzi in sectiune (*Cerintele Beneficiarului – Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*), va rugam puneti la dispozitia ofertantilor detaliile lipsa.
Răspuns 15	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la cap. 3.3.12.3 *Descrierea solutiei de amenajare* se precizeaza:

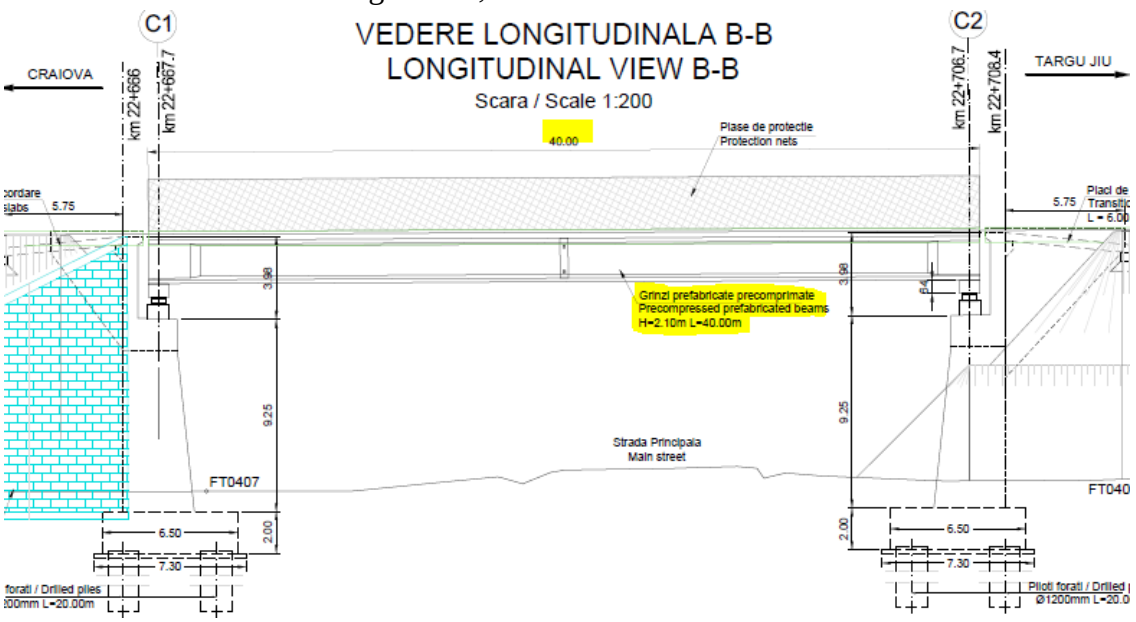
	*„Structura este amplasata pe Autostrada la pozitia kilometrica 12+010, traversand DJ641. Pasajul are o lungime de 42.00m si **o singura deschidere**, cu schema statica de **grinzi prefabricate din beton precomprimat simplu rezemate**.* *[...]* *Suprastructura este alcatuita din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, h=2.10 m.”* Totodata, din informatiile si detaliile prezentate in cadrul Dispozitiei generale se poate determina atat dimensiunile grinzilor, cat si numarul acestora in sectiune:   A se vedea si **Raspunsul 14** din prezenta Clarificare.
Întrebare 16	La *Pod pe Autostrada km 13+088 peste Raul Amaradia*, in documentatia pusa la dispozitia participantilor se regaseste doar dispozitia generala, din care rezulta deschideri de 40 m si 60 m. Din sectiunile transversale se observa existenta grinzilor metalice de tip caseta, dar considerand cerinta de a utiliza grinzi metalice la deschideri mai mari de 50 m, va rugam clarificati ce tip de grinzi se utilizeaza in situatia aceasta si furnizati detaliile grinzilor utilizate.
Răspuns 16	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor, solutiile tehnice prezentate pentru *Podul pe Autostrada km 13+088 peste Raul Amaradia*, atat in partea scrisa cat si in partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate. De asemenea, se vor avea in vedere si Cerintele Beneficiarului, la cap. 3.3.12.3 *Descrierea solutiei de amenajare* se precizeaza: ***„L2.3 Pasaj pe Autostrada km 13+088 peste Raul Amaradia*** *Structura este amplasata pe Autostrada la pozitia kilometrica 13+088, peste Râul Amaradia. Podul are o lungime de 273.90m si un numar de 5 deschideri, cu schema statica continua de **grinzi metalice tip casetat in conlucrare cu placa din beton armat**.*

	Infrastructura Podului este alcatuita din culee inecate si pile cu elevatii in Y, fundate pe piloti forati de diametru mare. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S. *Suprastructura este alcatuita din **grinzi metalice tip casetat**.* *Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, ziduri intoarse si sferturi de con."* Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul *„5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR",* tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta. Planse de detaliu aferente grinzilor vor fi intocmite la faza – Proiect Tehnic de Executie (PTE), **de catre viitorul Antreprenor**. A se vedea si **Raspunsul 17** din prezenta Clarificare.
Întrebare 17	In documentatia pusa la dispozitia participantilor se regaseste plansa *Pod pe Autostrada km 13+068 peste Raul Amaradia Varianta 2*, dispozitie generala, din care rezulta deschideri de 40 m. Din sectiunile transversale se observa existenta grinzilor prefabricate h = 2.10 m. Va rugam clarificati daca este vorba despre aceeasi structura si daca da, confirmati ca poate fi ofertata in aceasta varianta. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor sectiuni transversale detaliate si detaliile grinzilor, considerand cerinta beneficiarului de a nu modifica forma, geometria grinzilor si numarul de grinzi in sectiune
Răspuns 17	Elaboratorul Studiului de Fezabilitate a analizat doua solutii tehnice de constructie pentru lucrarile de arta conform cerintelor *HOTARARII nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice* si a propus in cadrul Studiului de Fezabilitate, varianta optima de amenajare, **acestea fiind mentionate in cadrul Cerintelor Beneficiarului, la cap. 3.3.12.3 *Descrierea solutiei de amenajare,***

	<u>in functie de care Ofertantii isi vor intocmi ofertele.</u> Mentionam faptul ca indicatorii tehnico - economici aferenti obiectivului de investitii in cauza, au fost stabiliti avand la baza Solutia tehnica propusa de catre Proiectant la faza – Studiu de Fezabilitate, in acest caz – varianta 1, **<u>care se regaseste si in cadrul Cerintelor Beneficiarului.</u>** In acest sens, Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor, solutia tehnica pentru *Pod pe Autostrada km 13+068 peste Raul Amaradia* ***<u>Varianta 1</u>***, prezentata atat in partea scrisa cat si in partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate, dar si la cap. **3.3.12.3** ***Descrierea solutiei de amenajare*** din Cerintele Beneficiarului: ***<u>„L2.3 Pasaj pe Autostrada km 13+088 peste Raul Amaradia</u>*** *Structura este amplasata pe Autostrada la pozitia kilometrica 13+088, peste Râul Amaradia. Podul are o lungime de 273.90m si un numar de 5 deschideri, cu schema statica continua de* ***<u>grinzi metalice tip casetat in conlucrare cu placa din beton armat</u>****.* *Infrastructura Podului este alcatuita din culee inecate si pile cu elevatii in Y, fundate pe piloti forati de diametru mare. Toate elementele componente ale infrastructurii sunt realizate din beton C35/45 si armate cu BST500S.* *Suprastructura este alcatuita din* ***<u>grinzi metalice tip casetat</u>****.* *Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, ziduri intoarse si sferturi de con.”* In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u>** Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul *„5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”,* tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 18	La *Pasaj pe Drum local km 16+000*, nu sunt atasate detaliile grinzilor (plan armare, plan cofrare). Considerand cerinta beneficiarului de a nu modifica forma, geometria grinzilor si numarul de grinzi in sectiune (*Cerintele Beneficiarului – Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*), va rugam puneti la dispozitia ofertantilor detaliile solicitate.
Răspuns 18	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la cap. 3.3.12.3 *Descrierea solutiei de amenajare* se precizeaza:

	„Structura este amplasata pe Drum local traversand Autostrada la pozitia kilometrica 16+000. Pasajul are o lungime de 42.00m si o singura deschidere, cu schema statica de ***grinzi prefabricate din beton precomprimat simplu rezemate****.* *[...]* *Suprastructura este alcatuita din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat,* ***h=2.10m****."* Totodata, din informatiile si detaliile prezentate in cadrul Dispozitiei generale se pot determina atat dimensiunile grinzilor, cat si numarul acestora in sectiune:   A se vedea si **Raspunsul 14** din prezenta Clarificare.
Întrebare 19	La *Pasaj pe Autostrada km 22+060*, nu sunt atasate detaliile grinzilor (plan armare, plan cofrare). Considerand cerinta beneficiarului de a nu modifica forma, geometria grinzilor si numarul de grinzi in sectiune (*Cerintele Beneficiarului – Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*), va rugam puneti la dispozitia ofertantilor detaliile solicitate.

Răspuns 19	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la cap. 3.3.12.3 *Descrierea solutiei de amenajare* se precizeaza: ***„L2.11 Pasaj pe Autostrada km 22+060 peste DC122*** *Structura este amplasata pe Autostrada la pozitia kilometrica 22+060, traversand DC122. Pasajul are o lungime de 42.00m si o singura deschidere, cu schema statica de* ***grinzi prefabricate din beton precomprimat simplu rezemate.*** *[...]* *Suprastructura este alcatuita din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat,* ***h=2.10m****."* Totodata, din informatiile si detaliile prezentate in cadrul Dispozitiei generale se pot determina atat dimensiunile grinzilor, cat si numarul acestora in sectiune:  A se vedea si **Raspunsul 14** din prezenta Clarificare.
Întrebare 20	La *Pasaj pe Autostrada km 22+666*, nu sunt atasate detaliile grinzilor (plan armare, plan cofrare). Considerand cerinta beneficiarului de a nu modifica forma, geometria grinzilor si numarul de grinzi in sectiune (*Cerintele Beneficiarului – Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*), va rugam puneti la dispozitia ofertantilor detaliile solicitate.
Răspuns 20	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la cap. 3.3.12.3 *Descrierea solutiei de amenajare* se precizeaza: ***„L2.12 Pasaj pe Autostrada km 22+666 peste Strada Principala***

	Structura este amplasata pe Autostrada la pozitia kilometrica 22+666, traversand Strada Principala. Pasajul are o lungime de 42.00m si o singura deschidere, cu schema statica de ***grinzi prefabricate din beton precomprimat simplu rezemate****.* *[...]* *Suprastructura este alcatuita din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, h=2.10m."* Totodata, din informatiile si detaliile prezentate in cadrul Dispozitiei generale se pot determina atat dimensiunile grinzilor, cat si numarul acestora in sectiune:  A se vedea si **Raspunsul 14** din prezenta Clarificare.
Întrebare 21	La *Viaduct pe Autostrada km 22+920 peste CF 100 si Raul Bradesti*, plansa atasata nu este lizibila si nu reiese foarte clar ce tip de grinzi trebuie ofertate, metalice sau metalice si prefabricate? Va rugam clarificati si transmiteti detaliile acestora.
Răspuns 21	Plansa la care operatorul economic face referire este lizibila. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor, solutiile tehnice prezentate pentru *Viaduct pe Autostrada km 22+920 peste CF 100 si Raul Bradesti,* atat in partea scrisa cat si in partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, la cap. 3.3.12.3 *Descrierea solutiei de amenajare* se precizeaza: ***„L2.13 Viaduct pe Autostrada km 22+920 peste CF100 CF(900), DN6/E70 si Raul Bradesti*** *Structura este amplasata pe Autostrada la pozitia kilometrica km 22+920, traversand CF900, DN6/E70 si raul Bradesti. Viaductul are o lungime de 843.00m si un numar de 18 deschideri, cu schema statica de* ***grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii si grinzi metalice continue si grinda metalica continua****.* *[...]* *Suprastructura este alcatuita din* ***grinzi simplu rezemate continuizate la nivelul placii h=2.10m si grinda continua pe grinzi metalice in conlucrare cu dala din beton****.* *Racordarea cu terasamentul se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m, ziduri intoarse si sferturi de con.*

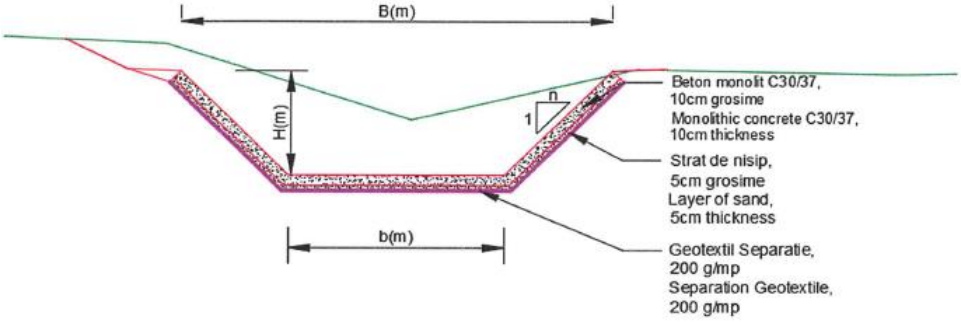
	Avand in vedere faptul ca deschiderile 3 si 17 traverseaza cai de comunicatie asigurand fara un spor de inaltime suficient gabaritul de libera trecere, se vor amplasa schele mobile doar pe deschiderile 4...16." Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul *„5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR",* tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 22	In cazul structurilor casetate, va rugam sa indicati unde in documentatie se regasesc detaliile grinzilor (plan cofrare si plan armare), considerand cerinta beneficiarului de a nu modifica forma, geometria grinzilor si numarul de grinzi in sectiune (*Cerintele Beneficiarului – Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*) sau va rugam puneti la dispozitia ofertantilor detaliile solicitate.
Răspuns 22	Documentatia pusa la dispozitia Ofertantilor este la nivel Studiu de Fezabilitate, documentatie in cadrul careia, conform prevederilor HG 907, nu sunt intocmite planse de detaliu privind armarea sau cofrarea. Studiul de fezabilitate, conform prevederilor HG nr. 1/2018 sub-clauza 8.1, are caracter informativ, astfel ca trebuie coroborat cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, care au caracter obligatoriu. Planse de detaliu privind armarea sau cofrarea grinzilor vor fi intocmite la faza – Proiect Tehnic de Executie (PTE), **de catre viitorul Antreprenor**. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul *„5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE*

	LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 23	In cazul structurilor avand calea amenajata pe suprastructuri gemene pentru cele doua sensuri de circulatie, se observa ca pe intreaga lungime a structurii trebuie prevazute panouri de protectie, insa nu sunt mentionate alte detalii sau cerinte. Va rugam clarificati.
Răspuns 23	Documentatia pusa la dispozitia Ofertantilor este la nivel Studiu de Fezabilitate, care potrivit prevederilor HG nr. 1/2018 sub-clauza 8.1, are caracter informativ, astfel ca trebuie coroborat cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, care au caracter obligatoriu. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, *Capitolul* 3.3.12 *Lucrari de Poduri, Viaducte si Pasaje* si ale cap. 5.2 *Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor.* Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, **detaliile solicitate prin clarificare tinand de etapa ulterioara semnarii contractului si anume de elaborare a Proiectului Tehnic.** In masura in care anumite detalii nu sunt reglementate nici in cadrul Studiului de fezabilitate si nici in cadrul Cerintelor Beneficiarului, rezulta faptul ca, in consideratia calitatii de proiectant pe care o va detine viitorul Antreprenor, aceste aspecte au fost lasate la latitudinea ofertantilor, cu conditia ca solutiile propuse sa respecte reglementarile legale si tehnice incidente si sa nu contravina solutiilor stabilite in cadrul Studiului de fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 24	Va rugam specificati unde in documentatie se regasesc detalii referitoare la lucrari de reprofilare de albie, lucrari de deviere a canalelor de irigatii, lucrari de protectie a pilelor podurilor, respectiv lucrari de deviere a albiilor.

Răspuns 24

Sectiunile aferente lucrarilor hidrotehnice proiectate se regasesc in Volumul 8 – Autorizatii, avize si acorduri – Aviz gospodarirea Apelor – ABA Jiu – Documentatia tehnica obtinere aviz AGA.

Pentru devierea canalelor de irigatii a fost prevazut urmatorul tip:



Nr. crt.	Interval km		Lungime (m)	b(m)	B(m)	H(m)	I (1:n)
Lot 2 (Km 10+300 – Km 24+700)							
3.	11+300	11+960	752.55	2	6	1	2
4.	12+200	12+340	172.61	4	10	2	1.5
5.	12+460	12+540	160.52	3	8.2	1.3	2

Totodata, recomandam operatorilor economici sa ia in considerare prevederile cap. 3.3.13 *Lucrari Hidrotehnice Proiectate* din cadrul Cerintelor Beneficiarului:

*„**3.3.13 Lucrari Hidrotehnice Proiectate***

Pentru asigurarea unei curgeri hidraulice optime a apei pe sub poduri, dar si pentru protejarea rambleului drumului, atunci cand este in contact cu ape curgatoare sau ape statatoare, se impune construirea unor lucrari hidrotehnice.

<u>Lucrarile hidrotehnice proiectate asigura:</u>

- *Protejarea albiilor in zona podurilor;*
- *Dirijarea si curgerea apei optim hidraulic prin deschiderea podurilor;*
- *Apararea taluzului drumului zonele pe care acesta este supus actiunii apelor;*
- *Asigurarea stabilitatii talvegului in zona traversarilor de apa.*

Principalele lucrari hidrotehnice prevăzute pentru Lotul 2 km 10+300 – km 24+700 sunt:

Lucrările de reprofilare de albie pe traseul natural

Nr. crt.	*LOT*	*Interval km*		*Curs de apă*
1	*LOT 2*	*13+140*	*13+300*	*Raul Amaradia*

Lucrările de deviere a albiilor

Nr. crt.	*LOT*	*Poziţia/Interval km*		*Curs de apă*
1	*LOT 2*	*13+120*	*13+240*	*Raul Amaradia*

Lucrări hidrotehnice de protecţie a taluzelor autostrăzii în zonele de inundabilitate

Protectie taluz stanga					*Protectie taluz dreapta*				
Nr. Crt.	*Pki*	*Pkf*	*L*	*H*	*Nr. Crt.*	*Pki*	*Pkf*	*L*	*H*
1	*23+800*	*23+930*	*130*	*2*	*1*	*23+725*	*23+930*	*205*	*2*
2	*24+500*	*24+710*	*210*	*2.5*	*2*	*24+500*	*24+710*	*210*	*2.5*

	Lucrările de deviere a canalelor de irigaţii (ANIF) *Nr. crt.* | *LOT* | *Interval km* *1* | *LOT 2* | *11+300* – *11+960* *2* | | *12+200* – *12+340* *3* | | *12+460* – *12+540* *Lucrările de protecţie a pilelor podurilor* *Nr. crt.* | *Interval km* | *Curs de apă* *1* | *13+090* – *13+350* | *Raul Amaradia* Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.**
Întrebare 25	Cantitatile pentru tipurile de parapet solicitate, nu sunt indentice in *Cerintele beneficiarului* (3.3.11.1.1) cu cele ce rezulta din plansele de detaliu si aplicabilitatile mentionate aici. Va rugam clarificati care este varianta corecta.
Răspuns 25	Se vor avea in vedere parapetii metalici prevazuti conform tabelelor din Cerintele Beneficarului, cap. 3.3.11.1.1 *Parapete pe autostrada,* corelat cu informatiile, detaliile tip si specificatiile din cadrul Studiului de Fezabilitate. In cadrul capitolului 3.3.11.1.1 din Cerintele Beneficiarului sunt mentionate lungimile totale aferente tipurilor de parapet ce urmeaza a fi utilizate, iar in cadrul planselor de detaliu se mentionaza aplicabilitatea acestora. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat documentatia tehnica – Studiu de Fezabilitate, cat si Cerintele Beneficiarului. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Întrebare 26	In plansa de detaliu DET 007 B01 este prezentat “detaliu grilaj anti-animale” dar din plansa nu reiese foarte clar ce dimensiuni trebuie sa aiba, nu exista detalii constructive, aplicabilitati sau alte referinte referitoare la utilizarea lui. Detaliile furnizate nu sunt suficiente pentru a putea intocmi oferta de pret. Va rugam clarificati.
Răspuns 26	Detaliul referitor la grilajul antianimale nu are aplicabilitate pe acest lot.
Întrebare 27	Din sectiunea tip D02 prezentata in capitolul Lucrari de consolidare – Lot 2 reiese ca imbunatatirea terenului de fundare cu lianti hidraulici se aplica pe o lungime de 2850 m, intre km 10+500 – 11+250 respectiv 15+000 – 17+100. In sectiunea tip R3 pentru lucrari

	de consolidare cu perna din pamant stabilizat si ranforsata cu geosintetice, reiese ca terenul de fundare este de asemenea imbunatatit. Va rugam clarificati care sunt zonele de aplicabilitate pentru stabilizarea terenului de fundare prin imbunatatire cu lianti hidraulici.
Răspuns 27	Aplicabilitatile din plansele de consolidare se refera la toate categoriile de lucrari ce sunt specificate in titlul plansei. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor solutiile tehnice prezentat, atat in partea scrisa cat si in partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate cat si in cadrul Cerintelor Beneficiarului. Studiul de fezabilitate, conform prevederilor HG nr. 1/2018 sub-clauza 8.1, are caracer informativ, **astfel ca trebuie coroborate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului**. Ofertantii vor tine cont de aplicabilitatile prezentate in cadrul partii desenate, Volumul 3.2 LUCRARI DE CONSOLIDARE_-LOT 2, plansa 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-001-013-B01-15.02.2024: - LUCRARI DE CONSOLIDARE - SECTIUNE TIP D02 - LUCRARI DE CONSOLIDARE - SECTIUNE TIP R3 Totodata, imbunatatirea terenului de fundare este solicitata prin Cerintele Beneficiarului pe intreaga lungime a autostrazii. In acest sens, se vor avea in vedere prevederile cap. 5.3. *Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii,* subcap. 5.3.5.*Structura rutiera,* unde se precizeaza faptul ca: *„Pentru sporirea capacitatii portante a terenului de fundare,* ***pe toata lungimea autostrazii dupa decaparea solului vegetal se vor prevedea masuri de imbunatatire la nivelul patului drumului prin asternerea unei perne de pamant stabilizat cu lianti hidraulici.****”*
Întrebare 28	In sectiune Tip 05 Lucrari de consolidare, sunt prezentate aplicabilitatile pentru protectie taluz cu sol vegetal inierbat si geogrete biodegradabile, dar enumerarea lucrarilor proiectate include si imbunatatiere teren de fundare. Va rugam clarificati pentru ce tip de lucrare sunt mentionate aplicabilitatile de pe plansa si care sunt zonele in care se aplica stabilizarea cu lianti hidraulici, in vederea imbunatatirii terenului de fundare.
Răspuns 28	Aplicabilitatile din plansele de consolidare se refera la toate categoriile de lucrari ce sunt specificate in titlul plansei. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** Totodata, a se vedea si **Raspunsul 27** din prezenta Clarificare.
Întrebare 29	In plansa *Detaliu sant in trepte*, nu sunt mentionate aplicabilitatile acestor tipuri de santuri. Va rugam clarificati
Răspuns 29	Detaliul de sant in trepte nu are aplicabilitate pe Lotul 2.
Întrebare 30	CLARIFICARI LOT 2 aferente nodului cu DN65F, va rugam sa clarificati daca linia rosie a fost prevazuta in rambleu sau debleu, deoarece conform planului de situatie si profilului longitudinal aceasta este situata in excavatie fata de terenul existent, dar profilul transversal tip 4 care ar corespunde zonei de debleu nu are aplicabilitate pentru aceasta sectiune de autostrada, iar la bretelele nodului nu avem un tip corespunzator.

Răspuns 30	Linia rosie a bretelelor componente Nodului rutier Craiova Nord a fost proiectata in rambleu. Exceptie fac Bretelele 2 si 4 care pe zona de conexiune (pe o lungime de aprox. 350 m – km 0+000 – km 0+350 pe Breteaua 2 si km 0+725 – km 1+033 pe Breteaua 4) cu platforma autostrazii Craiova – Filiasi respecta profilul transversal al autostrazii si anume profil de debleu. Totodata, rugam operatorii economici sa aiba in vedere prevederile cap. 5.11.1. *Nod rutier Craiova Nord* din Cerintele Beneficiarului: ***„Antreprenorul lotului 2 va avea obligatia de a realiza nodul rutier Craiova Nord in integralitate, cu exceptia intersectiei giratorii din DN65F, a Bretelei 4, cat si Bretelei 1 (pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada), aceste lucrari facand parte din Lotul 1 ca si descarcare."***
Întrebare 31	In planul de situatie pentru partea stanga a autostrazii intre km 10+650 –km 13+775 am identificat o banda suplimentara care nu este mentionata in profilurile transversal tip. Ea corespunde si structurilor de pe aceasta sectiune, podul pentru calea stanga fiind mai lat. Va rugam sa clarificati cum va fi cotat in oferta.
Răspuns 31	Ca urmare a analizarii Raportului de verificare a vizibilitatii pentru Autostrada Craiova - Filiasi si Drumul Expres Filiasi – Targu Jiu, in cadrul Comisiei Tehnice privind Siguranta Circulatiei Rutiere, a fost avizata optiunea nr. 3, care presupune adoptarea urmatoarelor masuri compensatorii: - Adoptarea vitezei de proiectare de 130 km/h – pentru tronsonul de autostrada; - Adoptarea vitezei de proiectare de 120 km/h – pentru tronsonul de drum expres; - **Amenajarea unor degajamente laterale pe zona curbelor la interiorul autostrazii si a drumului expres, necesare circulatiei pe banda 2;** - **Amenajarea unor degajamente laterale pe zona curbelor la exteriorul autostrazii, necesare circulatiei pe banda 1.** Aceste masuri compensatorii au fost detaliate in cadrul „Raportului pentru verificarea conditiilor de asigurare a vizibilitatii – Capitolul 7, Subcapitolele 7.1, 7.2" (parte a documentatiei de atribuire publicata in SEAP) si implementate in cadrul Studiului de Fezabilitate. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.
Întrebare 32	Pentru podete va rugam sa confirmati ca in cadrul ofertei betoanele pentru elementele monolite vor fi cotate avand clasele conforme cu plansele de detaliu: 22579-CrTJ-SF-2-DRU-3.4-DET-005.1-B01, 22579-CrTJ-SF-2-DRU-3.4-DET-005.2-B01 si 22579-CrTJ-SF-2-DRU-3.4-DET-006-B01. De asemenea va rugam sa clarificati daca podetele vor fi cotate conform aplicabilitatii prezentata in aceste planse, deoarece acestea nu corespund cu planurile de situatie.
Răspuns 32	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate. Totodata, mentionam faptul ca prevaleaza Cerintele Beneficiarului. Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in partea desenata sau, dupa caz, doar in partea scrisa a documentatiei tehnice **nu reprezinta o neconcordanță/**

discrepanță/ contradicție, documentele tehnice puse la dispozitie completandu-se reciproc.

In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.**

Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.

In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.

Studiul de Fezabilitate reprezintă Documentaţia tehnica la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de către Beneficiar.

Atragem atentia, totodata, asupra prevederilor din Conditiile Generale de Contract:

Clauza 8 Furnizarea Documentelor Beneficiarului
8.1 Cerinţele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerinţele esenţiale aferente Lucrărilor. Cerinţele Beneficiarului includ, fără a se limita la: (a) tema de proiectare şi caracteristicile imperative ale Lucrărilor, inclusiv criterii de performanţă;
(b) studiul de fezabilitate (cu titlu informativ);
(c) standardele şi normativele aplicabile;
(d) Teste la Terminarea Lucrărilor;
(e) teste care se efectuează în Perioada de Garanţie;
(f) cerinţele privind manuale de operare şi întreţinere;
(g) cerinţele privind instruirea Personalului Beneficiarului şi
(h) orice alte cerinţe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condiţiilor Contractuale.

precum si Sub-clauzele 19.1:
19.1 Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului şi cu Oferta tehnică. Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante şi asigurarea asistenţei tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului. Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu stricteţe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerinţelor Beneficiarului. Cu excepţia cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 şi/sau 8 5),

	Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuţiei Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici. Proiectul va fi elaborat de către proiectanţi calificaţi în conformitate cu prevederile Legii şi cu criteriile (dacă există) menţionate în Cerinţele Beneficiarului. Antreprenorul va transmite spre acceptare Supervizorului numele şi referinţele proiectanţilor propuşi, cu excepţia celor prevăzuţi în Ofertă. Supervizorul va răspunde în termen de 10 zile, motivând orice respingere. Lipsa răspunsului Supervizorului va fi considerată acceptare. Antreprenorul va garanta că el, proiectanţii săi şi orice Subcontractant implicat în proiectare au experienţa şi capacitatea necesară pentru proiectare. Antreprenorul va elabora proiectul, inclusiv specificaţii, piese desenate şi liste de cantităţi, în limba Contractului şi în conformitate cu prevederile Legii şi ale Contractului. Orice eroare descoperită în cadrul proiectului elaborat de Antreprenor va fi rectificată pe riscul şi răspunderea Antreprenorului, cu excepţia celor prevăzute în subclauzele 8.4 şi 8.5. Aprobarea de către Supervizor a proiectului elaborat de către Antreprenor nu îl va exonera pe Antreprenor de răspundere asupra proiectului respectiv.
Întrebare 33	Va rugam sa clarificati daca vor fi cotate in oferta lucrarile aferente conexiunii lotului 1 cu DN65F, respectiv zona dintre km 10+300 –km 11+250 ai Autostrazii, bretelele 4 si 5, pasajul peste autostrada de la km 10+850 si alte lucrari conexe, avand invedere faptul ca aceste lucrari sunt incluse in documentatia aferente lotului 1 din licitatia SEAP cu nr. CN1072205. Fie daca acestea vor fi cotate in oferta si in functie de avansarea lucrarilor ramanand sa fie executate in cadrul proiectului care va fi mai avansat.
Răspuns 33	Rugam operatorii economici sa aiba in vedere prevederile cap. 3.3.1 *Traseul in plan* din cadrul Cerintelor Beneficiarului: ***"Lotul 1 – Km 0+000 – Km 10+300 (L=10.3 Km):*** • *Inceput lot: Km 0+000 – Nodul Rutier Ghercesti prin care se asigura conexiunea cu Drumul Expres Craiova – Pitesti.* • *Sfarsit lot: Km 10+300 – Nod Rutier Craiova Nord. Pentru a fi asigurata atat iesirea cat si intrarea de pe autostrada in conditiile in care loturile 1 si 2 nu vor fi receptionate concomitent, in cadrul Lotului 1 sunt cuprinse urmatoarele lucrari apartinand Nodului Rutier Craiova NORD:* ***Breteaua 4 [descarcarea realizandu-se in DN65F (Varianta de Ocolire Craiova)] inclusiv intersectia giratorie din DN65F, bretea care va fi bidirectionala de la desprinderea din autostrada pana la conexiunea cu Breteaua 1; si Breteaua 1 a Nodului Rutier Craiova Nord (pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F) pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada, rampa ce face parte din lucrarile aferente Lotului 2.*** ***Astfel Antreprenorul Lotului 1 va avea obligatia de a realiza: Breteaua 4 in integralitate, conexiunea cu DN65F (inclusiv intersectia giratorie din DN65F), Breteaua 1 pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada aferente Nodului Rutier Craiova Nord.*** ***Lotul 2 – Km 10+300 – Km 24+700 (L=14.4 Km):*** • *Inceput lot: Km 10+300 – Nod Rutier Craiova Nord prin care se asigura conexiunea cu DN65F (Varianta de Ocolire Craiova). Antreprenorul lotului 2 va avea obligatia de a realiza in integralitate lucrarile Nodului Rutier Craiova Nord, cu exceptia lucrarilor mentionate mai sus care se vor realiza in cadrul Lotului 1 (****Breteaua 4 inclusiv intersectia giratorie din DN65F, Breteaua 1 a Nodului*

Rutier Craiova Nord pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F).

[...]"

De asemenea, in cadrul Cerintelor Beneficiarului aferente **Lotului 1** al autostrazii Craiova-Filiasi (Anunt participare CN1072205/16.08.2024), cap. 5. *CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR*, subcap. 5.11. *Caracteristici imperative privind nodurile rutiere*, sunt prevazute urmatoarele:

"5.11.3 Nod rutier Craiova Nord – Descarcarea Lotului 1

[...]

*Descarcarea se va realiza in DN65F (Varianta de Ocolire Craiova) prin Breteaua 4 (care va fi bidirectionala de la desprinderea din Autostrada pana la conexiunea cu Breteaua 1) si Breteaua 1 a Nodului Rutier Craiova Nord (**pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F) pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada, rampa ce face parte din lucrarile aferente Lotului 2,** astfel incat sa fie asigurata atat iesirea, cat si intrarea de pe autostrada in conditiile in care loturile 1 si 2 nu vor fi receptioante concomitent.*

Astfel, Antreprenorul Lotului 1 va avea obligatia de a realiza: Breteaua 4 in integralitate, conexiunea cu DN65F (inclusiv intersectia giratorie din DN65F), Breteaua 1 (pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F) pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada aferente Nodului Rutier Craiova Nord."

Totodata, in cadrul Cerintelor Beneficiarului aferente **Lotului 2** al autostrazii Craiova-Filiasi (prezenta procedura de achizitie publica), cap. 5. *CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR*, subcap. 5.11. *Caracteristici imperative privind nodurile rutiere*, sunt prevazute urmatoarele:

„5.11.1. Nod rutier Craiova Nord

[...]

Antreprenorul lotului 2 va avea obligatia de a realiza nodul rutier Craiova Nord in integralitate, cu exceptia intersectiei giratorii din DN65F, a Bretelei 4, cat si Bretelei 1 (pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada), aceste lucrari facand parte din Lotul 1 ca si descarcare.

Prin urmare, asa cum s-a mentionat in mod clar si explicit in cadrul Cerintelor Beneficiarului, in cadrul **Lotului 2** viitorul Antreprenor va executa nodul rutier Craiova Nord **in integralitate**, **cu exceptia:**

- Bretelei 4 in integralitate;
- conexiunii cu DN65F (inclusiv intersectia giratorie din DN65F);
- Bretelei 1 (pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F) pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada aferente Nodului Rutier Craiova Nord;

Totodata, lucrarile aferente zonei dintre km 10+300 – km 11+250 ai Autostrazii, breteaua 5, pasajul peste autostrada de la km 10+850 si alte lucrari conexe aferente intervalului kilometric al Lotului 2 **se vor realiza in cadrul Lotului 2** (prezenta procedura de achizitie publica) de catre viitorul Antreprenor.

	Nu in ultimul rand, lucrarile necesar a fi executate in cadrul Lotului 2 pentru nodul rutier Craiova Nord au fost cuprinse si in cadrul Anexei 1 la Formularul nr. 7, categoria 10: *Nod Rutier Craiova Nord km 10+860 - cu exceptia intersectiei giratorii din DN65F, a Bretelei 4, cat si Bretelei 1 (pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada) [10.1+10.2+10.3+10.4+10.5+10.6]*, **Ofertantii avand obligatia de a cota si executa aceste lucrari in cadrul Lotului 2, indiferent de progresul fizic al contractelor de proiectare si executie lucrari pentru Loturile 1 si 2.**
Întrebare 34	Va rugam sa precizati care este aplicabilitatea pentru detaliul 22579-CrTJ-SF-2-DRU-3.4-DET-015-B01 –Protectie taluz drum cu pereu din beton.
Răspuns 34	A se vedea **Raspunsul 8** din prezenta Clarificare.
Întrebare 35	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planul de semanlizare si marcaje in cazul in care este disponibil.
Răspuns 35	*Planul de semnalizare si marcaje* se va intocmi la faza de Proiect Tehnic de Executie conform Art 4.3.2 din cadrul Cerintelor Beneficiarului, **reprezentand o obligatie a viitorului Antreprenor**: "*Art 4.3.2 Documentele Antreprenorului, asa cum prevede sub-clauza 1.1 [Documentele Antreprenorului] din Conditiile Contractului vor fi predate catre Beneficiar cu proces verbal de predare-primire si cu OPIS de inventariere a acestora si vor include urmatoarele:* *[...]* 6. *Planse de drum,* 7. *Planse de poduri, pasaje,* 8. *Planse de drenaje, planse lucrari consolidare, planse lucrari hidrotehnice,* 9. *Planse pentru semnalizarea rutiera, iluminat si bransamente, sistemul de comunicatii al autostrazii, marcaje rutiere etc; [...]"* In conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, **4.4 *Programul de proiectare si predarea proiectului***, acest proiect face parte din documentele de proiectare ce sunt in sarcina Antreprenorului: "[...] *Amenajarea racordurilor si intersectiilor la nivel, precum si elementele de siguranta circulatiei se vor prezenta in Comisia Tehnica de Siguranta Circulatiei a Beneficiarului, in vederea analizarii si avizarii, acestea trebuind a fi realizate in conformitate cu recomandarile din Auditul de Siguranta Rutiera*." De asemenea, se vor respecta prevederile pct 4.13.9.1. din cadrul Cerintelor Beneficiarului: „***Antreprenorul*** *are obligatia de a proiecta si instala toate marcajele rutiere si indicatoare rutiere necesare pentru exploatarea in siguranta a drumurilor acoperite de prezentul Contract, la darea lor in functiune. Antreprenorul este, de asemenea, responsabil pentru toate marcajele rutiere si semnalizarile de circulatie necesare pentru exploatarea in siguranta a tuturor drumurilor afectate de lucrari care sunt deschise traficului, pe durata lucrarilor. Antreprenorul trebuie sa prezinte Supervizorului spre aprobare, propunerile sale de indicatoare de circulatie si marcaje rutiere, inainte de instalare*."

	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **<u>proiectare si executie</u>**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Întrebare 36	In cazul dispozitivelor pentru scurgerea apelor (santuri, rigole, etc) va rugam sa clarificati daca acestea vor fi cotate in oferta conform aplicabilitatii din plansele tip 22579-CrTJ-SF-2-DRU-3.4-DET-001-B01 sau conform planului de situatie sau alte detalii, deoarece sunt unele diferente semnificative. De asemenea va rugam sa precizati aplicabilitatea rigolei pe berme pentru tronsonul de autostrada, aceasta nefiind inclusa in plansa tip.
Răspuns 36	La elaborarea ofertelor, se vor lua in considerare aplicabilitatile prezentate cadrul Documentatiei tehnice pusa la dispozitia operatorilor economici in SEAP - Volumul 1-Sinteza– Sumar – Concluzii, aferenta Studiului de Fezabilitate. De asemenea, se vor avea in vedere prevederile cuprinse in Acordul de mediu nr. 5/28.12.2023, dar si prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. *3.3.7 Colectarea si evacuarea apelor pluviale* Totodata, aplicabilitatile aferente dispozitivelor pentru scurgerea apelor (rigole pe berma) se vor determina conform planului de situatie, utilizand ca referinta profilul transversal tip nr. 3 si 4 pentru pozitionarea rigolelor de berma (inaltime rambleu > 6m). Viitorul Antreprenor, care va avea si calitatea de Proiectant, nu este limitat in alegerea unei solutii pentru preluarea scurgerii apelor meteorice de pe suprafata asfaltica. Solutiile proiectate trebuie sa fie viabile, iar dispozitivele de preluare a apelor trebuie sa permita captarea si descarcarea debitelor. Avand in vedere natura Contractului de Proiectare si Executie, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Reamintim ca in conformitate cu Cerintele Beneficiarului Cap. 4 TEMA DE PROIECTARE, Antreprenorul va realiza proiectarea lucrarilor de drenaj si scurgerea apelor (cap. 4.1.17), si va proiecta elementele de drenaj / scurgerea apelor (cap. 4.13.5.16).
Întrebare 37	Va rugam sa precizati care este aplicabilitata considerata pentru detaliile aferente descarcatoareleor in trepte prezentate in plansa 22579-CrTJ-SF-2-DRU-3.4-DET-007-B01
Răspuns 37	Detaliul de sant in trepte nu are aplicabilitate pe Lotul 2.
Întrebare 38	In cazul dispozitivelor pentru scurgerea apelor (santuri, rigole, podete, separatoare de hidrocarburi, etc), va rugam sa clarificati daca acestea vor fi cotate in oferta conform aplicabilitatii din plansele tip sau conform planului de situatie sau alte detalii, deoarece sunt diferente semnificative intre acestea. De asemenea corelat cu cele mentionate mai sus va rugam sa precizati aplicabilitatea rigolei pe berme pentru tronsonul de autostrada, aceasta nefiind inclusa in plansa tip.
Răspuns 38	A se vedea **Raspunsul 36** din prezenta Clarificare.
Întrebare 39	Cu referire la următoarele imagini extrase din documentul „Studiu de Fezabilitate Volumul I -Sinteza, Sumar, Concluzii” 22579-CrTJ-SF-0-MTG-1-R00,

	- **Lotul 1 – Km 0+000 – Km 10+300 (L=10.3 Km)** o Inceput lot (Km 0+000) – Nodul Rutier Ghercesti prin care se asigura conexiunea cu Drumul Expres Craiova – Pitesti o Sfarsit lot (Km 10+300) – descarcare provizorie se va realiza in DN65F, VO Craiova, prin Breteaua 4 si Breteaua 1 a Nodului Rutier Craiova Nord, Laprox=1043m. Atat intersectia giratorie din DN65F, Breteaua 4, cat si primii 500 m din Breteaua 1, vor face parte din Lotul 1 ca si descarcare. In lotul 2 va fi cuprinsa o clauza suspensiva, respectiv daca va fi finalizat lotul 1 primul si va fi executata aceasta descarcare, ea nu va fi executata si in lotul 2. - **Lotul 2 – Km 10+300 – Km 24+700 (L=14.4 Km)** o Inceput lot (Km 10+300) – Nod Rutier Craiova Nord prin care se asigura conexiunea cu VO Craiova o Sfarsit lot (Km 24+700) - descarcare provizorie in DN6 printr-un drum de legatura cu o banda pe sens, L aprox.=1000m, si intersectie giratorie in DN6 Breteaua bidirectionala a nodului rutier va face parte si din tronsonul 2 ca si descarcare. In tronsonul 3 va fi cuprinsa cu clauza suspensiva (daca va fi finalizat tronsonul 2 primul si va fi executata in cadrul tronsonului 2, ea nu va fi executata si in 3). vă rugăm să clarificați care sunt exact obiectele contractuale aferente lotului 2 și modalitățile de ofertare ale acestora pentru obiectele care fac parte din clauza „suspensivă”.
Răspuns 39	A se vedea **Raspunsul 33** din prezenta Clarificare.
Întrebare 40	Cu referire la următoarea imagine extrasă din documentul „STUDIU GEOTEHNIC - TRONSON 3 -km 13+500 -21+800, REVIZIA 3”, *b) Alunecari de teren* Conform Legii 575/2001 - Anexa 6, traseul investigat traverseaza o zona cu potential "ridicat" de producere al alunecarilor si cu o probabilitate de alunecare "mare" (figura 12). vă rugăm să clarificați unde se află zonele cu risc ridicat de alunecare de teren în cadrul traseului Lotului 2.
Răspuns 40	In planul de situatie aferent tronsonului 3, rev. 03, zonele cu risc ridicat de alunecare nu au fost marcate, deoarece acestea au fost mentionate initial prin suprapunerea cu zonele de macrozonare din harta *„Planul de amenajare a teritoriului nationa. Sectiunea a V-a. Zone de risc natural. Alunecari de teren”.* Cu toate acestea, in urma cartarii geomorfologice, aceste zone de risc nu au fost confirmate, deoarece intregul traseu al tronsonului 3 se desfasoara pe un teren cvasi-orizontal fara a prezenta un eventual potential risc de alunecare. De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot

	genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 264.842.454,31 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Întrebare 41	Cu referire la organizarea de șantier și la următoarele imagini extrase din documentul „STUDIU DE FEZABILITATE VOLUMUL I -SINTEZA, SUMAR, CONCLUZII”, 22579-CrTJ-SF-0-MTG-1-R00, **Nr. crt.** / **Interval km prevăzut pentru realizarea lucrării** / **Partea** / **LOT** / **Conexiune retea existenta** 1 / 5+980 / 6+140 / dreapta / LOT 1 / DN65C 2 / 19+880 / 20+080 / dreapta / LOT 2 / DC122  *Figura nr. 9 – Organizare de santier aferente Lotului 2* vă rugăm să precizați dacă terenul afectat de șantierul pentru lotul 2 a fost deja expropriat și/sau autorizat ca șantier pentru constructor.
Răspuns 41	Organizarea de santier aferenta Lotului 2 **nu** este cuprinsa in cadrul coridorului de

	expropriere aferent obiectivului de investitii in cauza. Se vor avea in vedere prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv cap. *12.9. Dreptul de acces si dreptul de proprietate asupra santierului* si cap. *12.17. Structura santierului.* Supunem atentiei prevederile Cap 12.17. Structura santierului: *„(..)12.17.1. Antreprenorul va identifica zonele potrivite pentru organizarea de santier care urmeaza sa fie stabilita si unde vor fi amplasate birourile, atelierele, magaziile, utilajele, rezervele de materiale, etc., inclusiv accesul adecvat la si de la santier si facilitati.* *(...)* *12.17.8. Antreprenorul va obtine Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier sau pentru executarea de lucrari temporare necesare pentru executarea Lucrarilor Permanente, in conformitate cu legislatia aplicabila din Romania. Antreprenorul trebuie sa obtina, in numele Beneficiarului, Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier si va plati orice impozite sau taxe necesare.* *Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatia de mediu, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatie, fie alte locatii,* ***Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie.*** *12.17.9. Antreprenorul trebuie sa obtina, pe propria cheltuiala, toate avizele si acordurile autoritatilor locale necesare precum si pe acelea de la orice alte surse necesare in scopul stabilirii santierului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca fiind inclusa in Pretul Contractului. (..)”* In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatia de mediu, fie alte locatii, **Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie.** Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatie, ramanand la latitudinea ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. Fie ca ofertantii propun utilizarea locatiei din Documentatie, fie alte amplasamente pentru organizarea de santier, **este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele precum si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.**

	Astfel, chiar daca ofertantii intentioneaza sa utilizeze locatia prevazuta pentru Organizarea de santier din Acordul de mediu, este necesara atat prezentarea de documente care sa ateste posibilitatea de utilizare a terenului afectat, **cat si prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avute in vedere.** Totodata, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier decat cea indicata prin documentatie, atunci Antreprenorul va fi responsabil de **obtinerea in implementarea contractului a Acordului de Mediu pentru noua locatie,** cat si precizarea in Propunerea Tehnica a posibilitatii de utilizare a terenului afectat, insotita de documente justificative, conform Formularului nr. 4 - Propunere Tehnica. C.N.A.I.R. S.A. nu pune la dispozitia ofertantilor terenurile prevazute la Organizarea de santier din Acordul de mediu si nu impune obligativitatea utilizarii acestor terenuri pentru Organizarea de santier.
Întrebare 42	Cu referire la structura prezentată în tabelul următor și la soluțiile structurale propuse în documentul „STUDIU DE FEZABILITATE VOLUMUL I -SINTEZA, SUMAR, CONCLUZII”, 22579-CrTJ-SF-0-MTG-1-R00, |	No.	Nume	Solutia 1	Desen numarul Solutia 1	Solutia 2 (Varianta)	Desen numarul Solutia 2
---	---	---	---	---	---	---
LOT 2	L 2.3	Pod pe autostradă la km 13+088 peste râul Amaradia	B	22579-CrTJ-SF-2-LA-3.3-DG-S_03-R00	C	22579-CrTJ-SF-2-LA-3.3-DG-S_03.2-R00	 vă rugăm să precizați dacă constructorul are posibilitatea de a alege soluția structurală potrivita dintre cele propuse.
Răspuns 42	Elaboratorul Studiului de Fezabilitate a analizat doua solutii tehnice de constructie pentru lucrarile de arta conform cerintelor *HOTARARII nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice* si a propus in cadrul Studiului de Fezabilitate, varianta optima de amenajare, acestea fiind mentionata in cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.12 *Lucrari de Poduri, Viaducte si Pasaje*, subcap. 3.3.12.3 *Descrierea solutiei de amenajare*, **in baza carora Ofertantii au obligatia de a-si elabora ofertele.** In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul *„5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”,* tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.

	In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 43	Cu privire la Fisa de Date, cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Cerinta 2, precizarea: **) Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege:* *-lucrari receptionate pe obiecte, care sunt insotite de proces verbal de receptie intocmit in conformitate cu prevederile legale si tehnice aplicabile;* *-lucrari receptionate insotite de proces verbal la terminarea lucrarilor;* *-lucrari receptionate insotite de proces verbal de receptie finala.* Intelegem ca procesele verbale de receptie mentionate la prima liniuta pot fi de tipul „PVRC" (Proces Verbal de Receptie Calitativa), „PVLA" (Proces Verbal de Lucrari Ascunse), „PVFD" (Proces Verbal de Faza Determinanta), sau alte tipuri de procese verbalece ar putea fi utilizate de antreprenor-supervizor-beneficiar in implementarea unui proiect. Va rugam confirmati. Legat de aceasta, intrucat in Contractele incheiate cu CNAIR exista prevederea contractuala conform careia *„Supervizorul nu va certifica la plată sume pentru care Antreprenorul nu a furnizat integral şi în forma finală documentele justificative necesare [....]"*, intelegem ca, pentru dovedirea Cerintei 2, este suficienta depunerea ca document justificativ a Certificatelor de Plata emise de catre supervizor si aprobate de catre CNAIR, intrucat aprobarea la plata a unor sume implica obligatoriu existenta proceselor verbale de receptie. Va rugam confirmati. Si tot legat de precizarea de la prima liniuta, va rugam sa clarificati termenul „*obiecte*". Precizam ca nici in contractele incheiate cu CNAIR si nici in listele de cantitati utilizate pentru decontare (atat pentru contracte de executie cat si pentru contracte de proiectare si executie) termenul „obiect" nu se regaseste.
Răspuns 43	Autoritatea Contractanta **<u>nu</u>** confirma intelegerea operatorului economic, expusa in cadrul solicitarii de clarificari. Sub un prim aspect, precizam faptul ca Cerinta 2 de capacitate tehnica si profesionala - *executarea de lucrări de tipul specificat* a fost formulata avand la baza prevederile Instrutiunii ANAP nr. 2/2017, art. 11, alin. (3), in cadrul careia este utilizat termenul de „*obiect*": *„(3) Cerinţa de calificare se va formula făcându-se referire la lucrări duse la bun sfârşit în cadrul perioadei de 5 ani calculată conform art. 13, prin această sintagmă înţelegându-se:* *a) lucrări recepţionate pe obiecte, care sunt însoţite de proces-verbal de recepţie întocmit în conformitate cu prevederile legale şi tehnice din domeniul din care face parte obiectul contractului; sau* *b) lucrări recepţionate însoţite de proces-verbal la terminarea lucrărilor; sau* *c) lucrări recepţionate însoţite de proces-verbal de recepţie finală."*

	Referitor la termenul de „*obiect*”, acesta se refera in principal fie la Sector/Sectoare ale unei lucrari care au fost receptionate, in sensul H.G. 1/2018 - *Condiții generale și specifice și acordul contractual pentru contractele de proiectare și execuție/ execuție de lucrări* – Clauza 1 Definitii: ***ww)*** *Sector (de lucrări) - o parte din Lucrări definită ca Sector în Acordul Contractual;*, fie la sectiuni/portiuni dintr-un drum/autostrada din cadrul unor lucrari/investitii, sectiuni/portiuni care au fost receptionate si care au functionalitate independenta. Sub un al doilea aspect, Autoritatea Contractanta **nu** confirma intelegerea operatorului economic cu privire la tipul documentelor ce pot fi prezentate in vederea indeplinirii cerintei, cu privire la lucrarile receptionate pe obiecte (sectoare). In vederea demonstrarii indeplinirii cerintei, Autoritatea Contractanta a specificat in mod clar in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, la sectiunea *III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala,* ca pot fi prezentate documente/ recomandari emise de beneficiarul lucrarilor si/sau **Procese verbale de receptie pe obiect si/sau Procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie finala** si/sau Documente constatatoare emise de autoritatile contractante si/sau Certificari de buna executie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica. Dupa cum se poate observa, documentele amintite in cadrul solicitarii de clarificari, si anume *„PVRC” (Proces Verbal de Receptie Calitativa), „PVLA” (Proces Verbal de Lucrari Ascunse), „PVFD” (Proces Verbal de Faza Determinanta), sau alte tipuri de procese verbale ce ar putea fi utilizatede antreprenor-supervizor-beneficiar in implementarea unui proiect.* **nu atesta receptia la terminarea lucrarilor a unui sector de lucrare din cadrul unui obiectiv de investitii, si prin urmare Autoritatea Contractanta nu le va lua in considerare pentru indeplinirea cerintei.** Documentele prezentate trebuie sa ateste receptia de catre Beneficiar la terminarea lucrarilor sau ducerea la bun sfarsit a lucrarilor/sectoarelor/sectiunilor/portiunilor de lucrari, astfel incat sa poate fi utilizat in mod independent.
Întrebare 44	Considerand volumul mare de documentatia pusa la dispositia din partea beneficiarului postata pe SEAP, va rugam respectuos sa acordati o amanare de o luna la termen limita pentru depunere ofertelor;
Răspuns 44	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Întrebare 45	Va rugam, daca sunt disponibile, sa puneti la dispozitia ofertantilor planurile de topografie in format editabil dwg autocad.
Răspuns 45	A se vedea **Anexa 2** la prezenta Clarificare – *Planuri topografice dwg*.
Întrebare 46	Va rugam, daca sunt disponibile,sa puneti la dispozitia ofertantilor lista cantitatilor a proiectului pe fiecare specialitate (structuri, drum, retele edilitare, mediu etc).
Răspuns 46	**Cantitatile vor fi determinate la momentul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie**, astfel cum rezulta atat din Cerintele Beneficiarului, cat si din Conditiile Generale de Contract. In acest sens, va rugam sa consultati Clauza 18 *Structura detaliata a pretului* si Clauza 20 *Corectitudinea Pretului Contractului* din Conditiile Generale de Contract.

	Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie si, implicit, a listelor de cantitati realizat/e de acesta si, in consecinta, nu sunt prevazute defalcari de pret pe liste de cantitati.** A se vedea in acest sens si definitia de la Anexa nr. 1 din Cerintele Beneficiarului "***Lista de cantitati se refera la toate cantitatile stabilite prin Proiectul Tehnic de Executie (Detalii de Executie),*** *aprobata de Supervizor si aprobata de Beneficiar, Clauza 18 [Structura detaliata a pretului] din Conditiile Generale ce pot fi folosite ca documente suport pentru Certificatele de Plata*.", precum si capitolele relevante din Cerintele Beneficiarului privind activitatile de proiectare din cadrul contractului. Mentionam faptul ca prezentul Contract este diferit de contractele care au ca obiect doar executia lucrarilor (FIDIC ROSU). Numai in cadrul Contractelor de tip FIDIC ROSU exista obligativitatea elaborarii ofertei in baza listelor de cantitati puse la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta. Totodata, atragem atentia ca ofertantii au obligatia sa isi elaboreze Propunerile Financiare in baza Formularului nr. 7 "*Formular de Propunere Financiara*" si a anexelor acestuia, respectiv Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - *Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii* si Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7 - *Sume provizionate reprezentand Rezerve de Implementare*. Documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Conform prevederilor H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 47	In Cerintele Beneficiarului nu este mentionata activitatea de Deminare insa inVOLUM 4-STUDII DE SPECIALITATE Cap 4.5 INVESTIGATII SI STUDII DE TEREN Subcap 4.5.3 DEMINARE este prezent un Raport privind activitatea de cercetare si verificare a terenului de munitia ramasa neexplodata. Va rugam sa clarificati daca este necesara nominalizarea unui Subcontractor de specialitate sau activitatea de deminare se considera finalizata.
Răspuns 47	In cadrul Cerintelor Beneficiarului sunt mentionate sarcinile pe care Ofertantii trebuie sa le ia in considerare, fiind descrise la cap **12.36.** ***Identificarea si curatarea terenului de munitii neexplodate***, care implica activitatea de deminare. Totodata, a se lua in considerare si faptul ca activitatea de deminare trebuie cotata la cap. 3.3 *Identificarea terenului de munitii neexplodate* din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7. Referitor la nominalizarea unui subcontractant de specialitate pentru activitatea de deminare, a se vedea **Raspunsul 161** din prezenta Clarificare.
Întrebare 48	În caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții între informațiile raportate în Cerintele Beneficiarului și documentația tehnică atașată Studiului de Fezabilitate, care dintre cele

	două documente prevalează și la care dintre acestea trebuie să se raporteze operatorii economici în întocmirea ofertei (la informațiile din Cerintele Beneficiarului sau la informațiile din Studiul de Fezabilitate)?
Răspuns 48	In caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții, **vor prevala Cerintele Beneficiarului**. Documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Conform prevederilor H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.** Eventualele discrepante/erori/omisiuni/necorelari, precum si eventualele solutii de modificare/actualizare/optimizare/imbunatatire a lucrarilor se vor interpreta conform clauzelor contractuale, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in partea desenata sau, dupa caz, doar in partea scrisa a documentatiei tehnice **nu reprezinta o neconcordanță/ discrepanță/ contradicție, documentele tehnice puse la dispozitie completandu-se reciproc**.
Întrebare 49	Este permis ofertanților să schimbe / revizuiască tipul sau cantitatea lucrărilor de consolidare?
Răspuns 49	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor**

	Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 50	Va rugam sa confirmati ca indicatiile relative la tipologia de materiale indicate in partile desenate nu sunt obligatorii si pot fi reevaluate in cursul dezvoltarii proiectului faza PT din partea Ofertantilor in conformitate cu cerintele beneficiarului si legislatia in vigoare.
Răspuns 50	A se vedea **Raspunsul 49** din prezenta Clarificare.
Întrebare 51	Se solicită să se clarifice dacă coridorul de expropiere aferent lucrării autostrazii obiectul SF este definitiv si daca este inclus in totalitate in folderul 4.4.6 Identificare proprietari din documentatia de atribuire pusa la dispozitie ofertantilor. În cazul în care aceste informații privind coridorul de expropriere nu sunt complete, vă rugăm să precizați când va fi pus la dispoziție (să estimați o perioadă) și să confirmați că antreprenorul nu va suporta nicio cheltuială cauzată/datorată situației privind coridorul de expropriere.
Răspuns 51	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Totodata, va comunicam faptul ca Autoritatea Contractanta a demarat procedurile specifice pentru emiterea Hotararii de Guvern privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes national, aceasta nefiind obtinuta la acest moment. De asemenea, asa cum este mentionat in cadrul Cerintelor Beneficiarului, pentru suprafetele de teren suplimentare (necesare executiei lucrarilor) fata de coridorul de expropriere din Documentatia de atribuire, Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovarea de catre CNAIR SA a proiectului de Hotarare de Guvern. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de HG de expropriere. Descrierea serviciilor minime necesar a fi prestate de catre Antreprenor pentru aceasta etapa se regaseste in ANEXA 3.
Întrebare 52	Va rugam sa confirmati ca Ofertantii nu vor suporta nicio cheltuială pentru eventuale expropieri suplimentare. Care va fi eventuala documentatie in sarcina ofertantului a o pregati?
Răspuns 52	Autoritatea Contractanta va realiza doar exproprierile aferente coridorului de expropriere din Documentatia de atribuire. In cazul in care sunt necesare expropieri suplimentare pentru realizarea proiectului, **Antreprenorul va intocmi documentatiile necesare in conformitate cu pct. 3.3.23 *Exproprieri* si ale art. 5.1.17 din cadrul Cerintelor Beneficiarului:** *„3.3.23. Exproprieri.* *Pentru suprafetele suplimentare, Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovarea de catre CNAIR SA a proiectului de Hotarare de Guvern. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de HG de expropriere.* *Descrierea serviciilor minime necesar a fi prestate de catre Antreprenor pentru aceasta etapa se regaseste in ANEXA 3."*

	"5.1.17.Antreprenorul va fi responsabil de indeplinirea tuturor activitatilor prevazute in Anexa nr. 3 din prezentele Cerinte ale Beneficiarului, referitoare la suprafetele de teren suplimentare necesare executiei lucrarilor.Se vor realiza exproprieri suplimentare, numai daca este cazul, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si doar cu acordul expres al Beneficiarului. In situatia in care Antreprenorul va solicita, iar Beneficiarul va accepta efectuarea de exproprieri suplimentare pentru imobile aflate in afara coridorului de expropriere, pentru toata perioada de realizare a activitatilor prevazute in Anexa 3 la Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul nu va fi indreptatit la prelungirea Duratei de Executie si/sau la plata unor Costuri suplimentare in conditiile in care intarzierile in realizarea exproprierilor suplimentare se datoreaza culpei Antreprenorului, sau exproprierile suplimentare devin necesare ca urmare a aplicarii Sub-clauzei 37.11 [Propunere de Modificare initiata de Antreprenor]" Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in conformitate cu prevederile Art. 1 alin. (3) din O.U.G. nr. 101/2020, *"Utilizarea rezervelor de implementare a proiectelor de infrastructură de către prestatorii de servicii/ executanţii de lucrări se face, cu aprobarea conducătorului autorităţii/ entităţii contractante, pe baza unei metodologii aprobate de conducătorul autorităţii/ entităţii contractante şi cu respectarea principiilor de transparenţă şi eficienţă a utilizării fondurilor publice. Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare a proiectelor de infrastructură face parte din documentaţia de atribuire, ce se comunică ofertanţilor odată cu iniţierea procedurii de atribuire a contractelor de achiziţie publică de servicii/lucrări sau a contractelor sectoriale de servicii/lucrări, după caz."* Acesta situatie se va trata prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de situatia existenta la momentul respectiv, inclusiv utilizarea, dupa caz, a rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile din Acordul Contractual, respectiv parcurgerea metodologiei de utilizare a rezervelor de implementare si intrunirea cerintelor din cadrul metodologiei privind acordarea rezervelor de implementare. Totodata, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii.
Întrebare 53	În cazul în care condițiile geotehnice specifice o impun, este permis ofertanților să schimbe tipul de fundație a lucrarilor de artă în raport cu ceea ce este prevăzut în Studiul de Fezabilitate?
Răspuns 53	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.</u>** A se vedea prevederile cap. 5.2 din cadrul Cerintelor Beneficiarului care prevad urmatoarele: *„[...]Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor sunt:* 1. *Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelelor de mai sus.* *Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.* ***<u>La momentul elaborarii ofertelor tehnice si financiare nu sunt permise</u>***

<u>modificari</u> *cu privire la:*

- *numarul/ lungimea deschiderilor;*
- *schema statica, forma, geometria grinzilor*
- *numarul grinzilor in sectiune. [...]*

Suplimentar fata de prevederile Cerintelor Beneficiarului amintite mai sus, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **<u>nu sunt permise in faza de ofertare</u>** modificari cu privire la:

- tipul structurii;
- tipul fundatiilor;
- tipul suprastructurii;
- lungimea minima a suprastructurii;
- numarul aparatelor de reazem si al rosturilor de dilatatie;

Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „*5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”*, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.

De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.

Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual.

De asemenea, conform articolului 104 .alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 264.842.454,31 lei fara TVA, menționată deja de către

	Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 54	Pentru a permite estimarea corectă a lucrării, este necesară punerea la dispoziția operatorilor economici a documentației topografice complete în format editabil. Vă rugăm să ne puneți la dispoziția operatorilor economici, pentru respectarea principiului transparenței, documentația topografică completă în format editabil 3D.
Răspuns 54	A se vedea **Anexa 2** la prezenta Clarificare – *Planuri topografice dwg*.
Întrebare 55	Va solicitam sa clarificati ca Studiul de Fezabilitate va face parte din documentele de licitatie puse la dispozitia ofertantilor, acesta formand structura legala a cerintelor Beneficiarului. Va solicitam sa confirmati acuratetea tuturor informatiilor cuprinse in Studiul de Fezabilitate, acestea conducand la aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform legii.
Răspuns 55	In cadrul Documentatiei de Atribuire a fost publicat Studiul de Fezabilitate, precum si toata documentatia tehnica relevanta detinuta de Beneficiar pentru realizarea Proiectului, astfel incat orice operator economic are posibilitatea sa analizeze in detaliu, inca de la acest moment, toate aspectele de natura tehnica, si sa sesizeze, totodata, ca urmare a acestei analize si a eventualei vizite in Santier, erorile/ greselile/ neconcordantele inca din procesul de elaborare a ofertei si oricum anterior realizarii documentatiei de proiectare. Astfel, se creeaza premisele pentru un Antreprenor diligent sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta, din moment ce posibilitatea de notificare si corectare a erorilor este anterioara realizarii DTAC/PTE. Studiul de Fezabilitate reprezintă Documentaţia tehnica la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de către Beneficiar. Atragem atentia, totodata, asupra prevederilor din Conditiile Generale de Contract: Clauza 8.1 *“Cerințele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerințele esențiale aferente Lucrărilor. Cerințele Beneficiarului includ, fără a se limita la:* *(a) tema de proiectare și caracteristicile imperative ale Lucrărilor inclusiv criterii de performanță,* *(b) studiul de fezabilitate (cu titlu informativ),* *(c) standardele si normativele aplicabile,* *(d) Teste la Terminarea Lucrărilor,* *(e) teste care se efectuează în Perioada de Garanție,* *(f) cerințele privind manuale de operare și întreținere,* *(g) cerințele privind instruirea Personalului Beneficiarului, și* *(h) orice alte cerințe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condițiilor”* In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui

	Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.** Totodata, mentionam faptul ca indicatorii tehnico- economici aferenti obiectivului de investitii in cauza, au fost stabiliti avand la baza Solutia tehnica propusa de catre Proiectant la faza – Studiu de Fezabilitate.
Întrebare 56	In Acordul de Mediu capitolul "*Deseuri estimate a fi generate in etapele proiectului*" face referire la intreaga cantitate estimata de deseuri pentru viitoarea Autostrada proiectata. Va solicitam sa ne puneti la dispozitie estimarile de deseuri pentru fiecare lot in parte.
Răspuns 56	A se vedea **Anexa 1** la prezenta Clarificare.
Întrebare 57	Va rugam sa clarificati daca gropile de imprumut (Groapa 1 km 2+675 si Groapa 2 km 26+500) la care se face referire in Acordul de Mediu si in Studiul de Fezabilitate sunt disponibile pentru oricare dintre cele 2 loturi.
Răspuns 57	In tabelul urmator sunt prezentate propunerile privind utilizarea gropilor de imprumut pentru fiecare lot in parte: **Groapa de imprumut** **LOT 1** GI0 **LOT 2** GI2 **LOT 3** GI3 **LOT 4** GI4 si GI6 **LOT 5** GI9, GI7 (partial) si GI8 (partial) **LOT 6** GI10 Totodata, atragem atentia asupra faptului ca Gropile de imprumut au fost identificate de Beneficiar. Acestea au fost delimitate clar pe planul de situatie si investigate prin foraje geotehnice/ sondaje deschise cu prelevari de probe analizate in laborator. Gropile de imprumut **nu** se regasesc in coridorul de expropriere, Antreprenorul fiind responsabil sa-si asigure accesul la acestea, in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv capitolul **12.31. Materiale:** *"12.31.1.Antreprenorul va transmite Supervizorului, spre aprobare, detalii cu privire la toate materialele care urmeaza sa fie utilizate in executia lucrarilor.* ***Gropile de imprumut au fost identificate de Beneficiar.** Acestea au fost delimitate clar pe planul de situatie si investigate prin foraje geotehnice/ sondaje deschise cu prelevari de probe analizate in laborator. **Gropile de imprumut NU se regasesc in coridorul de expropriere, Antreprenorul fiind responsabil sa-si asigure accesul la acestea.*** *Daca Antreprenorul doreste identificarea unor noi gropi de imprumut, acesta trebuie sa efectueze analize la fata locului si teste de laborator materialelor pentru a stabili calitatea si toate cheltuielile aferente acostor investaigatii vor trebui realizate de Antreprenor.* *Este responsabilitatea Antreprenorului:* *- alegerea perimetrelor care vor fi utilizate pentru gropi de imprumut, investigate prin foraje geotehnice/ sondaje deschise cu prelevari de probe analizate in laborator.* *- obtinerea permiselor, acordurilor, avizelor si autorizatiilor necesare exploatarii*

	gropilor de imprumut, inclusiv obtinerea permiselor de ecploatare de la ANRM si plata taxelor si redeventelor aferente." Totodata, se vor avea in vedere si prevederile **cap. 4.13.6.8** din Cerintele Beneficiarului: *„Antreprenorul este pe deplin responsabil pentru identificarea, utilizarea si readucerea ulterioara la o stare acceptabila a terenurilor utilizate pentru gropi de imprumut, depozite de material excavat si orice alt fel sau tip de lucrari temporare necesare.* *Mentionam faptul ca pentru utilizarea gropilor de imprumut, Autoritatea contractanta nu impune locatii, ramanand la latitudinea ofertantilor identificarea si alegerea amplasamentelor pentru gropile de imprumut.* *In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatiile propuse in Documentatia de mediu, fie alte locatii,* ***Antreprenorul este responsabil pentru obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut, iar costurile/taxele/tarifele/redeventele aferente sunt in sarcina acestuia. Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea unor suprafete de teren pe costurile acestuia, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie.*** *Beneficiarul nu pune la dispozitie gropile de imprumut. Antreprenorul este responsabil pentru identificarea gropilor de imprumut, pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut iar costurile/taxele/tarifele/redeventele aferente sunt in sarcina Antreprenorului.* *Pamantul care va fi utilizat din gropile de imprumut si/ sau alte surse, se va face cu respectarea normativelor in vigoare.* ***Gropile de imprumut NU se regasesc in coridorul de expropriere."*** Prin urmare, in conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatiile propuse in Documentatie, fie alte locatii, Beneficiarul **nu** este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si nici pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie. Antreprenorul este responsabil pentru identificarea gropilor de imprumut, pentru autorizarea gropilor de imprumut, obtinerea avizelor si permiselor necesare pentru exploatarea si autorizarea gropilor de imprumut iar costurile aferente sunt in sarcina Antreprenorului. Este obligatia Antreprenorului obtinerea tuturor autorizatiilor/ avizelor/ permiselor necesare pentru exploatarea acestor gropi de imprumut si plata tuturor taxelor/ tarifelor si redeventelor necesare pentru exploatarea acestor gropi de imprumut, suportarea tututor cheltuielilor pentru refacearea mediului, si orice alte asemenea costuri. Daca ofertantii considera ca sunt necesare gropi de imprumut suplimentare fata de cele mentionate in documentatia publicata si/sau ca vor avea nevoie de cantitati suplimentare de pamant de umplutura, aceste aspecte sunt la latitudinea ofertantilor iar **acestia vor fi responsabili pentru identificarea noilor gropi de imprumut, costurile aferente fiind in sarcina viitorului Antreprenor, pe care le va sustine pe propria cheltuiala.**

	Ofertantii vor fi totodata raspunzatori si pentru obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor si permiselor necesare noilor gropi de imprumut. Totodata, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru gropile de imprumut decat cele indicate prin documentatie, atunci Antreprenorul va fi responsabil de **obtinerea in implementarea contractului a Acordului de Mediu pentru noile locatii**.
Întrebare 58	În caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții între informațiile raportate intre partea scrisa si partea desenata din proiectul SF pus la dispozitia ofertantiilor in documentatia de atribuire, va solicitam sa clarificati care dintre cele două documenteprevalează și la care dintre acestea trebuie să se raporteze operatorii economici în întocmirea ofertei.
Răspuns 58	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate. Totodata, mentionam faptul ca prevaleaza Cerintele Beneficiarului. Documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Conform prevederilor H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.** Eventualele discrepante/erori/omisiuni/necorelari, precum si eventualele solutii de modificare/actualizare/optimizare/imbunatatire a lucrarilor se vor interpreta conform clauzelor contractuale, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in partea desenata sau, dupa caz, doar in partea scrisa a documentatiei tehnice **nu reprezinta o neconcordanță/ discrepanță/ contradicție, documentele tehnice puse la dispozitie completandu-se reciproc**. In masura in care anumite detalii nu sunt reglementate nici in cadrul Studiului de fezabilitate si nici in cadrul Cerintelor Beneficiarului, rezulta faptul ca, in consideratia calitatii de proiectant pe care o va detine viitorul Antreprenor, aceste aspecte au fost lasate la latitudinea ofertantilor, cu conditia ca solutiile propuse sa respecte reglementarile legale si tehnice incidente si sa nu contravina solutiilor stabilite in cadrul Studiului de fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.
Întrebare 59	Va solicitam sa ne informati daca Studiul de Fezabilitate are caracter informativ sau obligatoriu.
Răspuns 59	Studiul de fezabilitate, conform prevederilor HG nr. 1/2018 sub-clauza 8.1, are caracer informativ, astfel ca trebuie coroborat cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, care au caracter obligatoriu. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care **Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia**

	Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta. **In implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere si cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. Atragem atentia, totodata, asupra prevederilor din Conditiile Generale de Contract: **Clauza 8 Furnizarea Documentelor Beneficiarului** *8.1 Cerinţele Beneficiarului sunt documentul elaborat de Beneficiar care prezintă cerinţele esenţiale aferente Lucrărilor. Cerinţele Beneficiarului includ, fără a se limita la:* *(a) tema de proiectare şi caracteristicile imperative ale Lucrărilor, inclusiv criterii de performanţă;* ***(b) studiul de fezabilitate (cu titlu informativ);*** *(c) standardele şi normativele aplicabile;* *(d) Teste la Terminarea Lucrărilor;* *(e) teste care se efectuează în Perioada de Garanţie;* *(f) cerinţele privind manuale de operare şi întreţinere;* *(g) cerinţele privind instruirea Personalului Beneficiarului şi* *(h) orice alte cerinţe ale Beneficiarului, potrivit prevederilor Condiţiilor Contractuale.* **precum si Sub-clauzele 19.1:** *19.1 Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului şi cu Oferta tehnică. Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat. Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante şi asigurarea asistenţei tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului. Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu stricteţe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerinţelor Beneficiarului. Cu excepţia cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 şi/sau 8 5), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuţiei Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici. Proiectul va fi elaborat de către proiectanţi calificaţi în conformitate cu prevederile Legii şi cu criteriile (dacă există) menţionate în Cerinţele Beneficiarului. Antreprenorul va transmite spre acceptare Supervizorului numele şi referinţele proiectanţilor propuşi, cu excepţia celor prevăzuţi în Ofertă. Supervizorul va răspunde în termen de 10 zile, motivând orice respingere. Lipsa răspunsului Supervizorului va fi considerată acceptare. Antreprenorul va garanta că el, proiectanţii săi şi orice Subcontractant implicat în proiectare au experienţa şi capacitatea necesară pentru proiectare. Antreprenorul va elabora proiectul, inclusiv specificaţii, piese desenate şi liste de cantităţi, în limba Contractului şi în conformitate cu prevederile Legii şi ale Contractului. Orice eroare descoperită în cadrul proiectului elaborat de Antreprenor va fi rectificată pe riscul şi răspunderea Antreprenorului, cu excepţia celor prevăzute în subclauzele 8.4 şi 8.5. Aprobarea de către Supervizor a*

	proiectului elaborat de către Antreprenor nu îl va exonera pe Antreprenor de răspundere asupra proiectului respectiv.
Întrebare 60	Daca modificarile pe care le vom propune in oferta sunt rezultatul unor modificari rezultate din erori ale studiului de fezabilitate sau din cerintele beneficiarului si implica obtinerea unor noi avize, va rugam sa clarificati cine va fi responsabil pentru reobtinerea/revizuirea/ completarea avizelor/acordurilor deja obtinute si care sunt implicarile in conformitate cu clauzele contractuale.
Răspuns 60	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Ulterior, in implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere si cerintele de la capitolul *„5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR”,* tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual. Cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/acordurilor, precizam faptul ca Antreprenorul va fi responsabil de aceste sarcini, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, *Capitolul 4.1. Obligatii Generale.*
Întrebare 61	În cazul în care lungimea piloților unui pod se modifică datorită calculelor proiectului tehnic față de Studiul de Fezabilitate, costurile suplimentare (dacă lungimea pilonului crește) vor fi supuse rezervelor de implementare sau propunerii de modificare în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 37.11?
Răspuns 61	Ofertantii vor avea in vedere urmatoarele prevederi din Cerintele Beneficiarului: *„5.1.8. Antreprenorul va prelua date din cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informatiilor furnizate si/sau le va actualiza (dupa caz) respectand totodata Cerintele Beneficiarului.* *Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului fara costuri*

	suplimentare sau extensii de timp, atata timp cat situatia din teren este similara cu cea din documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este inclusa in Pretul Contractului. *Cheltuielile care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie publica,* ***pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile legale, in conditiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual****."* Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Acordului Contractual. De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 264.842.454,31 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Întrebare 62	Este posibilă schimbarea tipului de suprastructură a unui pod fără a-i scurta lungimea specificată în documentul beneficiarului?
Răspuns 62	A se vedea **Raspunsul 53** din prezenta Clarificare.
Întrebare 63	Luand in considerare ca, Autorizatia de construire va fi luata in numele AG ca mandatar al CNAIR / Autoritate contractanta, tarifele privind racordarea la retea, taxele de cuplare, alte costuri adiacente de conectare ce nu pot fi cuantificate acum, sunt suportate de AG? Daca da, din ce capitol?
Răspuns 63	Referitor la obtinerea Autorizatiei de Construire, se vor avea in vedere urmatoarele prevederi din Cerintele Beneficiarului, specificate la *cap. 4.1 Obligatii Generale*: *„4.1.7. Pentru emiterea Autorizatiei de Construire, Antreprenorul va depune la*

	C.N.A.I.R. S.A. documentatia completa pentru autorizarea lucrarilor de construire - Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor de Construire, intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 actualizata, in vederea transmiterii catre autoritatea emitenta, Ministerul Transporturilor si Infrastrurii. ***Dupa obtinerea autorizatiei de construire, autoritatea emitenta, prin C.N.A.I.R. S.A. va preda Antreprenorului exemplarul vizat spre neschimbare impreuna cu Autorizatia de Construire****. Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizatie de construire".* *4.1.8. Pentru obtinerea altor autorizatii de construire/ demolare, inclusiv pentru organizatia de santier se vor intocmi documentatii, ce se vor depune la autoritatile locale, dupa caz."* Precizari privind plata taxelor si tarifelor aferente executarii lucrarilor sunt cuprinse in Cerintele Beneficiarului: *"4.12.3.* ***Antreprenorul*** *va transmite toate instiintarile,* ***va plati toate taxele, cote si tarife,*** *va pregati toata documentatia necesara si va obtine toate autorizatiile, licentele si aprobarile in conformitate cu Legile in vigoare pentru proiectarea, executia si terminarea Lucrarilor si remedierea oricaror defectiuni. Antreprenorul va obtine si autorizatiile aferente Lucrarilor Provizorii."* *4.19.3.4.****Antreprenorul va:*** ***"[…] e) plati toate costurile si taxele necesare, costuri pe care si le va estima si cuprinde in Pretul Contractului."*** *"12.24.2.Antreprenorul va proiecta si executa orice forma de traversare a cailor ferate sau a unui rau, necesare pentru executia lucrarilor si este responsabil de obtinerea aprobarilor si autorizarilor de la toti proprietarii de terenuri si alte organizatii relevante afectate de aceste lucrari temporare si va achita toate taxele, comisioanele sau redeventele solicitate sau aferente acestora."* Tarifele privind racordarea la retea, taxele de cuplare, alte costuri adiacente de conectare sunt suportate de Antreprenorul General. Costurile estimate de ofertanti vor fi stabilite de acestia in baza propriilor calcule/estimari, care sa acopere toate aspectele contractului si vor fi incluse in activitatile/categoriile de lucrari sau servicii aferente capitolului specific conform graficului din Anexa 1 la Formularul 7 – cap. 3.5 *Orice alte activitati necesare amenajarii terenului.* Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Acordului Contractual.
Întrebare 64	Va rugam sa clarificati daca un operator economic, ce a participat ca subcontractant al Proiectantului (Asocierea [...]) ce a elaborat documentatia tehnico-economica inclusa in Documentatia de Atribuire, poate fi declarat ca subcontractant al unui ofertant in cadrul procedurii "Proiectare si Executie Autostrada Craiova-Filiasi si Drum Expres Filiasi Targu Jiu -Lotul 2"

Răspuns 64	A se vedea **Raspunsul 6** din prezenta Clarificare.
Întrebare 65	Cu referire la următoarea imagine extrasă din documentul "RAPORT GEOTEHNIC - GROPI DE IMPRUMUT",  | 8	FTG1.1	19+500	400301.171	326552.172	Groapa de imprumut 1	10	piezometru	executat	se renunta, contine material ce nu poate fi utilizat ca umplutura
9	FTG1.2	19+500	400412.764	326312.396		10	piezometru	executat	
10	FTG1.3	19+500	400781.244	326310.681		10	piezometru	executat		 vă solicităm să clarificați dacă gropa de imprumut 1 este utilizabilă și, dacă nu, care gropa de imprumut este utilizabilă pentru lotul 2.
Răspuns 65	Dupa cum este prezentat in „*RAPORT GEOTEHNIC - GROPI DE IMPRUMUT*", groapa de imprumut nr. 1 **nu** poate fi utilizata. Referitor la groapa de imprumut care poate fi utilizata in cadrul Lotului 2, a se vedea **Raspunsul 57** din prezenta Clarificare.
Întrebare 66	Pentru a putea intocmi o oferta tehnica corecta va rugam sa ne puneti la dispozitie ridicarea topografica completa in format editabil, intrucat planul topografic pus la dispozitie nu prezinta elemente topografice suficiente.
Răspuns 66	A se vedea **Anexa 2** la prezenta Clarificare – *Planuri topografice dwg*.
Întrebare 67	Pentru a putea intocmi o oferta tehnica corecta va rugam sa ne puneti la dispozitie profiluri transversale caracteristice pentru drumurile din proiect, in format editabil.
Răspuns 67	Profilurile transversale caracteristice vor fi intocmite la faza – Proiect Tehnic de Executie (PTE), asa cum este precizat in Cerintele Beneficiarului cap **4.13. Drumuri Principale** Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.**
Întrebare 68	Pe zona km 11+600 – km 13+700 stanga autostrazii, in planul de situatie din Studiul de fezabilitate este prevazuta o banda suplimentara. Va rugam sa ne lamuriti cu privire la necesitatea acestei benzi suplimentare, ea nefiind prezentata in profilurile tip, dar in acelasi timp la punctul 5.1.9 din Cerintele Beneficiarului se specifica: "*Se vor respecta elementele geometrice din profilul transversal al autostrazii asa cum sunt ele prezentate in documentatia tehnica pusa la dispozitie*".
Răspuns 68	A se vedea **Raspunsul 31** din prezenta Clarificare.
Întrebare 69	Va rugam sa ne oferiti detalii suplimentare de montare si despre furnizori, cu privire la "Grilaj anti-animale" cod plansa 22579-CrTJ-SF-2-DRU-3.1.1-DET-007-B01 din Studiu de fezabilitate, intrucat este un dispozitiv nou in Romania.
Răspuns 69	A se vedea **Raspunsul 26** din prezenta Clarificare.
Întrebare 70	Va rugam sa ne oferiti detalii suplimentare, de executie si de montare si de aplicabilitate, cu privire la gardul de protectie suplimentar de 40cm inaltime mentionat la punctul 3.3.19 din Cerintele Beneficiarului.
Răspuns 70	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate care a fost elaborat cu respectarea rigorilor legale si tehnice aplicabile, conform HG nr. 907/2016, **detalii precum cele solicitate in cadrul clarificarii tinand de etapa ulterioara de proiectare, respectiv elaborarea**

	<u>Proiectului Tehnic de Executie si a Detaliilor de Executie</u>. Prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmeaza a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante. In consideratia caracterului contractului de tip proiectare si executie, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici Studiul de fezabilitate, din cadrul caruia a preluat aspectele relevante si le-a inserat in cadrul Cerintelor Beneficiarului, acestea reprezentand aspecte pe care ofertantii trebuie sa le respecte la elaborarea ofertelor. In masura in care anumite detalii nu sunt reglementate nici in cadrul Studiului de fezabilitate si nici in cadrul Cerintelor Beneficiarului, rezulta faptul ca, in consideratia calitatii de proiectant pe care o va detine viitorul Antreprenor, aceste aspecte au fost lasate la latitudinea ofertantilor, cu conditia ca solutiile propuse sa respecte reglementarile legale si tehnice incidente si sa nu contravina solutiilor stabilite in cadrul Studiului de fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.
Întrebare 71	În Cerințele Beneficiarului, la capitolul 3.3.13 sunt prevăzute lucrările hidrotehnice proiectate. Secțiunile tip pentru aceste lucrări nu se regăsesc în documentația pusă la dispoziție. Vă rugăm clarificați acest aspect și puneți la dispoziția ofertanților secțiunile tip pentru aceste lucrări.
Răspuns 71	A se vedea **Raspunsul 24** din prezenta Clarificare.
Întrebare 72	In Cerintele beneficiarului in capitolul *3.3.12 Lucrari de Poduri, Viaducte si Pasaje* ne este specificat faptul ca pentru drumurile clasificate ca si DN/DJ/DC si neclasificate, gabaritul minim necesar in proiectarea Structurilor este de 5.50m, conform normativelor in vigoare de pe teritoriul Romaniei, gabaritul minim pentru aceste structuri este de 5.00m. Totodata in capitolul „*Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor”* , gabaritul minim necesar pentru astfel de drumuri (prezentate anterior) este de 5.00m. Va rugam sa ne precizati clar si fara echivoc care este gabaritul minim pe verticala.
Răspuns 72	Atat in cadrul Studiului de fezabilitate cat si in cadrul Cerintelor Beneficiarului (cap. 3.3.12. *Lucrari de Poduri, Viaducte si Pasaje*) este stipulat foarte clar faptul ca, pentru drumurile clasificate (DN/DJ/DC) si neclasificate, gabaritele verticale minime considerate in proiectarea Structurilor sunt de **<u>5.50 m</u>**, fapt care respecta normativele in vigoare de pe teritoriul Romaniei, unde gabaritul minim pentru aceste structuri este de 5.00 m. Avand in vedere cele mentionate mai sus, Antreprenorul va respecta cerinta cu privire la faptul ca **<u>gabaritul minim necesar in proiectarea structurilor va fi de 5.50m pentru drumurile clasificate (DN/DJ/DC) si neclasificate, reprezentand o cerinta imperativa, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului, cap. 5.2 Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor, punctul 11:</u>**

	*„11. Inaltimea libera sub pasajele peste autostrada trebuie sa fie de **minim 5,50 m**."* În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise** modificări privind structurile (poduri/pasaje/viaducte) din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului. Antreprenorul va proiecta structurile cu respectarea prevederilor capitolul **5.2. *Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor*** din Cerintele Beneficiarului publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire.
Întrebare 73	Având în vedere Cerința Imperativă nr. 14: *"Se vor monta schele mobile independente in extradosul grinzilor metalice, pentru fiecare deschidere pe toata sectiunea transversala la structurile cu deschideri peste 50.00m si/sau cu inaltime libera sub pod de peste 8.00m, cu exceptia cazurilor justificate si argumentate tehnic si acceptate de Beneficiar"*, din capitolul „*5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor"*. În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, vă rugăm să precizați clar și fără echivoc care sunt caracteristicile minime necesare pentru schela mobilă.
Răspuns 73	Caracteristici minime pentru schele mobile: - sarcina utila min. 1.000 kg; - actionare electrica; - sistem acces la schela de pe suprastructura podului; - troliu de ridicare sarcina max. 1000 kg; - sina proprie de rulare fixata de intradosul placii din beton armat sau grinzile principale.
Întrebare 74	Având în vedere Cerința Imperativă nr. 1 (din capitolul 5.2.1): *"Lucrările de arta proiectate vor avea lungimea minima a suprastructurilor conform tabelului de mai sus"*, cât și Cerința Imperativă nr. 32: *"Toate lucrările care se încadrează in categoria lucrărilor de arta vor fi proiectate cu atenția cuvenita pentru estetica acestora. Proiectanții Antreprenorului vor acorda atenția cuvenită principiilor arhitectonice de: formă, caracter, detalii, scară și proporții, conform celor mai bune practici"*, vă rugăm să clarificați dacă la nivel de ofertă se poate reduce numărul aparatelor de reazem și a rosturilor de dilatație, cu respectarea lungimilor minime prevăzute la Cerința Imperativă nr. 1.
Răspuns 74	În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanților, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, **nu sunt permise modificări in faza de ofertare** privind numarul aparatelor de reazem si al rosturilor de dilatatie pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului. Antreprenorul va respecta *Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor* cuprinse in Cerintele Beneficiarului - ***5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor.*** Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare**

	si executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. Detaliile tehnice aferente aparatelor de reazem, rosturilor de dilatatie, etc se vor realiza la faza de Proiect Tehnic de Excutie prin raportare la elementele ofertate si cu respectarea cerintelor obligatorii de proiectare a structurilor mentionate in capitolul ***Cerinte imperative*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului. A se vedea si **Raspunsul 53** din prezenta Clarificare.
Întrebare 75	Având în vedere că contractul este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, iar lucrările urmând a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Execuție realizat de acesta, cât și Cerința Imperativă nr. 33 (din capitolul 5.2.1): *"Toate lucrările care se încadrează in categoria lucrărilor de arta vor fi proiectate cu atenția cuvenita pentru estetica acestora. Proiectanții Antreprenorului vor acorda atenția cuvenită principiilor arhitectonice de: formă, caracter, detalii, scară și proporții, conform celor mai bune practici"*. Vă rugăm să clarificați dacă în cadrul proiectului se poate modifica tipul fundațiilor podurilor și pasajelor, cu respectarea Cerințelor Beneficiarului.
Răspuns 75	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la tipul fundațiilor lucrarilor de arta. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. Pentru faza Proiect Tehnic de Executie, a se vedea cap.12.39.5 din Cerintele Beneficiarului: *"(b) **Punctul de referinta nr. 2** - **Realizare in 90 zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare**, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori: […]* ➢ *studiile de teren: studii geotehnice, geologice, hidrogeologice, hidrologice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie sunt finalizate;* *[…]* ➢ *identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata si notificata Supervizorului;"* De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea

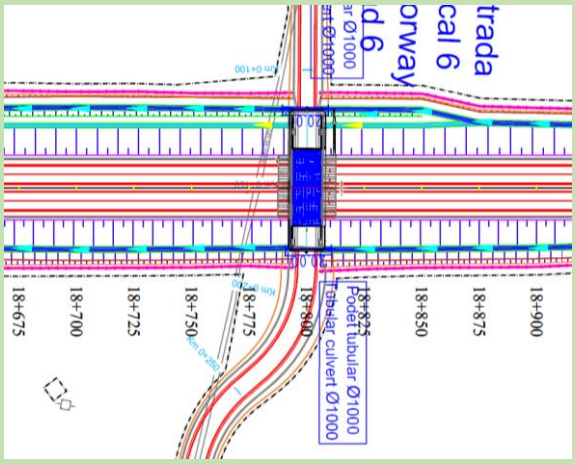
	tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual. A se vedea si **Raspunsurile 53** si **74** din prezenta Clarificare.
Întrebare 76	Având în vedere că contractul este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, iar lucrările urmând a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Execuție realizat de acesta, cât și Cerința Imperativă nr. 33: "*Toate lucrările care se încadrează in categoria lucrărilor de arta vor fi proiectate cu atenția cuvenita pentru estetica acestora. Proiectanții Antreprenorului vor acorda atenția cuvenită principiilor arhitectonice de: formă, caracter, detalii, scară și proporții, conform celor mai bune practici"*. Vă rugăm să clarificați dacă în cadrul proiectului se poate modifica dispunerea, diametrul si lungimea piloților forați, cu respectarea Cerințelor Beneficiarului.
Răspuns 76	A se vedea **Raspunsurile 53, 74 si 75** din prezenta Clarificare.
Întrebare 77	Având în vedere că contractul este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, iar lucrările urmând a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Execuție realizat de acesta, cât și Cerința Imperativă nr. 33: "Toate lucrările care se încadrează in categoria lucrărilor de arta vor fi proiectate cu atenția cuvenita pentru estetica acestora. Proiectanții Antreprenorului vor acorda atenția cuvenită principiilor arhitectonice de: formă, caracter, detalii, scară și proporții, conform celor mai bune practici". Vă rugăm să clarificați dacă în cadrul proiectului se poate modifica forma/geometria elevatiilor infrastructurilor, cu respectarea Cerințelor Beneficiarului.
Răspuns 77	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la forma/geometria elevatiilor infrastructurilor. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.

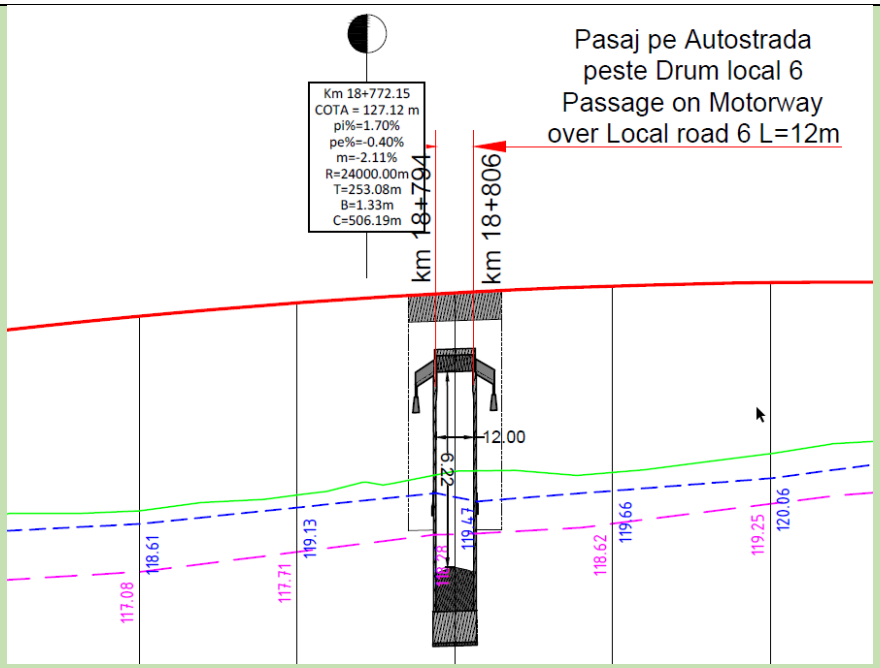
	Pentru faza Proiect Tehnic de Executie, a se vedea cap.12.39.5 din Cerintele Beneficiarului: *"(b) **Punctul de referinta nr. 2** - **Realizare in 90 zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare**, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori: […]* ➢ *studiile de teren: studii geotehnice, geologice, hidrogeologice, hidrologice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie sunt finalizate;* *[…]* ➢ *identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata si notificata Supervizorului;"* De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Acordului Contractual. A se vedea si **Raspunsurile 53, 74** si **75** din prezenta Clarificare.
Întrebare 78	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor, se precizeaza ca: *"Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie vor fi montate la acelasi nivel atat pe cale cat si pe trotuar (fara elemente de racordare) si se vor prelungi cu 5 cm in afara grinzii de parapet".* Având în vedere că dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație nu sunt prevăzute cu dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale, vă rugăm să clarificați dacă apa colectată în jgheabul rostului de dilatație se va evacua gravitațional.
Răspuns 78	Apele pluviale colectate si evacuate de aceste dispozitive vor fi preluate si colectate prin intermediul tubulaturii, nu se vor evacua gravitational. Detaliile cu privire la alcatuirea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie, precum si alcatuirea si modul de functionare a acestora se va stabili in etapele ulterioare de proiectare, reprezentand o obligatie a viitorului Antreprenor.

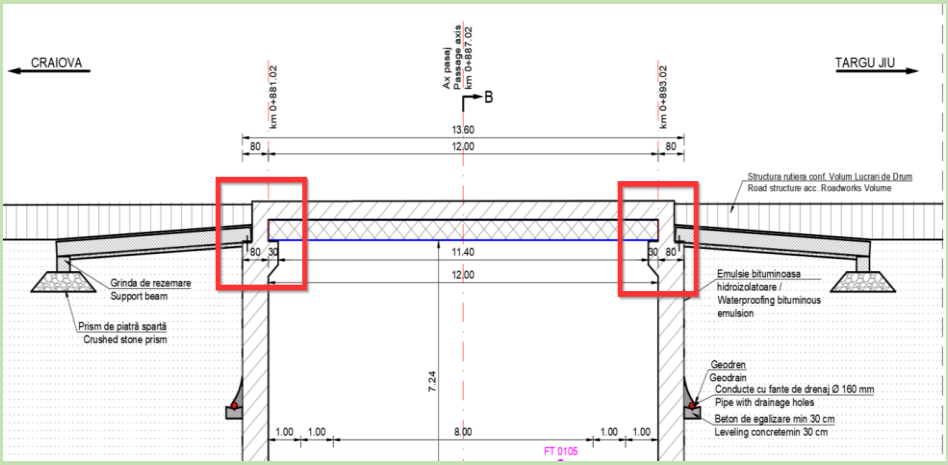
	Apa colectata si evacuata de aceste dispozitive va fi colectata in tubulatura de transport pentru ape pluviale.
Întrebare 79	Pentru un tratament egal al tuturor ofertanților / pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, vă rugăm să precizați care este clasa minima de beton pentru realizarea placilor de racordare cu terasamentul.
Răspuns 79	Clasa minima de rezistenta considerata pentru beton necesar realizarii placilor de racordare cu terasamentul / grinzi de rezemare este C30/37.
Întrebare 80	Conform PD165, capitolul II.6.4.1. Proiectarea structurilor pentru durabilitate, clasa de expunere minima pentru grinda de fixare a parapetului la structuri situatie pe autostrada sau la pasaje, trebuie sa fie XC4 + XD3 + XF4, avand in vedere tabelul centralizator al materialelor din piesele desenate aferente fiecarei structuri, ne este specificata ca pentru placa de suprabetonare are in componenta clase de expunere XC1+XD3, va rugam sa ne precizati delimitarea exacta intre placa de suprabetonare si lisa de parapet pentru un tratament egal al tuturor ofertanților / pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile.
Răspuns 80	Precizam ca in cuprinsul pieselor desenate, clasa de expunere pentru betonul utilizat pentru placile de suprabetonare identificata in Studiul de Fezabilitate ca fiind „XC1 + XD3" **se va citi ca „XC4 + XD3 + XF4", in mod corespunzator prevederilor PD165, capitolul II.6.4.1**.
Întrebare 81	Având în vedere că contractul este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, iar lucrările urmând a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Execuție realizat de acesta, cât și Cerința Imperativă nr. 33: "*Toate lucrările care se încadrează in categoria lucrărilor de arta vor fi proiectate cu atenția cuvenita pentru estetica acestora. Proiectanții Antreprenorului vor acorda atenția cuvenită principiilor arhitectonice de: formă, caracter, detalii, scară și proporții, conform celor mai bune practici*". Vă rugăm să clarificați dacă în cadrul proiectului se poate modifica forma/geometria elevatiilor culeelor din culee masive in culee innecate, cu respectarea Cerințelor Beneficiarului. Acest lucru realizandu-se pentru pasajele peste autostrada, cu 3 deschideri sau mai multe, unde in fata culeelor avem o zona libera neutilizata.
Răspuns 81	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la forma/geometria elevatiilor culeelor. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. Pentru faza Proiect Tehnic de Executie, a se vedea cap.12.39.5 din Cerintele Beneficiarului: *"(b) **Punctul de referinta nr. 2** - **Realizare in 90 zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare**, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare, si presupune indeplinirea urmatorilor indicatori: […]*

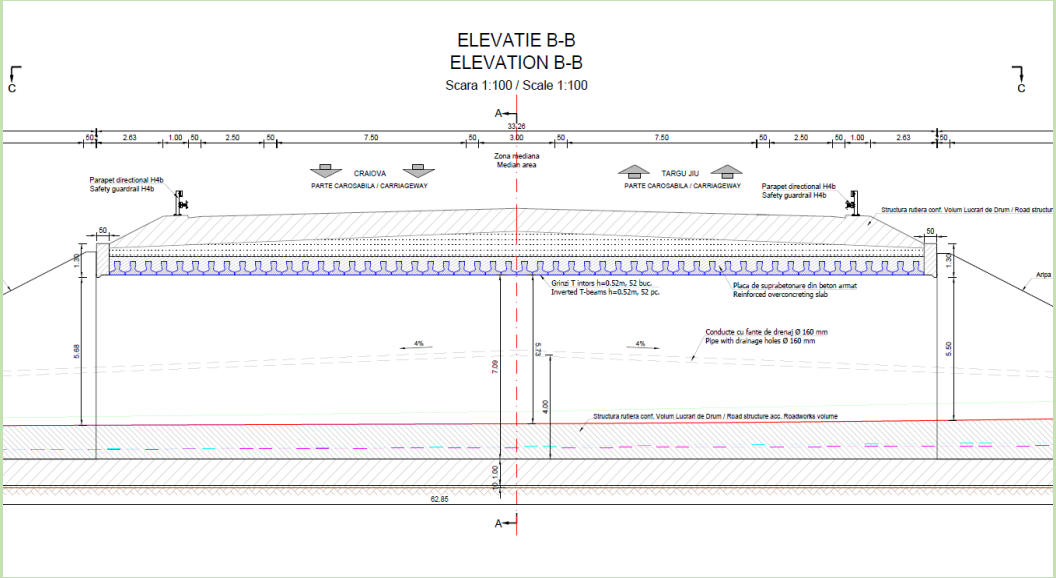
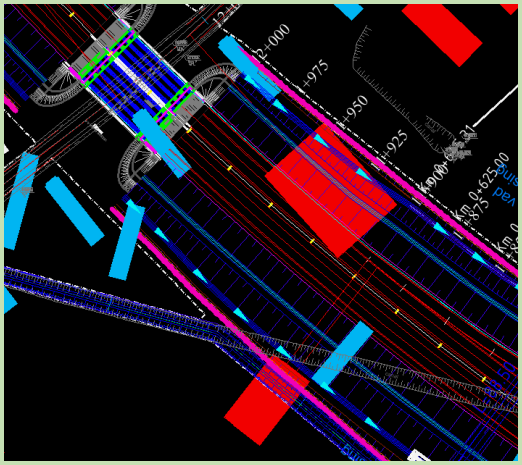
	➢ *studiile de teren: studii geotehnice, geologice, hidrogeologice, hidrologice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie sunt finalizate;* *[...]* ➢ *identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata si notificata Supervizorului;"* De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Acordului Contractual. A se vedea si **Raspunsurile 53, 74, 75** si **77** din prezenta Clarificare.
Întrebare 82	Avand in vedere Acordul de Mediu, pentru Viaductul pe Autostrada la km 22+920 peste CF100, DN6/E70 si raul Bradesti, ne este precizata necesitatea pozitionarii panourilor fonoabsorbante. Pentru un tratament egal al tuturor ofertanților / pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, va rugam sa ne specificati daca este necesara modificarea grinzilor de parapete sau zona de fixare a stalpilor.
Răspuns 82	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.

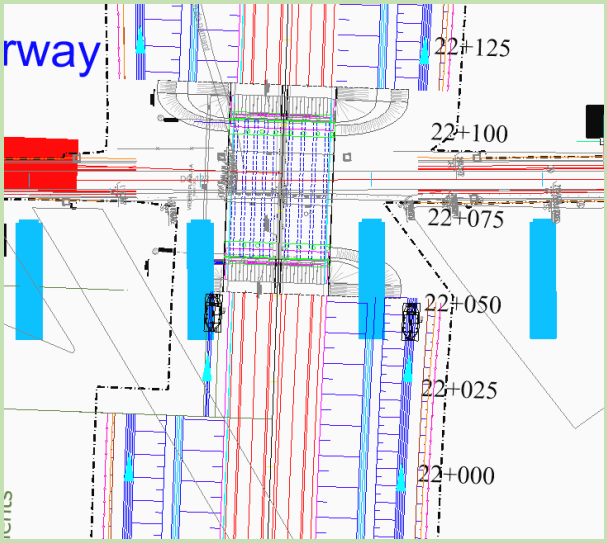
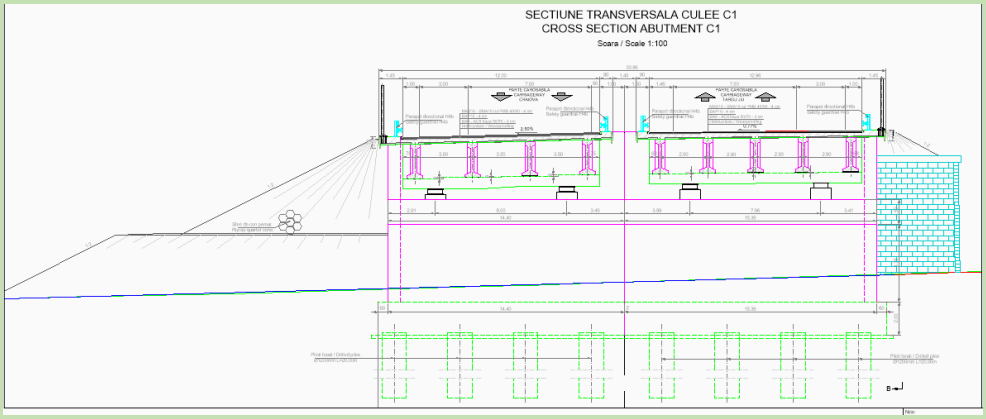
	A se vedea si **Raspunsurile 53, 74, 75, 77** si **81** din prezenta Clarificare.
Întrebare 83	Avand in vedere Acordul de Mediu, pentru Pod pe Autostrada la km 13+088 peste raul Amaradia, ne este precizata necesitatea pozitionarii panourilor fonoabsorbante. Pentru un tratament egal al tuturor ofertanților / pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, va rugam sa ne specificati daca este necesara modificarea grinzilor de parapete sau zona de fixare a stalpilor.
Răspuns 83	A se vedea **Raspunsul 82** din prezenta Clarificare.
Întrebare 84	Facem referire la structurile: Pasaj pe Autostrada km 22+060 peste DC122, cat si la Pasajul pe Autostrada km 22+666 peste Strada Principala, unde avem prezentate solutii de consolidare in proximitatea pasajelor. Totodata in capitolul de consolidari aceste solutii nu au aceeasi geometrie. Va rugam sa ne precizati care este forma corecta a lucrarilor de consolidare aferente racordarilor cu terasamentul.
Răspuns 84	In spatele culeei C1 de la pasajul km 22+060 sunt prevazute ziduri de sprijin din pamant armat stanga/ dreapta drumului proiectat pentru limita amprizei, ziduri ce realizeaza si racordarea cu culeea C1 si limiteaza ampriza proiectata pentru a nu afecta constructiile adiacente existente. Aplicabilitatile acestora se regasesc in plansa tip de consolidari nr. 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-011-B01. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE,** in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 85	Ne referim la Viaductul pe Autostrada de la km 22+920, unde ne este prezentata o diferenta a liniei rosii pentru fiecare cale, pentru un tratament egal al tuturor ofertanților / pentru elaborarea unor oferte tehnice și financiare corecte, competitive și comparabile, va rugam sa ne specificati modalitatea de pozitionare a plaselor de protectie din zona golului tehnologic.
Răspuns 85	Detaliile solicitate prin clarificare se vor definitiva la etapa de Proiect Tehnic de Executie, de catre viitorul Antreprenor. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE,** in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu

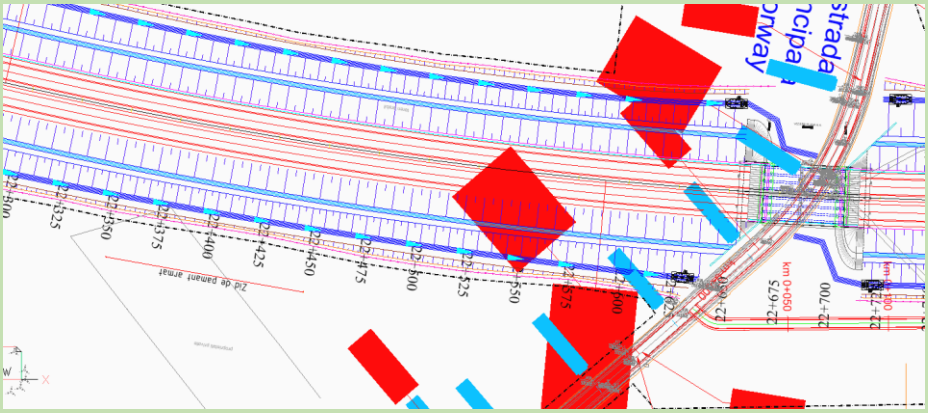
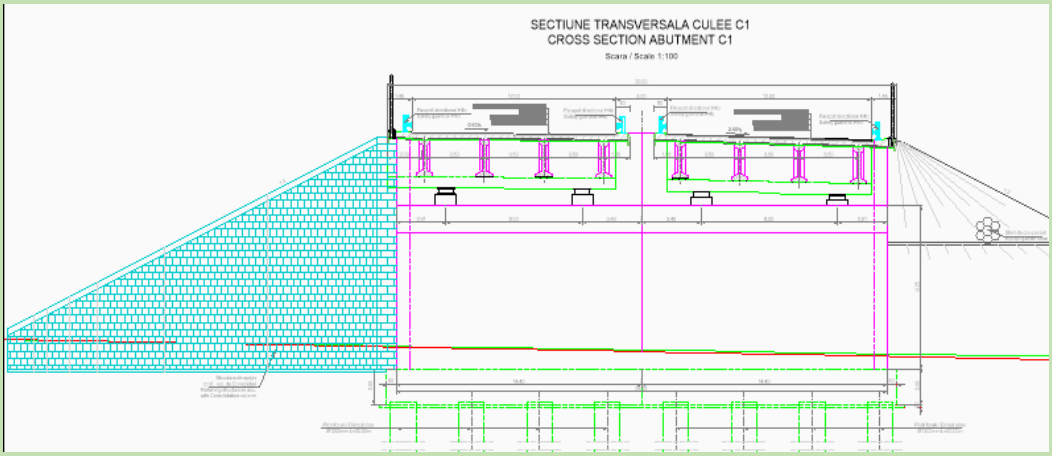
	reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 86	Facem referire la pasajul de pe Drumul Local, la km 16+000 peste Autostradă, culeea C1. În Vederea Longitudinală B-B, se observă că lungimea zidurilor întoarse este insuficientă pentru a permite amenajarea corectă a sfertului de con. De asemenea, soluția proiectată pentru sfertul de con interferează cu șanțurile autostrăzii. Vă rugăm clarificați.
Răspuns 86	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate care a fost elaborat cu respectarea rigorilor legale si tehnice aplicabile, conform HG nr. 907/2016, **detalii precum cele solicitate in cadrul clarificarii tinand de etapa ulterioara de proiectare, respectiv elaborarea Proiectului Tehnic de Executie si a Detaliilor de Executie**. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmeaza a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor **toate** informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor AutoritatiiContractante. In consideratia caracterului contractului de tip proiectare si executie, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici Studiul de fezabilitate, din cadrul caruia a preluat aspectele relevante si le-a inserat in cadrul Cerintelor Beneficiarului, acestea reprezentand aspecte pe care ofertantii trebuie sa le respecte la elaborarea ofertelor.
Întrebare 87	Facem referire la pasajele de pe autostradă peste drumurile relocate, unde, în cadrul Studiului de Fezabilitate, pentru asigurarea continuității șanțurilor de pe autostradă la intersecția cu structurile casetate, s-au prevăzut podețe tubulare cu diametrul ø1000 mm. Vă rugăm să specificați cum va fi asigurată scurgerea gravitațională a apelor, având în vedere diferențele de cotă ale șanțurilor la intrarea și ieșirea din podeț. Suplimentar, vă rugăm să precizați dacă la proiectarea șanțurilor s-a luat în considerare faptul că podețele tubulare trebuie amplasate sub sistemul rutier și sub elementele de scurgere a apelor de pe drumul relocat. 

	
Răspuns 87	Scurgerea gravitationala a apelor prin intermediul podetului se va face conform Art. 16 (1) din P19-2003 – *Normativ privind adaptarea pe teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri.* Detaliile de amplasare a podetului si a santurilor de pe drumul relocat se va definitiva la etapa de Proiect Tehnic de Executie, de catre viitorul Antreprenor. In acest sens, Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 88	Facem referire la pasajul de pe Autostradă la km 22+666 peste Strada Principală, unde pentru racordarea pasajului cu terasamentele drumului (culeea C1 - dreapta și culeea C2 - stânga) au fost prevăzute structuri de sprijin tip aripă. Menționăm că aceste structuri de sprijin nu sunt corelate cu profilul transversal al drumului. Vă rugăm clarificați.
Răspuns 88	Lucrarile la care se face referire nu sunt lucrari de consolidare, sunt aripi pentru racordarea pasajului cu terasamentele pentru care nu sunt date detalii de executie la aceasta faza. La faza urmatoare de proiectare, viitorul Antreprenor va adopta lucrarile necesare pentru realizarea racordarii pasajului cu terasamentele fara a se depasi ampriza exproprierii.
Întrebare 89	Facem referire la Viaductul de pe Autostrada km 22+920, care traversează CF100 (CF900). În Dispozitia generală, în secțiunile ST_S13_C2s și ST_S13_C2d, este indicat Nivelul Apelor Extraordinare (NAE) = +101.12 rMN. Având în vedere că nivelul apelor extraordinare în zona culeelor C2 este cu aproximativ 2.50 m mai ridicat decât terenul natural, vă rugăm să specificați unde în documentație sunt prevăzute măsuri de protecție pentru taluz în această zonă.

Răspuns 89	Taluzele din zona de racordare cu terasamentul, la culeea C2 a Viaductului de pe Autostrada km 22+920, care traverseaza CF 100 (CF 900), vor fi integral protejate cu pereu, intre sferturile de con ale Viaductului si Pasajul de pe Autostrada peste Drum Local 10 de la km 23+914. Caracteristicile acestei protectii de taluz se regasesc in Volumul 1 – Sinteza – Sumar – Concluzii, pagina 144: **Protectie taluz stanga** Nr crt | Pki | Pkf | L | H 1 | 23+800 | 23+930 | 130 | 2 **Protectie taluz dreapta** Nr crt | Pki | Pkf | L | H 1 | 23+725 | 23+930 | 205 | 2
Întrebare 90	Facem referire la structurile casetate cu deschiderea de 12.0 m, având suprastructura alcătuită din grinzi prefabricate din beton armat. Menționăm că soluția constructivă ridică probleme din punct de vedere al siguranței în zona nodului de cadru. În această zonă critică, unde solicitările sunt maxime, secțiunea elementului structural se reduce, ceea ce poate compromite capacitatea de preluare a eforturilor și, implicit, stabilitatea și siguranța ansamblului structural. Vă rugăm clarificați. 
Răspuns 90	Solutia constructiva pentru structurile casetate cu deschiderea de 12.00 m nu compromite capacitatea de preluare a eforturilor si, implicit, stabilitatea si siguranta ansamblului structural, deoarece nu presupune o reducere a sectiunii elementului structural, pastrandu-se latimea de 80 cm pentru nodul superior al casetei. Alcatuirea detaliata a nodului de cadru, inclusiv dimensiunile sectiunii se vor stabili in urma calculelor de dimensionare care fac obiectul Proiectului Tehnic de Executie, reprezentand o sarcina a viitorului Antreprenor. Ca optiune pentru marirea sectiunii nodului de cadru, fara o modificare a alcatuirii generale a casetei, placile de racordare pot fi amplasate pe console de rezemare. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**

Întrebare 91	Facem referire la structurile casetate cu structura rutieră conform Volumului de Lucrări de Drum. Soluția proiectată pentru acest pasaj nu include hidroizolația și protecția acesteia. De asemenea, grinzile de parapet sunt proiectate astfel încât nu permit întoarcerea injectarea cu materiale speciale a fisurilor și reconstruirea formei inițiale. Aceste reparații nu vor putea asigura aceeași durabilitate și aspect ca structura nouă. 
Răspuns 91	Hidroizolatia si protectia hidoizolatiei au fost prevazute la toate pasajele tip caseta din cadrul obiectivului. Alcatuirea detaliata a timpanelor (grinzilor de parapet) face obiectul Proiectului Tehnic de Executie, reprezentand o sarcina a viitorului Antreprenor. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 92	Facem referire la zidul de pamant armat cuprins in intervalul km 11+900 – 12+000 p-dreapta, va rugam sa specificati amplasarea zidului avand in vedere intersectia cu Bretea 3 a Nodului Craiova Nord. 
Răspuns 92	Zidul se va amplasa la exteriorul bretelei nodului rutier, pentru limitarea amprizei autostrazii.

Întrebare 93	Facem referire la zidul de pamant armat pozitionat stanga - dreapta fata de Culeea 1 a Pasajului pe Autostrada peste DJ641, va rugam sa precizati racordarea zidului de pamant armat cu sfertul de con pe partea dreapta si pozitionarea acestuia in raport cu separatorul pozitonat pe partea stanga.   Din Dispozitia generala a pasajului si amenajarea in plan, zidul de pamant armat nu se regaseste in partea stanga, va rugam sa clarificati.
Răspuns 93	Racordarea zidurilor de sprijin cu culeea pasajului se realizeaza prin zidurile de pamant armat ce sunt prevazute ca ziduri intoarse, fara a se mai executa sferturi de con pereate. Detaliile de realizare ale acestor racordari se vor realiza la faza Proiect Tehnic de Executie, in functie de tehnologia de executie a structurilor de pamant armat adoptate de catre viitorul Antreprenor. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 94	Facem referire la zidul de pamant armat pozitionat pe partea dreapta a Autostrazii intre km 22+350 pana la 22+450, aplicabilitate amplasata la o distanta de aproximativ 200 m fata de Culeea 1 a Pasajului peste Strada Principala km 22+666, in Dispozitia generala a

	acestui pasaj este prevazut un zid de pamant armat in partea stanga. Avand in vedere neconcordantele intre planul de situatie, sectiuni tip consolidari si dispozitia generala a pasajului va rugam sa ne furnizati toate informatiile referitoare la acest zid.  
Răspuns 94	Zidul de sprijin de pe partea dreapta de la km 22+350 – km 22+450 este prevazut pentru limitarea amprizei in zona constructiilor existente invecinate. Aripile de racordare cu terasamentul de la pasaj km 22+666 nu sunt de consolidare, acestea sunt racordari ale culeei cu terasamentul. La faza Proiect Tehnic de Executie, se vor stabili lucrarile necesare pentru realizarea racordarii pasajului cu terasamentele fara a se depasi ampriza exproprierii. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 95	Fata de prevederile art. 5.2 al Cerintelor Beneficiarului [Caracteristici imperative de proiectare structurala], va rugam sa clarificati daca ofertantii pot opera modificari in ceea ce priveste tipul si dimensiunile fundatiilor.
Răspuns 95	A se vedea **Raspunsul 53** din prezenta Clarificare.

Întrebare 96	Rugam Beneficiarul sa puna la dispozitia tuturor operatorilor economici Hotararea de Guvern privind exproprierile pentru obiectivul de investitii
Răspuns 96	Autoritatea Contractanta a demarat procedurile specifice pentru emiterea Hotararii de Guvern privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes national, aceasta nefiind obtinuta la acest moment. Autoritatea Contractanta va pune la dispozitia viitorului Antreprenor Hotararea de Guvern privind exproprierile pentru prezentul obiectiv de investitii.
Întrebare 97	Conform *Clauzei 19 – Proiectarea de catre Antreprenor, Sub-clauza 19.2 – Modalitati si Calendarul de aprobare a proiecatre elaborate de catre Antreprenor, (din cadrul Conditiilor speciale de contract), alineatul (5) - Dupa aprobarea de catre Supervizor a Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC/DTAC) si/sau Proiectului Tehnic de Executie si a Detaliilor de Executie, Beneficiarul va aviza/aproba sau va respinge motivat documentatia (PAC/DTAC si/sau PT/DDE) aferenta proiectului elaborata de Antreprenor in termen de **15 de zile** de la aprobarea Supervizorului.* In acest sens rugam Benficiarul sa confirme faptul ca in caz de aprobare a PAC/PTE in termen de 10 zile, termen specificat in cadrul Clauzei 19, va emite si transmite catre Antreprenor inclusiv Avizul CTE – CNAIR.
Răspuns 97	Avand in vedere volumul mare de informatii si complexitatea acestora din cadrul documentatiilor PAC/DTAC si/sau PT/DDE elaborate de catre Antreprenor si supuse avizarii/aprobarii catre Beneficiar, Autoritatea contractanta mentine prevederile sub-clauzei 19.2 din Conditiile speciale de contract, alin. (5): "*Dupa aprobarea de catre Supervizor a Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC/DTAC) si/sau Proiectului Tehnic de Executie si a Detaliilor de Executie, Beneficiarul va aviza/aproba sau va respinge motivat documentatia (PAC/DTAC si/sau PT/DDE) aferenta proiectului elaborata de Antreprenor in termen de **15 zile** de la aprobarea Supervizorului."* De asemenea, Beneficiarul va face toate demersurile si eforturile necesare, ca in caz de aprobare PAC/DTAC sau PT/DDE, documentul de avizare CTE CNAIR SA sa fie transmis in termen de 15 zile de la aprobarea acestuia, in cazul in care documentatia Antreprenorului nu va fi respinsa, sau daca nu vor fi necesare clarificari suplimentare si/sau completarea acesteia de catre Antreprenor, care va detine si calitatea de Proiectant.
Întrebare 98	La Punctul de referinta nr. 2 Beneficiarul solicita, printre altele, ca in termen de 90 de zile de la data de Incepere a activitatii de Proiectare urmatoarele: ✓ identificarea suprafetelor suplimentare (daca este cazul) de teren care vor fi supuse exproprierii este finalizata; ✓ demararea serviciilor de expropriere pentru suprafetele suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) este initiata; Avand in vedere faptul ca pentru a identifica suprafetele suplimentare de teren este necesar ca solutiile tehnice prezentate in cadrul proiectului sa fie finale si eventual aprobate de catre Beneficiar, consideram ca aceste activitati nu pot fi realizabile in cadrul Punctului de referinta nr. 2, Antreprenorul neavand la data respectiva un proiect in baza caruia sa poata stabili o noua limita de expropriere. Pe cale de consecinta, va rugam sa decalati acest indicator in cadrul unui punct de referinta succesiv.
Răspuns 98	Autoritatea Contractanta a solicitat in cadrul Punctului de referinta nr. 2 doar

	identificarea suprafetelor suplimentare si demararea serviciilor de expropriere, nu si finalizarea acestora. In conditiile in care Documentatia pentru Autorizarea Lucrarilor si Proiectul Tehnic de Executie sunt realizate in baza studiilor de teren (activitate care trebuie finalizata tot in cadrul Punctului de referinta nr. 2), reiese ca termenul de 90 de zile de la Punctul de Referinta nr. 2 pentru realizarea tuturor sarcinilor prevazute in cadrul acestuia este suficient.
Întrebare 99	În draftul Acordului contractual se prevede la art. 5.2 alin.(1) că, în cazul în care Garanţia de bună execuţie se constituie prin reţineri succesive, **suma iniţială** care se depune de Antreprenor este **de 1,5%** din Prețul contractului fără TVA. **Vă rugăm să modificați valoarea procentuală de 1,5 % la 0,5%** din Prețul contractului fără TVA, având în vedere dispozițiile art. 46 alin. (6) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, aprobate prin HG 394/2016., conform cărora ”Suma iniţială care se depune de către contractant în contul de disponibil astfel deschis potrivit alin. (4) şi (5) nu trebuie să fie mai mică de **0,5%** din preţul contractului sectorial/contractului subsecvent, fără TVA.”
Răspuns 99	In ceea ce priveste diminuarea procentului de la min. 1,5% la min. 0,5%, Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca, legiuitorul a acordat autoritatilor contractante posibilitatea de a stabili minimul procentului pe care un contractant are obligatia de a il depune in contul de disponibil deschis. Astfel, in functie de complexitatea si importanta proiectului, minimul acestui procent poate varia. In concret, Autoritatea contractanta, in contextul importantei si complexitatii acestui proiect, se afla in imposibilitatea diminuarii acestui cuantum. Rolul garantiei de buna executie este stabilit de legiuitor si consta in asigurarea Autoritatii contractante de indeplinirea cantitativa, calitativa si in perioada convenita a contractului de achizitie publica. Astfel, Autoritatea contractanta are obligatia de a se asigura de faptul ca Antreprenorul, in ipoteza in care, pe parcursul derularii contractului, nu isi indeplineste obligatiile contractuale si/sau prejudiciaza Beneficiarul, acesta din urma este asigurat prin cuantumul de 10%, intr-o perioada cat mai scurta din derularea contractului. **Autoritatea contractanta mentine nemodificate prevederile Clauzei 5.2 din Acordul contractual.**
Întrebare 100	Fata de dispozitiile OUG nr. 47/2022, **va rugam sa modificati modul de actualizare a pretului contractului**, in sensul utilizarii formulei prevazuta de legislatia in vigoare – **HG 1/2018**.
Răspuns 100	Prevederile OUG 47/2022 nu au incidenta in privinta prezentului Contract iar Autoritatea Contractanta nu a utilizat formulele de ajustare prevazute in acest act normativ. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de Atribuire astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici de la momentul publicarii Anuntului de Participare. In privinta ajustarii preturilor, se vor aplica prevederile Clauzei 48 – *Ajustarea Preturilor* din cadrul Acordului Contractual, parte integranta din Documentatia de atribuire.
Întrebare 101	**Va rugam sa procedati la modificarea** valorilor ce se vor imputa Antreprenorului cu titlu de retineri pentru intarziere sau penalitati de intarziere mentionate in Acordul contractual**, in sensul micsorarii acestora**, intrucat incalcă un important principiu al

	achizitiilor publice - principiul proportionalitatii, prin faptul ca instituie un regim de penalizare excesiv si disproportionat: - **Clauza 17** Programul de executie, **subclauza 17.6** Suma retinuta pentru intarzierea transmiterii Programului de Executie **20.000 Lei pentru fiecare zi de intarziere** a transmiterii Programului de Executie, inclusiv a Programului de Executie completat/ corectat, in termenul prevazut, pana la acceptarea Programului de Executie respectiv de catre Supervizor (devenind astfel Programul de Referinta sau noul Program de Referinta) - **Clauza 36** Intarzieri, **subclauza 36.4** – Valoarea penalitatilor de intarziere, datorate pentru fiecare zi de intarziere **1.800.000 Lei pentru fiecare zi de intarziere** care se scurge intre finalul Duratei de Executie dupa cum poate fi prelungita in conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] si data efectiva de finalizare a lucrarilor mentionata in Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor aprobat de catre Beneficiar. Dacă un Sector sau o parte din Lucrări au făcut obiectul Recepției la Terminarea Lucrărilor, valoarea penalităților de întârziere pentru fiecare zi de întârziere va fi egală cu Prețul Contractului la semnarea Contractului din care se scade prețul Sectorului sau părții din Lucrări la semnarea Contractului, împărțit la Durata de Execuție la semnarea Contractului exprimată în zile. - penalitatile mentionate la **Clauza 50.3** Valori pentru obligatii neindeplinite sau nerespectate de catre Antreprenor.
Răspuns 101	Autoritatea Contractanta a stabilit, prin contract, faptul ca in cazul obligatiilor contractuale neindeplinite cu impact major in indeplinirea obiectului contractului, in apararea interesului public constituit de realizarea obiectivului de investitii, se impune perceperea de penalitati sau penalitati de intarziere. Penalitatile/Penalitatile de intarziere se aplica exclusiv in situatia in care viitorul Antreprenor nu isi indeplineste obligatiile contractuale sau le indeplineste in mod necorespunzator, astfel incat pentru un Antreprenor diligent valoarea penalitatilor nu trebuie sa constituie un motiv de impovarare. Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, prin introducerea penalitatilor pentru neindeplinirea anumitor obligatii contractuale principale de catre Antreprenor, doreste sa se asigure de indeplinirea obiectului contractului. Situatia in care, Autoritatea contractanta constata ca, **urmare a neindeplinirii unor obligatii principale ale Antreprenorului in mod culpabil**, lucrarile sunt intarziate si nu pot fi finalizate in termenul initial stabilit in documentatia de atribuire, inseamna ca masurile de preventie nu si-au atins obiectivul. Astfel, prin aceste clauze contractuale, Autoritatea Contractanta monitorizeaza activitatea Antreprenorului si aplica parghiile contractuale astfel incat obiectivul de investitii sa fie realizat in termenele contractuale si la nivelul cantitativ si calitativ stabilit prin documentatia de atribuire. Insa, Autoritatea Contractanta a prevazut in cuprinsul clauzelor contractuale activitati/atributii punctuale **de o insemnatate ridicata**, cu impact in implementarea contractului, care, daca nu sunt respectate, atrag dupa ele penalitati/penalitati de intarziere.

	In ceea ce priveste principiul proportionalitatii contractuale, acesta a fost respectat, luand in calcul dupa cum am demonstrat mai sus, atat potentialele consecinte ale nerespectarii unor obligatii principale ale Antreprenorului, cat si complexitatea si valoarea Contractului de proiectare si executie. Amintim faptul ca potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. Astfel, principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de achizitie publica fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este responsabilitatea Autoritatii Contractante, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica de a stabili clauzele contractuale si impune sanctiuni astfel incat interesul public care reprezinta fundamentul incheierii si executarii contractului sa fie atins, Prin urmare, stabilirea unor cuantumuri inferioare ale penalitatilor in cauza ar genera riscul nerealizarii interesului public presupus de realizarea obiectivului de investitii de interes national in mod corespunzator si cu respectarea termenelor contractuale, prin ducerea in derizoriu a parghiilor contractuale aflate la dispozitia Autoritatii Contractante pentru constrangerea Antreprenorului la indeplinirea conforma a propriilor obligatii. Cu referire particulara la penalitatile prevazute la Sub-Clauza 36.4, Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca reprezinta valoarea penalitatilor pentru obligatii neindeplinite in mod necorespunzator sau nerespectate de catre Antreprenor. Totodata, avand in vedere ca penalitatile se afla in stransa legatura de culpa partilor si sunt aplicate numai in situatia in care Antreprenorul nu isi indeplineste obligatiile in termenele si conditiile contractuale, **cuantumul acestora nu ar trebui sa reprezinte o ingrijorare pentru orice operator economic care urmareste indeplinirea contractului conform principiului bunei-credinte.** Prin aceste penalitati/penalitati de intarziere., Autoritatea Contractanta nu doreste sa impovareze viitorul Antreprenor, ci urmareste doar ca obiectul contractului sa fie indeplinit la standardele tehnice si in conditiile prevazute in Documentatia de atribuire. Precizam faptul penalitatea prevazuta la sub-clauza 36.4 din Acordul Contractual a fost stabilita in deplina corelare cu prevederile sub-clauzei 36.4 din HG nr. 1/2018: *„36.4 În cazul în care Antreprenorul nu finalizează Lucrările (sau un Sector) în Durata de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], Beneficiarul, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69b [Revendicările Beneficiarului] și fără a afecta alte remedii prevăzute în Contract* ***va fi îndreptățit să perceapă de la Antreprenor****, cu titlu de daune-interese moratorii,* ***penalități de întârziere pentru fiecare zi care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile clauzei 35*** *[Prelungirea Duratei de Execuție]* ***și data efectivă de finalizare a Lucrărilor*** *(sau a Sectorului), menționată în procesul-verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor (sau Sectorului) aprobat de Beneficiar sau (în absența unei asemenea mențiuni) certificată de către Supervizor.* ***Cu excepția cazului în care este prevăzută o altă valoare în Acordul Contractual****, valoarea penalităților de întârziere pentru fiecare zi de întârziere* ***va fi egală cu Prețul Contractului (sau al Sectorului) la semnarea Contractului împărțit la Durata de Execuție la semnarea Contractului exprimată în zile****. Suma*

	maximă a penalităților de întârziere va fi de 15% din Prețul Contractului la semnarea Contractului." In mod similar, referitor la penalitatile percepute in cadrul subclauzei 50.3, Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca prevederea penalitatii in discutie este motivata de garantiile necesare Autoritatii Contractante pentru realizarea cu celeritate a acestui obiectiv de investitie de importanta majora. Totodata, avand in vedere ca penalitatile se afla in stransa legatura de culpa partilor si sunt aplicate numai in situatia in care Contractantul nu isi indeplineste obligatiile in termenele si conditiile contractuale, cuantumul acestora nu ar trebui sa reprezinte o ingrijorare pentru orice operator economic care urmareste indeplinirea contractului conform principiului bunei-credinte. Autoritatea Contractanta se afla in imposibilitatea de a percepe penalitati mai mici decat cele prevazute in Acordul Contractual intrucat, raportat la valoarea contractului, aceasta penalizare ar deveni derizorie, nemaiavand finalitatea avuta in vedere de catre legiuitor. Totodata, a se vedea si ordinea de prioritate a documentelor in cadrul unui contract de achizitie publica – clauza 3 *Ordinea de precedent a documentelor contractuale,* unde prevederile Acordului contractual primeaza fata de Conditiile Generale de Contract iar in caz de discrepante intre documente prevederile documentului prioritar vor prevala. **Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile modelului de Acordul Contractual.**
Întrebare 102	Având în vedere dispozițiile HG nr.1116/2023 pentru modificarea şi completarea HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial nr.1058 la data de 23.11.2023, **vă rugăm să confirmați că în devizul general a fost inclusă:** **"Secțiunea a 7-a** cheltuieli aferente marjei de buget şi pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ 7.1. cheltuielile aferente marjei de buget sunt în cuantum de 25% din valoarea cumulată a cheltuielilor prevăzute la cap. / subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.5, 3.7, 3.8, 4, 5.1.1. 7.2. cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ" din cadrul capitolului i al anexei 6 la HG nr.907/2016, astfel cum a fost modificată și completată de HG nr.1116/2023.
Răspuns 102	Ajustarea pretului contractului se aplica conform celor stabilite prin Instructiunile catre ofertanti si prevederilor Clauzei 48 *Ajustarea prețurilor* din Acordul contractual. Pentru Beneficiar – Devizul general nu contine linia 7 prevazuta de HG 1116/16.11.2023, intrucat documentatia avizata si publicata in HG -ul de aprobare indicatori este anterior emiterii HG 1116/16.11.2023. Mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta a prevazut in cadrul Contractului si in cadrul Documentatiei de atribuire, atat modalitati si mecanisme privind modificarea pretului contractului sau utilizarea Rezervelor de implementare, cat si mecanisme privind ajustarea preturilor, astfel incat sa se preintampine un eventual blocaj financiar pe parcursul executiei lucrarilor, chiar daca exista sau nu un Deviz General elaborat conform ultimelor modificari.

Întrebare 103	Având în vedere faptul că în ceea ce privește cerințele de calificare a utilajelor, FDA solicita următoarele: *Formularul utilajelor disponibile pentru contract* *Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG NR. 342/2022): Da* *"Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje..., instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor„…* *"Nota 1: Accesul la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice indicate in cerinta se poate face printr unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotarea proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc".* *"Nota 2: Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice vor fi la dispozitia Ofertantului pentru executarea activitatilor specifice din cadrul contractului".* ȘI ÎNTRUCÂT modalitatea de acces prevede și posibilitatea închirierii echipamentelor necesare de la un alt Operator Economic, care **<u>poate avea sau nu</u>** statutul de subcontractant sau terț susținător, VA RUGĂM să confirmați că în această situație nu este imperativ necesar completarea registrului echipamentelor, iar DUAE va fi completat cu informațiile relevante, acest lucru neafectand modalitatea de evaluare a ofertei în cauză.
Răspuns 103	Autoritatea Contractanta a introdus in prezenta Documentatie de atribuire, la sectiunea II.1 obligativitatea operatorilor economici de a completa "*Registrul utilajelor*" prin declararea utilajelor pe care le vor utiliza in derularea Contractului, conform H.G. nr. 342/2022. Aceasta functionalitate faciliteaza analizarea eventualelor suprapuneri de utilaje, mai ales in conditiile in care procedurile de atribuire care in prezent sunt in derulare simultan, pot ajunge la semnarea contractului in momente diferite, din motive independente de vointa Autoritatii Contractante, cum ar fi prelungirea procesului de evaluare, existenta unor contestatii la CNSC, existenta unor plangeri depuse la Curtea de Apel Bucuresti, reevaluarea ofertelor ca urmare a solutiilor de admitere a cailor de atac legale si alte asemenea. Autoritatea Contractanta nu confirma intelegerea operatorului economic, referitoare la modalitatea de completare a Registrului Utilajelor. Indiferent de modalitatea de acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice necesare pentru prezentul contract, **este imperativ necesar completarea registrului utilajelor cu utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice propuse in cadrul Propunerilor tehnice ale Ofertantilor, <u>cele doua componente ale Ofertei necesitand a fi corelate.</u>**
Întrebare 104	Avand in vedere complexitatea tehnica a documentatiei de atribuire, cat si gradul ridicat de complexitate a cerintelor pe care ofertantii trebuie sa le indeplineasca, raportat la cumulul de date care trebuiesc prelucrate,in urma raspunsurilor autoritatii contractente, termenul limita de depunere a ofertelor 16.10.2024 este o perioada prea scurta pentru a putea parcurge și indeplini toate cerintele autoritatii contractante. Astfel va solicitam respectuos o prelungire a termenului limita de depunere cu 60 de zile, in plus fata de actualul termen limita de depunere a ofertelor, pentru a se putea indeplini cerințele autorității contractante.
Răspuns 104	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.

Întrebare 105	Va rugam sa posticipati data ipotetica de inceperea activitatii de proiectare (01.03.2024), avand in vedere ca data ipotetica de semnare contract va fi de 6 luni de la data de depunere a ofertei (in jur de 15.04.2024), sau sa comunicati si o data ipotetica de semnare contract.
Răspuns 105	A se vedea **Raspunsul 107** din prezenta Clarificare.
Întrebare 106	Avand in vedere ca data accesului pe santier este de 11 luni de la data de incepere a proiectarii, iar proiectarea are o durata de 10 luni de la data de incepere a activitatii de proiectare iar finalizarea acesteia presupune inceperea lucrarilor, va rugam sa modificati aceasta clauza sa nu fie pierduta aceasta luna fara a se putea lucra.
Răspuns 106	Beneficiarul va actiona in mod diligent pentru a asigura Antreprenorului accesul pe Santier, in totalitate, cu respectarea termenelor contractuale. In ceea ce priveste situatia mentionata de dumneavoastra va informam ca, in implementarea contractului si numai in conditiile in care aceasta situatie va aparea, Autoritatea Contractanta va analiza aceasta situatie tinand cont de cauza care ar putea-o genera, iar in functie de aceasta cauza situatia se va trata conform prevederilor contractuale si a Documentatiei de Atribuire. Mentionam faptul ca in Conditiile Speciale de contract, la subclauza 9.1 *Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului* se specifica faptul ca termenul pentru posesia Santierului, de 11 luni, este un termen maximal.
Întrebare 107	Va rugam sa posticipati data ipotetica de incepere a activitatii de proiectare (01.03.2025), avand in vedere ca data ipotetica de semnare contract va fi de 6 luni de la data de depunere a ofertei (in jur de 15.04.2025), sau sa comunicati si o data ipotetica de semnare contract.
Răspuns 107	A se vedea **Anexa 3** la prezenta Clarificare – Formularul nr. 4 revizuit in cadrul caruia a fost revizuita Data de Incepere a activitatii de proiectare, respectiv **01.06.2025.** Pentru corelarea informatiilor la nivelul intregii documentatii de atribuire, in cadrul Sectiunii II.1 Obiectul Achizitiei – cap. Formularul utilajelor disponibile pentru Contract, din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti / Anexa nr. 1 la Documentatia de atribuire (care contine textul integral al Instructiunilor catre Ofertanti, neprescurtat), paragrafele: *"Cand estimati ca va fi necesara mobilizarea utilajelor?* *De la data: 01.03.2025 0:00:00* *Pana la data: 31.12.2027 0:00:00"* **se modifica dupa cum urmeaza:** *Cand estimati ca va fi necesara mobilizarea utilajelor?* *De la data: 01.06.2025 0:00:00* *Pana la data: 31.03.2028 0:00:00* A se vedea si Anexa nr. 1 la documentatia de atribuire revizuita (**Anexa 4** la prezenta Clarificare). Semnarea contractului de achizitie va avea loc ulterior finalizarii procesului de evaluare a ofertelor.
Întrebare 108	Avand in vedere ca data accesului pe santier este de 11 luni de la data de incepere a proiectarii, iar proiectarea are o durata de 10 luni de la data de incepere a activitatii de proiectare iar finalizarea acesteia presupune inceperea lucrarilor, va rugam sa modificati aceasta clauza sa nu fie pierduta aceasta luna fara a se putea lucra.
Răspuns 108	A se vedea **Raspunsul 106** din prezenta Clarificare.

Întrebare 109	Cu privire la problema garanției pentru participare, vă rugăm să clarificați următoarele: a) Este posibilă combinarea mai multor tipuri de instrumente de garanție, cum ar fi scrisori de garanție sau polițe de asigurare, emise de instituții autorizate conform legislației, în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma garanției de participare? b) Se poate împărți costul garanției în mai multe instrumente de același tip sau de tipuri diferite, emise în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției de participare? c) Aceste instrumente de garanție pot fi emise la cererea individuală a mai multor membri ai asociației, în numele întregii asociații, pentru sume determinate în cadrul negocierilor din interiorul asociației, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției de participare?
Răspuns 109	Avand in vedere prevederile art. 36 alin. (5) lit. b) din HG nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: *„(5) Autoritatea contractantă nu are dreptul:* *[...]* *b) de a limita posibilitatea de prezentare a instrumentelor de garantare numai la cele care sunt emise de către instituţii de credit bancare, numai la cele care sunt emise de către instituţii financiare nebancare sau numai la cele care sunt emise de către societăţi de asigurări.”,* Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca **garantia/garantiile de participare <u>poate/pot</u> fi constituita prin combinarea instrumentelor de garantare prevazute in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti** (*Scrisoare de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat, Asigurare de garantii sau Virament bancar*)**,** numai in conditiile in care **<u>fiecare dintre acestea</u>**: • sunt emise in numele ofertantului (intregii asocieri cu nominalizarea tuturor membrilor asocierii in conformitate cu Acordul de asociere); • au ca perioada de valabilitate perioada stabilita in Documentatia de atribuire; • valoarea cumulata a acestora acopera cuantumul de **15.500.000** Lei (sau **3.114.576,22** Euro), solicitat prin Documentatia de atribuire; • respecta in integralitate prevederile documentatiei de atribuire, inclusiv continutul Formularului A1/A2. Totodata, a se vedea si prevederile din Instructiunile catre ofertanti, Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei, punctul 2 *Cerinte obligatorii privind Garantia de Participare* in care se mentioneaza urmatoarele: *"[...]* *Garantia de Participare **TREBUIE ELIBERATA IN NUMELE OFERTANTULUI si <u>poate fi emis la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor.</u>** In cazul in care Ofertantul este reprezentat de o Asociere de operatori economici, **<u>este obligatorie completarea in continutul garantiei de participare la sectiunea „ofertant – denumire/ numele” a numelui Asocierii cu nominalizarea tuturor membrilor Asocierii in conformitate cu Acordul de Asociere</u>.**"*
Întrebare 110	Cu privire la problema garanției pentru buna executare a lucrărilor, vă rugăm să clarificați următoarele: a) Este posibilă combinarea mai multor tipuri de instrumente de garanție, cum ar fi scrisori de garanție sau polițe de asigurare, emise de instituții autorizate conform

	legislației, în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma garanției pentru buna executare a lucrărilor? b) Se poate împărți costul garanției în mai multe instrumente de același tip sau de tipuri diferite, emise în numele întregii asociații, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției pentru buna executare a lucrărilor? c) Aceste instrumente de garanție pot fi emise la cererea individuală a mai multor membri ai asociației, în numele întregii asociații, pentru sume determinate în cadrul negocierilor din interiorul asociației, astfel încât costul lor cumulativ să acopere suma totală a garanției pentru buna executare a lucrărilor? d) Este posibil să se împartă termenul de valabilitate al garanției pentru buna executare a lucrărilor în mai multe părți și să fie prelungit consecutiv în limitele maxime permise de instituția de finanțare aprobată sau de politica de asigurare a companiilor relevante, astfel încât întregul perioadă să fie acoperită de intervale de timp consecutive, asigurând continuitatea instrumentelor de garanție?
Răspuns 110	Avand in vedere prevederile art. 154 alin. (4) lit. e) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: *„(4) Garanţia de participare sau, după caz, garanţia de bună execuţie trebuie să fie irevocabilă, necondiţionată şi se constituie prin:* *[...]* *e) combinarea a două sau mai multe dintre modalităţile de constituire prevăzute la lit. a)-c), în cazul garanţiei de bună execuţie.”,* Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca **garantia/garantiile de buna executie <u>poate/pot</u> fi constituita/constituite prin combinarea instrumentelor de garantare prevazute in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti** (*Scrisoare de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat, Asigurare de garantii sau Virament bancar*)**,** asa cum de altfel se mentioneaza si in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.6 b) – litera c: *„prin combinarea a doua sau mai multe dintre modalitatile de constituire prevazute la lit. a)-b);”,* **numai in conditiile in <u>care fiecare dintre acestea:</u>** • sunt emise in numele contractantului (intregii asocieri cu nominalizarea tuturor membrilor asocierii in conformitate cu Acordul de asociere autentificat); • valoarea cumulata a acestora acopera cuantumul garantiei de buna executie a contractului, solicitat prin Documentatia de atribuire, respectiv 10%, conform art. 5.1 clauza 15, subclauza 15.1 din Acordul Contractual; • respecta in integralitate prevederile documentatiei de atribuire, inclusiv forma si continutul Formularului B1/B2, fara completari si/sau modificari. • respecta in integralitate prevederile art. 5.2 din cadrul Acordului Contractual, parte integranta din Documentatia de atribuire. Totodata, mentionam faptul ca Garantia/garantiile de Buna Executie **TREBUIE CONSTITUITA/CONSTITUITE IN NUMELE CONTRACTANTULUI si <u>poate/pot fi emis/emise la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor</u>,** respectandu-se in integralitate prevederile documentatiei de atribuire. Cu privire la litera d) din cadrul solicitarii de clarificare, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca poate fi de acord cu posibilitatea ca perioada acoperita initial sa fie mai mica decat “*pana la aprobarea Receptiei Finale de catre Beneficiar/Autoritate*

	Contractanta si primirii unei copii a Procesului Verbal de Receptie Finala", **<u>doar in situatia in care, in termenul mentionat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea III.1.6 b), garantia/garantiile de buna executie este/sunt constituita/constituite prin scrisoare/scrisori de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat</u>,** respectandu-se in integralitate prevederile documentatiei de atribuire si ale legii**. In acest caz, garantia/garantiile de buna executie constituita/constituite imediat dupa semnarea Contractului trebuie sa fie valabile si in vigoare cel putin pe Durata de Executie a Lucrarilor, asa cum este mentionata la art. 5.1, Clauza 1 *Definitii*, litera r), dar nu mai devreme de realizarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor si aprobarea de catre Beneficiar a Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor.** De asemenea, Partile vor respecta si prevederile art. 5.2 alin. (10) din cadrul Acordului Contractual: ***„(10)** Daca termenii Garantiei de Buna Executie specifica data de expirare a acesteia, iar Antreprenorul nu este indreptatit sa obtina aprobarea Receptiei Finale cu 30 de zile inainte de data de expirare a Garantiei de Buna Executie, Antreprenorul va prelungi valabilitatea Garantiei de Buna Executie pana cand Lucrarile vor fi terminate si toate defectiunile remediate."*
Întrebare 111	În cadrul documentatiei, respectiv studiul geotehnic, Autoritatea Contractanta prezinta posibile gropi de imprumut. Va rugam sa precizati clar si fara echivoc daca aceste gropi au fost expropriate si daca sunt puse la dispozitia viitorului antreprenor spre exploatare cu titlu gratuit. Vă rugăm să ne comunicați situația pentru fiecare groapă de împrumut aparte conform listei de mai jos. Nr.0 (localitatea Gherești) Nr.2 (Coțofenii din față) Nr.3 (Sud-Est Filiași) Nr.4 (Mal stâng Râul Gilort) Nr.6 (Mal Drept - Pârâul Sterpoaia) Nr.7 (Adiacent terasamentului liniei C.F Filiași – Tg Jiu) Nr.8 (Adiacent terasamentului liniei C.F Filiași – Tg Jiu) Nr.9 (Mal Stâng - Râul Gilort) Nr.10 (Adiacent terasamentului liniei C.F Filiași – Tg Jiu) Nr.13 (Paralelă cu drumul express)
Răspuns 111	A se vedea **Raspunsurile 57** si **65** din prezenta Clarificare.
Întrebare 112	Referitor la gropile de împrumut nr.0 (localitatea Gherești), nr.2 (Coțofenii din față), nr.3 (Sud-Est Filiași), nr.4 (Mal stâng Râul Gilort) amplasate la mai puțin de 2000m (2km), față de siturile Natura 2000", rugăm să ne comunicați cine anume este responsabil de obținerea aprobării Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor pentru exploatare, autoritatea contractantă sau antreprenorul?
Răspuns 112	A se vedea **Raspunsurile 57** si **65** din prezenta Clarificare.
Întrebare 113	În cadrul documentatiei, respectiv studiul geotehnic, Autoritatea Contractanta menționează că gropile de împrumut nr.4, 6, 7, 8, 9 și 10 sunt foarte apropiate de obiective existente (drumuri comunale, drumuri naționale, zone cu paduri cât și viitorul drum expres). În aceste condiții, groapa formată după săpare, va influența negativ fundația acestor lucrări, ce pot conduce la accidente tehnice, și chiar umane, daca nu se iau măsurile necesare, cum sunt: a. Stabilirea exacta prin măsurători a distanței de la marginea gropii pana la aceste obiective și stabilirea prin proiect a măsurilor tehnice ce

	trebuiesc luate pentru neafectarea acestor obiective. Aceasta se va face cu organele abilitate; b. Proiectarea unui program de monitorizare a acestor zone adiacente gropilor de împrumut, prin observație și măsurători, pentru identificarea la timp a unor eventuale fisuri, crăpături în drum sau în fundații și alunecări ale taluzurilor. Luând în calcul cele expuse Vă rugăm să ne comunicați următoarele: - care anume sunt organe abilitate pentru efectuarea lucrărilor menționate; - necesitatea de a specifica respectivele organe abilitate cu descrierea programului de monitorizare în documentația de licitație a potențialului antreprenor.
Răspuns 113	A se vedea **Raspunsurile 57** si **65** din prezenta Clarificare.
Întrebare 114	Din documentația Avizelor si Acordurilor se poate observa ca unele avize au expirat având termen de valabilitate 12 luni. În special merge vorba despre avizele MAPN, Transgaz, Romgaz, Distrigazsud și altele care sunt deja expirate. Vă rugăm să clarificați cine este responsabil de reînoirea avizelor.
Răspuns 114	Cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/acordurilor, precizam faptul ca Antreprenorul va fi responsabil de aceste sarcini, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, *Capitolul 4.1. Obligatii Generale:* *4.1.7. Pentru emiterea Autorizatiei de Construire, Antreprenorul va depune la C.N.A.I.R. S.A. documentatia completa pentru autorizarea lucrarilor de construire - Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor de Construire, intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 actualizata, in vederea transmiterii catre autoritatea emitenta, Ministerul Transporturilor si Infrastrurii. Dupa obtinerea autorizatiei de construire, autoritatea emitenta, prin C.N.A.I.R. S.A. va preda Antreprenorului exemplarul vizat spre neschimbare impreuna cu Autorizatia de Construire.* ***Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile*** *solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizatie de construire".* *[...]* *4.1.9.* ***Antreprenorul va fi responsabil pentru obtinerea si mentinerea in valabilitate a autorizatiilor, avizelor si acordurilor necesare pe parcursul derularii lucrarilor****.* Totodata, a se vedea prevederile Conditiilor Speciale de Contract, sub-clauza 10.1: ***„Daca este necesar, Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza si/sau completa in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru "autorizatie de construire" si va fi responsabil pentru obtinerea si mentinerea in valabilitate a avizelor/acordurilor/certificatelor necesare pe parcursul derularii lucrarilor."***
Întrebare 115	Vă rugăm să ne comunicați care din gropile de împrumut de mai jos, sunt stabilite/eligibile spre exploatare pentru realizarea proiectului lot 2. Nr.0 (localitatea Gherești) Nr.2 (Coțofenii din față) Nr.3 (Sud-Est Filiași) Nr.4 (Mal stâng Râul Gilort) Nr.6 (Mal Drept - Pârâul Sterpoaia) Nr.7 (Adiacent terasamentului liniei C.F Filiași – Tg Jiu) Nr.8 (Adiacent terasamentului liniei C.F Filiași – Tg Jiu) Nr.9 (Mal Stâng - Râul Gilort) Nr.10 (Adiacent terasamentului liniei C.F Filiași – Tg Jiu) Nr.13 (Paralelă cu drumul express)
Răspuns 115	A se vedea **Raspunsurile 57** si **65** din prezenta Clarificare.

Întrebare 116	În cadrul documentatiei, respectiv studiul geotehnic lot 2, nu este indicat planul localizării drumurilor tehnologice de la gropile de împrumut spre sit. Vă rugăm să ne comunicați: 1. Planul construcției și traseul drumurilor tehnologice de la respectivele gropi de împrumut spre sit? 2. Cine se ocupă de obținerea autorizațiilor și avizelor de construcția drumurilor tehnologice sau folosirea drumurilor deja existente pe aria realizării lucrărilor? 3. Partea responsabilă de cheltuielile legate de folosirea drumurilor locale și construcția drumurilor tehnologice de la gropile de împrumut spre sit?
Răspuns 116	A se vedea **Raspunsurile 57** si **65** din prezenta Clarificare. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate care a fost elaborat cu respectarea rigorilor legale si tehnice aplicabile, conform HG nr. 907/2016. Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmeaza a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante.
Întrebare 117	În concluziile studiului geotehnic referitor la gropile de împrumut nr.0 (localitatea Gherești), nr.2 (Coțofenii din față), nr.3 (Sud-Est Filiași), nr.4 (Mal stâng Râul Gilort) amplasate la mai puțin de 2000m (2km), față de siturile Natura 2000", este menționat că " nu se vor amenaja drumuri tehnologice intre sit si groapa de împrumut". În legătură cu cele expuse adresăm rugămintea de a ne comunica următoarele: 1. Modalitatea de organizare a accesului spre sit pentru gropile de împrumut nr. 0, 2, 3, 4, luând în calcul că organizarea drumurilor tehnologice este interzisă conform studiului geotehnic respectiv?; 2. Posibilitatea folosirii drumurilor de interes național, de interes județean, de interes local în vederea realizării proeictului?
Răspuns 117	A se vedea **Raspunsurile 57** si **65** din prezenta Clarificare.
Întrebare 118	În documentația autorității contractante FisaDate_ lot 2 este menționată condiția pentru antreprenor de a utiliza transportul ecologic și anume "...transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate [...] prin modalitati de transport nepoluante/cu impact redus asupra mediului, care conduc la reducerea amprentei de carbon asupra mediului...". În legătură cu cele expuse vă rugăm să ne comunicați următoarele: 1. Transportul feroviar și transportul pe apă sunt eligibile ca transporturi nepoluante/cu impact redus asupra mediului? 2. Utilizarea transportului feroviar în cadrul realizării proeictului este suficient pentru a califica/respecta cerința autorității contractante referitor la transportul ecologic sau obligatoriu este nevoie utilizarea respectivului transport rutier cu emisii reduse în atmosferă?
Răspuns 118	A se vedea Clarificarea nr. 1 (din oficiu) publicata in SEAP in data de 12.11.2024, prin care Autoritatea Contractanta a revizuit algoritmul de calcul aferent Factorului de

	evaluare „*Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor*”. Toate informatiile solicitate se regasesc in cadrul Factorului de evaluare *Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor*. In acest sens precizam ca transportul feroviar este acceptat ca mijloc de transport nepoluant si/sau cu impact redus asupra mediului, in timp ce transportul pe apa nu a fost acceptat din cauza logisticii nesustenabile pe care o presupune, raportat la zona in care se realizeaza obiectivul de investitii. Precizam faptul ca modalitatea de indeplinire a conditionalitatii respective din cadrul primului interval de punctare aferent Factorului de evaluare *Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor* se considera indeplinita **prin oricare dintre cele trei posibilitati stabilite in cadrul acestuia**, respectiv: - respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 4 autobetoniere, 15 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi); - **si/sau** folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 7 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi); - **si/sau** utilizarea transportului pe calea ferata, bineinteles, si sub conditia indeplinirii si celorlalte conditionalitati prevazute in cadrul Factorului de evaluare.
Întrebare 119	Vă rugăm să confirmați că materialele din gropile de imprumut, prevăzute în documentatia de atribuire, se află în culoarul expropriat și vor fi puse la dispozitia Antreprenorului gratuit, iar autorizatiile de exploatare a acestor gropi de impumut sunt obtinute de catre Beneficiar si ii vor fi puse la dispozitia Antreprenorului.
Răspuns 119	A se vedea **Raspunsurile 57** si **65** din prezenta Clarificare.
Întrebare 120	Vă rugăm să confirmați că materialul furnizat din gropile de împrumut este adecvat pentru lucrarile de umplutura
Răspuns 120	Materialul din gropile de imprumut are calitatea prezentata in documentatia geotehnica a gropilor de imprumut, pusa la dispozitie in cadrul Documentatiei de Atribuire. Materialul din gropile de imprumut poate fi folosit conform normativelor in vigoare. Ofertantii vor face propria evaluare in conformitate cu documentatia pusa la dispozitie **si vor bugeta orice stabilizari/imbunatatiri**, pe care le considera necesare. Ofertantii vor evalua riscul ca omogenitatea pamantului sa fie diferita si vor cuantifica acest risc in oferta depusa. A se vedea si **Raspunsurile 57** si **65** din prezenta Clarificare.
Întrebare 121	Vă rugăm să confirmați că materialul din gropile de împrumut este suficient pentru proiect.
Răspuns 121	Ofertantii vor face propria evaluare in conformitate cu informatiile puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta prin intermediul documentatiei publicata in SEAP.

	Daca ofertantii considera ca sunt necesare gropi de imprumut suplimentare fata de cele mentionate in Documentatia de Atribuire si ca vor avea nevoie de cantitati suplimentare de pamant de umplutura, aceste aspecte sunt la latitudinea ofertantilor, iar acestia vor fi responsabili pentru identificarea noilor gropi de imprumut, costurile aferente fiind in sarcina ofertantilor, pe care le vor sustine pe propria cheltuiala, inclusiv redeventele. Ofertantii vor fi totodata raspunzatori si pentru obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor si permiselor necesare noilor gropi de imprumut. Daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru gropile de imprumut decat cele indicate prin documentatie, atunci Antreprenorul va fi responsabil de obtinerea in implementarea contractului a Acordului de Mediu pentru noile locatii. A se vedea si **Raspunsurile 57**, **65** si **120** din prezenta Clarificare.
Întrebare 122	Vă rugăm să confirmați că autorizația de construire pentru execuție va fi furnizata de către autoritate înainte de începerea proiectului
Răspuns 122	Tinand cont ca acest contract este de tip proiectare si executie, Autorizatia de Construire se obtine pe baza documentatiei tehnice (PAC) elaborata de Antreprenor, care are si calitatea de Proiectant. Astfel, intra in responsabilitatea Antreprenorului sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta si completa, sa realizeze toate studiile de specialitate si sa intocmeasca toate documentatiile tehnice, astfel incat Beneficiarul sa obtina Autorizatia de Construire, orice intarziere in indeplinirea acestor obligatii sau incalcare a acestor obligatii urmand a fi penalizata de catre Beneficiar, conform mecanismului contractual. De asemenea, se vor avea in vedere si urmatoarele prevederi din Cerintele Beneficiarului: *„4.1.7. Pentru emiterea Autorizatiei de Construire, Antreprenorul va depune la C.N.A.I.R. S.A. documentatia completa pentru autorizarea lucrarilor de construire - Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor de Construire, intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 actualizata, in vederea transmiterii catre autoritatea emitenta, Ministerul Transporturilor si Infrastrurii. Dupa obtinerea autorizatiei de construire,* ***autoritatea emitenta, prin C.N.A.I.R. S.A. va preda Antreprenorului exemplarul vizat spre neschimbare impreuna cu Autorizatia de Construire.*** *Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizatie de construire"."* A se vedea si **Raspunsul 63** din prezenta Clarificare.
Întrebare 123	Vă rugăm să confirmați că terenul pentru organizarea de șantier este gratuit și deja expropriat pentru uzul antreprenorului.
Răspuns 123	A se vedea **Raspunsul 41** din prezenta Clarificare.
Întrebare 124	Vă rugăm să confirmați că linia rosie a autostrăzii este obligatorie așa cum este prevazuta în documentatia de atribuire si nu este permisă schimbarea nivelului acesteia în faza de licitație
Răspuns 124	In Cerintele Beneficiarului, cap **3.3.2. *Profilul longitudinal***, se precizeaza: *„Linia rosie a autostrazii este in general plasata intr-un rambleu mic, deoarece sectiunea in general fiind orizontal pe suprafele intinse cu exceptia zonelor de traversare a cursurilor de ape sau lacuri.* *[...]* *Linia rosie a traseului este fixata pe principiul realizarii drumului in rambleu, principiu care ofera avantaje deosebite sistemului rutier prin evitarea totala a posibilitatii de*

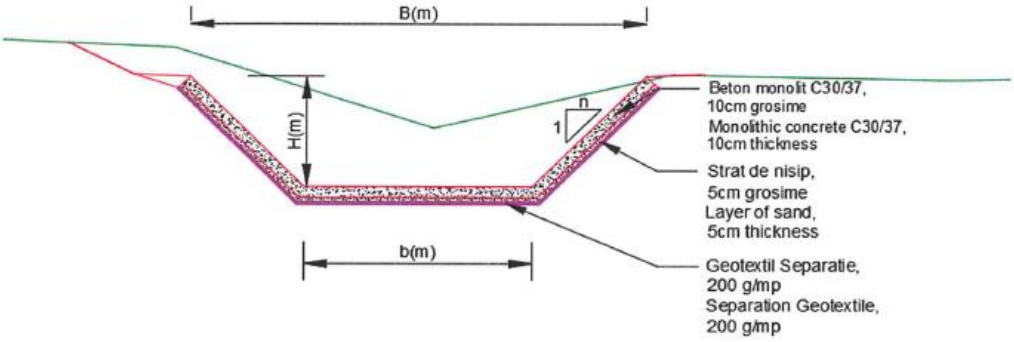
	*actiune a apei asupra structurii rutiere. Aceasta solutie este utilizata **chiar si in zonele de debleu prin aplicarea unui rambleu fals de minim 1.2m.*** *Din aceste cauze, evidentiate si in referatul geotehnic, linia rosie a autostrazii a fost proiectata intr-un rambleu de cca. 1,50-2,00 m inaltime pe zonele de traseu care nu cuprind rampele la poduri sau pasaje."* In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** In implementarea contractului, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR". De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 264.842.454,31 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.

Întrebare 125	Vă rugăm să confirmați că tipurile de podete, numărul de podete, deschiderea podetelor, lungimea podetelor trebuie să fie ofertate conform documentatiei de atribuire si nu este permisă modificarea lungimii, deschiderii, lățimii și numărului podetelor
Răspuns 125	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare** modificari cu privire la: • tipurile de podete; • deschiderea podetelor; • latimea podetelor; • numarul podetelor. Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR", tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.
Întrebare 126	Vă rugăm să confirmați că lungimea, tipul, lățimea și numărul de poduri trebuie să fie ofertate așa cum sunt prevazute in documentatia de atribuire si nu este permisă modificarea lungimii, tipului, lățimii și numărului de poduri in faza de licitație
Răspuns 126	A se vedea **Raspunsurile 53, 74, 75, 77, 81** si **82** din prezenta Clarificare.
Întrebare 127	Vă rugăm să clarificati dacă exproprierea culoarului autostrazii este finalizată pentru fiecare din secțiunile proiectului sau va fi finalizată de catre Beneficiar, înainte de începerea execuției lucrarilor.
Răspuns 127	A se vedea **Raspunsurile 51, 52** si **96** din prezenta Clarificare.
Întrebare 128	Va rugam sa clarificati unde vor fi incluse lucrarile aferente nodului Craiova Nord care sunt excluse de la cap 10, deoarece aici conform Graficului de Plati vor fi incluse lucrarile aferente Nodului Craiova Nord, cu exceptia intersectiei giratorii din DN65F, a Bretelei 4, cat si Bretelei 1 (pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada). In situatia in care lucrarile la lotul vecin avanseaza intr un ritm mai lent nu va fi posibila descarcarea traficului la acest capat de lot fara executia lucrarilor mentionate anterior.
Răspuns 128	A se vedea **Raspunsul 33** din prezenta Clarificare.
Întrebare 129	Pentru zona de suprapunere cu lotul 1 km 10+300 10+700 va rugam sa clarificati daca vor fi cuprinse lucrari in cadrul ofertei pentru lotul 2 si daca da unde vor fi incluse lucrarile de amenajare ale autostrazii, drenaje, amenajare traversare a zonei mediane, perdeaua forestiera adiacenta (dreapta proiect), lucrari de consolidare aferente, etc.
Răspuns 129	A se vedea **Raspunsul 33** din prezenta Clarificare. Nu exista suprapunere intre lotul 1 si lotul 2. Antreprenorul lotului 2 va avea obligatia de a realiza in integralitate lucrarile Nodului Rutier Craiova Nord, inclusiv lucrarile pentru autostrada intre km 10+300 – km 10+700 (si toate lucrarile conexe necesare partilor de lucrari de mai sus, respectiv eventualele lucrari de consolidare suplimentare pentru terasamente, drenaje, scurgerea si evacuarea apelor, podete, perdele forestiere etc.), **cu exceptia lucrarilor care se vor realiza in cadrul Lotului 1 (Breteaua 4 inclusiv intersectia giratorie din DN65F, Breteaua 1 a Nodului Rutier Craiova Nord**

	pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F).
Întrebare 130	Va rugam sa clarificati cum va fi asigurata descarcarea traficului pentru capatul lotului de la km 24+700, deoarece in documentatie nu identificat lucrari in acest sens , respective daca in cadrul ofertei vor fi cuprinse lucrari pentru amenajarea unei descarcari provizorii in aceasta zona.
Răspuns 130	Lotul 2 nu are prevazuta o descarcare la capatul de la km 24+700. Descarcarea traficului se va realiza prin intermediul Nodului Rutier Berharca – km 25+150, lucrare care face parte din Lotul 3 al Autostrazii Craiova – Filiasi, nodul rutier in cauza nefacand parte din obiectul prezentului contract,
Întrebare 131	Pentru drumurile de intretinere va rugam sa clarificati cum a fost considerata descarcarea apelor intre santuri/podetele proiectate si emisari (bazine de retentie, canale Anif, alte cursrui de apa)? In numeroase locatii este necesara prevederea unor podete pentru asigurarea scurgerii apelor pe sub drumurile de intretinere, vor fi amenajate peste tot treceri de vad conform detaliilor puse la dispozite? De asemenea va rugam sa clarificati la ce capitol vor fi cotate aceste treceri vad si/sau podetele necesare pentru drumurile de intretinere.
Răspuns 131	Pentru drumurile de intretinere, in zonele de descarcare a apelor intre santuri/podete proiectate si emisari, se vor prevedea podete pentru asigurarea scurgerii apelor. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate care a fost elaborat cu respectarea rigorilor legale si tehnice aplicabile, conform HG nr. 907/2016, detalii precum cele solicitate in cadrul clarificarii tinand de etapa ulterioara de proiectare, respectiv elaborarea Proiectului Tehnic de Executie si a Detaliilor de Executie. Prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Referitor la cotarea din punct de vedere financiar a podetelor necesare pentru drumurile de intretinere, acestea se vor cota in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, la pct. 4.4 *Podete (fara cele aferente nodurilor rutiere)* iar restul lucrarilor de scurgere/descarcare a apelor pentru drumurile de intretinere se vor cota la categoria 13. *Drumuri de serviciu/intretinere/exploatare.*
Întrebare 132	In ce priveste parapetii metalici prevazuti in cadrul documentatiei va rugam sa clarificati daca acestia vor fi ofertati conform detaliilor tip si specificatiilor din proiectul SF, sau conform tabelelor din Cerintele Beneficarului . In cazul celei de a doua variante va rugam sa clarificati unde va fi instalata cantitatea de 2x 1910 m parapetii tip H4b mentionati la articolul 3.3.11.1.1 Parapete pe autostrada, este vorba de parapetele ce se va monta pe structuri si adiacent pe rampe?
Răspuns 132	Se vor avea in vedere parapetii metalici prevazuti conform tabelelor din Cerintele Beneficarului, cap. 3.3.11.1.1 *Parapete pe autostrada* corelat cu informatiile, detaliile

	tip si specificatiilor din cadrul Studiului de fezabilitate. In cadrul capitolului 3.3.11.1.1 din Cerintele Beneficiarului sunt mentioante lungimile totale aferente tipurilor de parapet ce urmeaza a fi utilizate, iar in cadrul planselor de detaliu se mentioneaza aplicabilitatea acestora. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat documentatia tehnica – Studiu de Fezabilitate cat si de Cerintele Beneficiarului. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Întrebare 133	Pentru structuri va rugam sa clarificati daca pentru pasaje vor fi prevazute plasa de protectie pentru toata lungimea structuri, pe ambele parti laterale cat si peste zona mediana, sau doar in zonele de intersectie cu alte cai de comunicatii si pe zona mediana integral
Răspuns 133	Au fost prevazute plase de protectie la toate structurile, cu exceptia celor casetate, pe intreaga lungime a acestora, astfel: - pe grinzile de parapet exterioare pentru structurile gemene amplasate pe Autostrada; - pe ambele grinzi de parapet pentru structurile amplasate pe drumuri clasificate (DN, DJ si DC), neclasificate si bretele. De asemenea, pentru prevenirea caderilor accidentale in golul tehnologic dintre suprastructurile gemene ale lucrarilor de arta amplasate pe Autostrada, acestea vor fi prevazute cu plase de protectie pe toata lungimea lor. Plasele vor fi amplasate in plan orizontal, la cota superioara a grinzilor de parapet din zona mediana a Autostrazii.
Întrebare 134	In cazul separatoarelor de hidrocarburi in Cerintele Beneficiarului este mentionat un numar de bucati, acesta este numarul de separatoare ce va fi inclus in oferta sau acestea vor fi evaluate conform planului de situatie si necesitatea conform scurgerii apelor? De asemenea avand in vedere numarul mare al acestora si diferentele dintre tipuri va rugam sa specificati si ce numar va fi cotat din fiecare tip in asa fel incat toti ofertantii sa coteze aceea lista de elemente.
Răspuns 134	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari/ oferte alternative** fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului. Pentru lucrarile aferente separatoarelor de hidrocarburi, Ofertantii vor lua in considerare cantitatea prevazuta in Cerintele Beneficiarului, respectiv 63 de bucati. Precizam totodata, ca aceasta cantitate este **estimativa** avand in vedere faptul ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Studiul de Fezabilitate reprezintă Documentaţia tehnica la un nivel de exigenta cantitativa si calitativa minima acceptata de către Beneficiar.

	Numarul exact de separatoare de hidrocarburi, precum si defalcarea pe tipuri a acestora, va rezulta cu exactitate in urma realizarii Proiectului Tehnic de Executie, de catre viitorul Antreprenor. Viitorul Antreprenor va avea si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor.
Întrebare 135	Va rugam sa clarificati ce tip de folie va fi aplicata pentru indicatoarele de semnalizare rutiera de pe drumurile judetene, comunale si locale, deoarece in Cerintele Beneficarului sunt referinte doar pentru cele amplasate pe autostrada si drumuri nationale.
Răspuns 135	Pentru indicatoarele de semnalizare rutiera de pe drumurile judetene, comunale si locale sunt cuprinse prevederi la capitolul 4.13.9.5 in Cerintele Beneficiarului: *„Pentru drumurile judetene si comunale formatul indicatoarelor va fi normal*." Caracteristicile semnalizării rutiere verticale vor fi conform cerintelor 4.13.9.2.si 4.13.9.3, respectiv: *„4.13.9.2.Indicatoarele si marcajele rutiere permanente vor fi in conformitate cu standardele in vigoare, cu Conventia de la Viena („Conventia privind semnele si semnale de Circulatie din 1968" si Acordul European de la 1971 care o completeaza) si cu codul rutier roman; cu SR 1848 - 2, 3/2011 (Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera), SR 1848-7/2015 (Semnalizare rutiera.Marcaje rutiere) si SR 1848 – 1/2024 (Clasificare, simboluri si amplasare), aflate in vigoare la data de referinta.* *4.13.9.3. Indicatoarele si marcajele rutiere permanente vor fi compatibile cu cele existente pe drumurile publice din Romania. Antreprenorul este responsabil pentru toate indicatoarele si marcajele rutiere necesare pentru conexiunea la drumurile existente. Antreprenorul va gestiona si furniza intregul management al traficului necesar pentru instalarea de indicatoare si marcaje rutiere si va conveni asupra propunerilor in conformitate cu prevederile de mai sus*." Documentul Planul de semnalizare si marcaje se va intocmi la faza Proiectul Tehnic de Executie conform Art 4.3. Documentele Antreprenorului din cadrul Cerintelor Beneficiarului: "*Art 4.3.2 Documentele Antreprenorului, asa cum prevede sub-clauza 1.1 [Documentele Antreprenorului] din Conditiile Contractului vor fi predate catre Beneficiar cu proces verbal de predare-primire si cu OPIS de inventariere a acestora si vor include urmatoarele:* *[...]* 6. *Planse de drum,* 7. *Planse de poduri, pasaje,* 8. *Planse de drenaje, planse lucrari consolidare, planse lucrari hidrotehnice,* 9. *Planse pentru semnalizarea rutiera, iluminat si bransamente, sistemul de comunicatii al autostrazii, marcaje rutiere etc; [...]"* In conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, **4.4 Programul de proiectare si predarea proiectului**, acest proiect face parte din documentele de proiectare ce sunt

	in sarcina Antreprenorului *: „[...]Amenajarea racordurilor si intersectiilor la nivel, precum si elementele de siguranta circulatiei se vor prezenta in Comisia Tehnica de Siguranta Circulatiei a Beneficiarului, in vederea analizarii si avizarii, acestea trebuind a fi realizate in conformitate cu recomandarile din Auditul de Siguranta Rutiera."* Se vor respecta cerintele pct *4.13.9.1.* din cadrul Cerintelor Beneficiarului: *„4.13.9.1.Antreprenorul are obligatia de a proiecta si instala toate marcajele rutiere si indicatoare rutiere necesare pentru exploatarea in siguranta a drumurilor acoperite de prezentul Contract, la darea lor in functiune. Antreprenorul este, de asemenea, responsabil pentru toate marcajele rutiere si semnalizarile de circulatie necesare pentru exploatarea in siguranta a tuturor drumurilor afectate de lucrari care sunt deschise traficului, pe durata lucrarilor. Antreprenorul trebuie sa prezinte Supervizorului spre aprobare, propunerile sale de indicatoare de circulatie si marcaje rutiere, inainte de instalare."*. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.
Întrebare 136	Pentru lucrarile hidrotehnice nu am identificat in documentatie decat un detaliu de pereu pentru portectie taluz, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planse cu tipuri de lucrari hidrotehnice si aplicabilitati pentru lucrarile prezentate in tabelele din Cerintele Beneficiarului.
Răspuns 136	Sectiunile aferente lucrarilor hidrotehnice se regasesc in Volumul 8 – Autorizatii, avize si acorduri – Aviz gospodarirea Apelor – ABA Jiu – Documentatia tehnica obtinere aviz AGA. Pentru devierea canalelor de irigatii a fost prevazut urmatorul tip:  Aplicabilitate: **Lot 2 (Km 10+300 – Km 24+700)** 3. 11+300 11+960 752.55 2 6 1 2 4. 12+200 12+340 172.61 4 10 2 1.5 5. 12+460 12+540 160.52 3 8.2 1.3 2 Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.**

	In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 137	Conform acordului de mediu (pag. 33) pentru podete, se vor executa terasamente din material granular minim 5 m in spatele acestora, va rugam sa clarificati daca acestea vor fi implementate in oferta respectiv in proiect.
Răspuns 137	A se vedea prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.6 *Lucrari de consolidare,* subcap. 3.3.6.1 *Lucrari de terasamente,* unde se precizeaza in mod explicit: *„In conformitate cu specificatiile din AND 515/93* ***umpluturile adiacente*** *podurilor, pasajelor si* ***podetelor din beton armat se vor realiza din material granular*** *de tip 1a, 1b, 2a (foarte bune) sau 2b (bune) conform STAS 2914/84. Lungimea de terasament ce se va realiza din material granular va fi de min. 30 m pentru poduri si pasaje si* ***min. 5 m pentru podete din beton armat.*** *Trecerea de la umplutura granulara la umplutura din material coeziv se va face cu trepte de 1 m lăţime şi 1 m inaltime.”* De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat partea scrisa cat si partea desenata din cadrul documentatiei tehnice – Studiu de Fezabilitate. Totodata, mentionam faptul ca in vedere la elaborarii ofertelor, Ofertantii vor respecta prevederile Cerintelor Beneficiarului, *Capitolul 3.3.6.1 Lucrari de terasamente,* unde sunt specificate urmatoarele: *“(…) In conformitate cu specificatiile din AND 515/93 umpluturile adiacente podurilor, pasajelor si podetelor din beton armat se vor realiza din material granular de tip 1a, 1b, 2a (foarte bune) sau 2b (bune) conform STAS 2914/84. Lungimea de terasament ce se va realiza din material granular va fi de min. 30 m pentru poduri si pasaje si min. 5 m pentru podete din beton armat. Trecerea de la umplutura granulara la umplutura din material coeziv se va face cu trepte de 1 m lăţime şi 1 m inaltime.(..)”*
Întrebare 138	Va rugam sa clarificati daca pentru drumurile existente intersectate care nu se reloca ca pozitie in plan (DN, DJ, DC) vor fi cotate in oferta lucrari de refacere a structurii rutiere.
Răspuns 138	Se vor respecta *Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii* din Cerintele Beneficiarului - **5.3.7. *Intersectii denivelate fara acces si restabiliri legaturi rutiere*.**
Întrebare 139	Va rugam sa clarificati ce alte intersectii la nivel vor fi cotate in capitolul 12 Amenajare intersectii la nivel, inafara intersectiei de tip sens giratoriu amenajata la nodul Craiova Nord la intersectia cu DN65F. Nu am identificat in documentatie alte intersectii la nivel.
Răspuns 139	Pentru categoria de lucrari **12. *Amenajare intersectii la nivel*** se vor cota cel putin lucrarile cuprinse in Cerintele Beneficiarului, capitolul ***4.13. Drumuri Principale*** si se refera la acele intersectii care nu sunt denivelate sau amenajate in cadrul celor cuprinse in nodurile rutiere. Principiile generale si conditiile tehnice privind amenajarea intersectiilor la nivel sunt cuprinse in *Normativul pentru amenajarea intersectiilor la nivel pe drumuri publice – indicativ AND 600/2010.*
Întrebare 140	In documentatie nu au fost intalnite detalii sau aplicabilitati pentru lucrarile de consolidare descrise la capitolul 3.3.6.6.1 (pag 17). De asemenea denumirea articolului

	este mentionata eronat fiind vorba, credem noi, de ziduri de sprijin din beton armat cu fundatie directa.
Răspuns 140	Detalierea activitatii *Imbunatatirea de adancime cu piloti din piatra* se regaseste in cadrul capitolului 3.3.6.5 *Imbunatatirea de adancime a terenului de fundare*. Dintr-o eroare de tehnoredactare aceasta a fost inclusa si in cadrul capitoului 3.3.6.6 *Structuri de sprijin*, activitatea antementionata cat si descrierea acesteia din cadrul acestui capitol nu va fi luata in considerare.
Întrebare 141	Pentru rigolele pe berma nu am identificat o aplicabilitate in Cerintele Beneficiarului, va rugam sa clarificati daca acestea vor fi cotate conform planului de situatie.
Răspuns 141	A se vedea **Raspunsul 36** din prezenta Clarificare.
Întrebare 142	Va rugam sa clarificati daca pentru Nodul Craiova Nord vor fi considerate anumite lucrari de demolare pentru lucrarile de la descarcarea provizorie amenajata pentru lotului 1 in cazul in care acestea vor fi efectuate inaintea lucrarilor de pe lotul 2
Răspuns 142	Asa cum s-a mentionat in mod clar si explicit in cadrul Cerintelor Beneficiarului aferente **Lotului 1** al autostrazii Craiova-Filiasi (Anunt participare CN1072205/16.08.2024) cap. 5.11 *Caracteristici imperative privind nodurile rutiere*, in cadrul Lotului 1 viitorul Antreprenor va executa: • Breteaua 4 in integralitate; • conexiunea cu DN65F (inclusiv intersectia giratorie din DN65F); • Breteaua 1 (pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F) pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada aferente Nodului Rutier Craiova Nord; Va rugam sa aveti in vedere ca aceste parti ale Nodului Rutier Craiova Nord care urmeaza a fi executate de Antreprenorul Lotului 1 **vor avea caracter permanent (nereprezentand lucrari provizorii)**, **nereprezentand o descarcare provizorie si prin urmare nefiind necesare eventuale lucrari de demolare in cadrul Lotului 2.** Antreprenorul lotului 2 va avea obligatia de a realiza in integralitate lucrarile Nodului Rutier Craiova Nord, **cu exceptia intersectiei giratorii din DN65F, a Bretelei 4, cat si Bretelei 1 (pe o lungime de aproximativ 500 m calculata de la DN 65F pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada), aceste lucrari facand parte din Lotul 1 ca si descarcare.** A se vedea si **Raspunsul 33** din prezenta Clarificare.
Întrebare 143	Referitor la articoluil 3.3.11.3 din Cerintele Beneficiarului va rugam sa clarificati daca in oferta vor fi cotati butoni reflectorizanti la intersectii, deoarece in descrierea articolului se face referire la catadioptrii ce vor fi montati pe parapetele metalic.
Răspuns 143	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca Ofertantii vor cota catadioptrii pentru amplasarea pe parapetele metallic. In Cerintele Beneficiarului art 4.13.4.9 se precizeaza : *[...] Pe parapetele de siguranta se monteaza elemente retro-reflectorizante (catadioptri, fluturasi reflectorizanti sau alte elemente reflectorizante). In cazul parapetului din beton, in scopul asigurarii unei vizibilitati sporite, indeosebi pe timp de noapte, se vor utiliza dispozitive luminoase alimentate cu energie solara.[...]* Avand in vedere specificul viitorului contrat, de proiectare si executie, in cadrul

	Proiectului Tehnic de Executie, viitorul Antreprenor va dezvolta solutiile tehnice privind siguranta circulatiei prezentate in cadrul Studiului de Fezabilitate , si va fi prezentat spre avizare Beneficiarului, conform prevederilor art 4.4.2: *[...]Amenajarea racordurilor si intersectiilor la nivel, precum si elementele de siguranta circulatiei se vor prezenta in Comisia Tehnica de Siguranta Circulatiei a Beneficiaruli, in vederea analizarii si avizarii, acestea vor fi realizate in conformitate cu recomandarile din Auditul de Siguranta Rutiera."*
Întrebare 144	Conform articolului 3.3.19 Lucrari de imprejmuire se mentioneaza: Adiţional, în marginile tuturor subtraversărilor se montează gard de protecţie pe o lungime de 100 metri stânga-dreapta structurii, suplimentar gardului ranforsat. Gard de protecţie suplimentar se va realiza şi pe toate zonele ce intersectează situl Natura 2000 ROSAC0045. Gardul de protecţie suplimentar trebuie să aibă o înălţime de minim 40 cm şi va avea zona superioară îndoită spre exteriorul autostrăzii. Acesta are ca rol principal împiedicarea pătrunderii faunei de mici dimensiuni pe autostradă şi ca rol secundar ghidarea faunei mici către subtraversări. Nu am identificat in documentatie un detaliu specific pentru aceasta cerinta. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor un detaliu specific.
Răspuns 144	A se vedea **Raspunsul 70** din prezenta Clarificare.
Întrebare 145	In ce priveste detaliul pentru grilajele anti animale prezentat in plansa 22579 CrTJ SF 2 DRU 3.1.1 DET 007, va rugam sa specificati unde va fi aplicat.
Răspuns 145	A se vedea **Raspunsul 26** din prezenta Clarificare.
Întrebare 146	Pentru lucrarile hidrotehnice prezentate in plansa 22579 CrTJ SF 1 DRU 3.4 DET 007 B01 va rugam sa puneti la dispozita ofertantilor o aplicabilitate pentru toate tipurile de sant prezentate sau o cantitate estimativa pentru ca toti ofertantii sa aiba o baza comuna de ofertare pentru aceste tipuri de elemente.
Răspuns 146	Detaliul de tip sant in trepte prezentat in plansa 22579-CrTJ-SF-1-DRU-3.4-DET-007-B01 nu are aplicabilitate pe Lotul 2.
Întrebare 147	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "2.2.7 Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Răspuns 147	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 2.2.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati...*se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati

	nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Întrebare 148	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "3.1.6 Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Răspuns 148	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 3.1.6 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte activitati*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Întrebare 149	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "3.5 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Răspuns 149	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 3.5 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari.

	Sintagma *Orice alte activitati...*se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Întrebare 150	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "5 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Răspuns 150	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 5 se vor cota orice alte cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, **altele decat cele mentionate la punctul 3.1**. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *altele decat cele...* se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Întrebare 151	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "6.6 Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.

Răspuns 151	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 6.6 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte lucrari...*se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Întrebare 152	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "10.6 Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Craiova Nord km 10+860 cu exceptia intersectiei giratorii din DN65F, a Bretelei 4, cat si Bretelei 1 (pe o lungime de aproximati v 500 m calculata de la DN 65F pana la rampa pasajului pe Breteaua 1 de peste autostrada)" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Răspuns 152	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 10.6 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Orice alte lucrari...*se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor

	plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Întrebare 153	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "14.1.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Centrului de Intretinere si Coordonare (km 11+000) Nodul Rutier Craiova Nord" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Răspuns 153	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 14.1.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Alte elemente/amenajari*...se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Întrebare 154	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "14.2.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului de Servicii tip S1 km 15+700 stanga" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Răspuns 154	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 14.2.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta

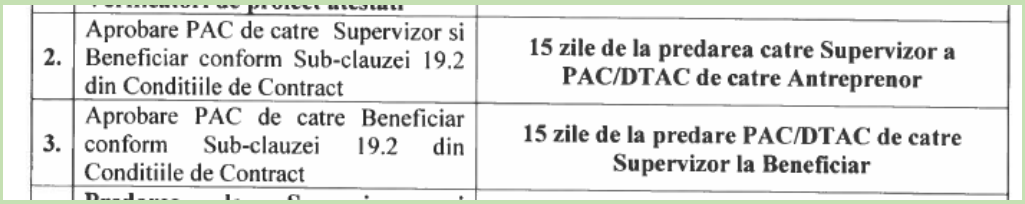
	a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Alte elemente/amenajari...*se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Întrebare 155	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "14.3.7 Alte elemente/amenajari necesare realizarii Spatiului de Servicii tip S1 km 15+600 dreapta" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Răspuns 155	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 14.3.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma *Alte elemente/amenajari...*se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.

Întrebare 156	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "3.4 Monitorizare geotehnica in perioada de proiectare si in perioada de executie a lucrarilor" din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Răspuns 156	Monitorizarea geotehnica presupune monitorizarea variatiei nivelului apelor subterane (cele care pot intra in incidenta viitoarelor excavatii) si respectiv monitorizarea zonelor care prezinta potential de instabilitate, monitorizare care se realizeaza prin intermediul lucrarilor specifice (ex: foraje echipate ca piezometre/inclinometre) din cadrul Studiului Geotehnic. Totodata, asa cum reiese din denumirea categoriei de lucrari, Autoritatea Contractanta a solicitat ofertarea monitorizarii geotehnice in perioada de proiectare si in perioada de executie a lucrarilor. Monitorizarea geotehnica se va realiza conform cu prevederile NP074-2014, Cap. 2, subcap. 2.3. si Fig. 1 – Schema clasificarii, succesiunii si corelarii documentatiilor geotehnice pentru constructii. Costurile aferente acestor activitati se vor pretui in cadrul pct. 3.4 - Monitorizare geotehnica in perioada de proiectare si in perioada de executie a lucrarilor din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Întrebare 157	Avand in vedere nota nr. 1, va rugam sa clarificati ce trebuie cotat la cap. "7.2 Monitorizarea lucrarilor de consolidare in perioada de executie a lucrarilor si in perioada de notificare a defectelor." din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.
Răspuns 157	A se vedea **Raspunsul 156** din prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea **activitatilor** cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati / lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 7.2 se vor cota monitorizarea lucrarilor de consolidare in perioada de executie a lucrarilor si in perioada de notificare a defectelor pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care fac parte subpunctul de mai sus. De asemenea Autoritatea contractanta a introdus in Anexa 1 la Formularul 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul 7 si respectiv a Formularului E - *Graficul de Esalonare a Platilor* este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea ofertantilor pe baza propriei experiente de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte tehnice temeinice, în conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Întrebare 158	Facem referire la Propunerea Tehnica Formularul 4 cap V. Organizarea de Santier si surse de materiale, paragraful: “Identificarea locatiei pentru organizarea de santier. Ofertantul va anexa schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafe tele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.

	Va rugam sa ne informati daca in cazul in care Ofertantul va utiliza pentru Organizarea de Santier o zona din coridorul deja expropriat pentru aceasta liciatie, ce documente sunt necesare a fi prezentate din cele enumerate mai sus, presupunem ca in aceste conditii nu trebuei sa fie prezentat nimic. Va rugam sa confirmati.
Răspuns 158	A se vedea **Raspunsul 41** din prezenta Clarificare.
Întrebare 159	Facem referire la Cerintele Beneficiarului: "cap 12.2. Aprobarea santierului paragraful: 12.2.3. *Antreprenorul isi va include in Oferta Financiara toate costurile referitoare la asanarea terenului de munitie si va fi responsabil de orice intarziere care survine ca urmare a faptului ca aceste inspectii nu au fost efectuate sau nu au fost efectuate corespunzator* ", precum si la Documentele Beneficiarului : *VOLUM 4 STUDII DE SPECIALITATE 4.5 INVESTIGATII SI STUDII DE TEREN 4.5.3 DEMINARE* " unde este prezentat un studiu complet de deminare executat pe intregul traseul viitoarei autostrazi propuse si in care este mentionat urmatorul aspect : **Nu s-au descoperit elemente de muniție** După efectuarea lucrărilor de cercetare și verificare a terenului, se pot executa toate lucrările prevăzute în proiect, până la adâncimea maximă de 2-3m. **În cazuri cu totul excepționale**, când pe parcursul executării lucrărilor de săpătură, manuale sau mecanice, se vor descoperi elemente de muniție, se va înștiința de urgență SC PIROTEHNIC OSB SRL la telefon nr. 0744/663.006, 0729/156.972, sistându-se lucrările în zona respectivă. Continuarea lucrărilor se va face în mod obligatoriu numai în prezența pirotehnicienilor din cadrul SC PIROTEHNIC OSB SRL. Considerand cele de mai sus si intelegand ca activitatea de Deminare a fost deja realizata, va rugam sa clarificati ce trebuie sa cotam in anexa 1 a formularului 7 Ref. 3.3 Identificarea terenului de munitii neexplodate. In cazul in care aceasta activitate trebuie cotata va rugam sa clarificati daca suntem limitati la Subcontractorul [...] sau putem merge cu un alt Subcontractor.
Răspuns 159	Va rugam sa aveti in vedere ca, asa cum rezulta chiar din captura atasata in cadrul solicitarii de clarificari, exista posibilitatea ca pe parcursul executarii lucrarilor de sapatura sa poata fi descoperite elemente de munitie, fapt pentru **Ofertantii vor trebui sa isi coteze aceasta activitate in cadrul pct. 3.3 *Identificarea terenului de munitii neexplodate* din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.** De asemenea, in cadrul Cerintelor Beneficiarului sunt mentionate sarcinile pe care Ofertantii trebuie sa le ia in considerare, fiind descrise la cap **12.36. *Identificarea si curatarea terenului de munitii neexplodate***, care implica activitatea de deminare. Totodata, Autoritatea Contractanta nu limiteaza Ofertantii la declararea drept subcontractant a aceluiasi operator economic care a realizat Raportul *privind activitatea de cercetare si verificare a terenului de munitia ramasa neexplodata,* parte a documentatiei de atribuire. Referitor la nominalizarea unui subcontractant de specialitate pentru activitatea de deminare, a se vedea **Raspunsul 161** din prezenta Clarificare.
Întrebare 160	Avand in vedere posturile pentru parcări de scurtă durată, unele dintre ele dotate cu unitati de încărcare a mașinilor electrice, prevazute in documentatia de atribuire pentru CIC si Spatiile de Servicii si Parcare, va rugam sa clarificati daca echipamentele / dotarile necesare incarcarii electrice a autovehiculelor vor fi cotate de ofertant in cadrul ofertei financiare sau echiparea corespunzatoare ramane in sarcina Beneficiarului, ofertantul asigurand doar spatiile necesare
Răspuns 160	Antreprenorul va asigura atat infrastructura (schema electrica, bransamentele) necesara pentru montarea statiilor de incarcare, cat si echipamentele propriu-zise de incarcare. Statiile de incarcare vor permite plata atat prin card bancar contactless (fara a fi necesara autentificarea in aplicatia operatorului de mobilitate electrica ales de catre viitorul

	Antreprenor), cat si prin intermediul aplicatiei operatorului de mobilitate electrica, in conformitate cu art. 5 din *Regulamentul 1804/13.09.2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi şi de abrogare a Directivei 2014/94/UE:* *„La punctele de reîncărcare accesibile publicului instalate începând cu 13 aprilie 2024, reîncărcarea ad-hoc este posibilă folosind un instrument de plată utilizat pe scară largă în Uniune. În acest scop, operatorii punctelor de reîncărcare acceptă plăți electronice la punctele respective, prin terminale și dispozitive utilizate pentru servicii de plată, inclusiv cel puțin unul dintre următoarele:* *(a) cititoare de carduri de plată;* *(b) dispozitive cu o funcție contactless care permite cel puțin citirea cardurilor de plată;* [...] *Începând cu 1 ianuarie 2027, operatorii punctelor de reîncărcare se asigură că toate punctele de reîncărcare accesibile publicului exploatate de ei, cu o putere de ieșire mai mare sau egală cu 50 kW, instalate de-a lungul rețelei rutiere TEN-T sau instalate într-o zonă de parcare sigură și securizată, inclusiv punctele de reîncărcare instalate înainte de 13 aprilie 2024, respectă cerințele prevăzute la litera (a) sau (b).”* Antreprenorul va avea obligatia sa asigure mentenanta acestor echipamente pe intreaga perioada de garantie a lucrarilor ofertata, urmand a fi verificata functionalitatea lor la Receptia Finala a lucrarilor. A se vedea si **Raspunsul 169** din prezenta Clarificare.
Întrebare 161	In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru studii (de ex. Studiul topografic), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare, va rugam sa clarificati daca este sufficient sa se mentioneze in cadrul ofertei ca Antreprenorul va subcontracta o parte din activitati, fara a nominaliza societatile care vor efectua aceste studii/activitati.
Răspuns 161	Cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Cerintele Beneficiarului si in Documentele Beneficiarului, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, **poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile.** Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizitiilor publice. De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 si Anexa nr. 3 a acestuia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate. In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale,

	operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari trebuie sa detina autorizatiile necesare. Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, **Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontractaze.** Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. yy), prin subcontractant se va intelege "***subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi***". De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: ***(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact şi reprezentanţii legali ai subcontractanţilor săi implicaţi în executarea contractului de achiziţie publică, în măsura în care aceste informaţii sunt cunoscute la momentul respectiv.*** Se vor avea in vedere, totodata, si prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum si prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului: ***(3)Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi, pe durata executării contractului de achiziţie publică, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică, în condiţiile art. 221***, precum si prevederile: ***Art. 150*** ***(2)****În vederea determinării valorii creanţei,* ***ofertantul are obligaţia de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanţilor şi datele de contact ale acestora, partea/părţile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceştia, valoarea la care se ridică partea/părţile respective, precum şi acordul subcontractanţilor cu privire la aceste aspecte.*** ***Art. 151*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situaţii:*** ***a)****înlocuirea subcontractanţilor nominalizaţi în ofertă şi ale căror activităţi au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanţi,* ***b)declararea unor noi subcontractanţi ulterior semnării contractului de achiziţie publică în condiţiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica iniţial opţiunea subcontractării acestora,*** ***c)****renunţarea/retragerea subcontractanţilor din contractul de achiziţie publică.* ***Art. 156*** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorităţii contractante.*** ***Art. 159***

	În situaţia prevăzută la art. 151 lit. b) ***, contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi pe durata executării contractului, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică în condiţiile art. 221 din Lege.*** ***Art. 160*** ***Situaţia prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanţială aşa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiţii cumulative:*** ***a)introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecţie sau în privinţa aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;*** ***b)introducerea unui nou subcontractant nu modifică preţul contractului dintre autoritatea contractantă şi contractant;*** ***c)introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziţie publică;*** ***d)prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziţie publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum şi indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificaţi.*** Aceste dispozitii privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului, precum si prevederile relevante din contract, nu inlocuiesc /suplinesc obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire. Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ. Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, de exemplu, pentru activitatile de utilitati, instalatii, arheologie, etc., este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, **ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Antreprenorul nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati, si doar daca respectivele autorizatii au fost solicitate in mod expres prin Cerintele Beneficiarului si/sau Instructiunile catre Ofertanti.**
Întrebare 162	Facem referire la Cerintele Beneficiarului cap 4.4 Programul de Proiectare si predarea proiectului, mai jos atasam un extras din Programul de Proiectare: 

2.	Aprobare PAC de catre Supervizor si Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**15 zile de la predarea catre Supervizor a PAC/DTAC de catre Antreprenor**
3.	Aprobare PAC de catre Beneficiar conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract	**15 zile de la predare PAC/DTAC de catre Supervizor la Beneficiar**

	Va rugam sa clarificati/corectatipunctul 2 si 3 considerand ca in ambele apare aprobare din partea Beneficiarului.
Răspuns 162	Autoritatea Contractanta rectifica pct. 2 din cadrul Tabelului prevazut la pct. 4.4.3 din Cerintele Beneficiarului dupa cum urmeaza: **2.** *Aprobare PAC de catre Supervizor conform Sub-clauzei 19.2 din Conditiile de Contract* — ***15 zile de la predarea catre Supervizor a PAC/DTAC de catre Antreprenor***
Întrebare 163	In Documentatia Beneficiarului, Vol 3.2 Lucrari de Consolidare, in planul nr. 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-001-B01 "Schema Amenajare Taluze Debleu", tabelul de aplicabilitate pentru bretele se face referire la Sectiunea tip D04, aceasta sectiune nu se regaseste in documentatia pusa la dispozitie in cadrul licitatiei.
Răspuns 163	Din cauza unei erori de tehnoredactare in plansa nr. 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-001-B01, la pozitita km 15+025 – 15+500, in loc de sectiunea tip D04 se va citi **Sectiunea tip D03.** Plansa aferenta Sectiunii tip D03 se regaseste in documentatia pusa la dispozitia operatorilor economici in SEAP.
Întrebare 164	Referitor la procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului *PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2"*, vă transmitem solicitarea de clarificare asupra Documentației de Atribuire, la care vă rugăm să ne transmiteți răspunsul dumneavoastră, formulat în mod clar, complet și fără ambiguități, conform art. 160, alin. (2) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice și conform art. 103, alin. (2) din Hotărârea nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Cu referire la prevederile Fișei de Date și Anexei 1 la Documentația de Atribuire, secțiunea III Informații juridice, economice, financiare și tehnice, capitolul III.1) Condiții de participare, subcapitolul III.1.1.a) Situația personală a ofertantului, punctul V, conform căruia „*Persoanele juridice responsabile cu întocmirea doc. tehnico–economice incluse în Documentatia de Atribuire (denumirea Proiectantului) – Asocierea [...]*", precum și la notele 1-3 aferente care prevăd următoarele: *„Nota 1: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese participarea in procesul de verificare/ evaluare a ofertelor a unei persoane care este sot/ sotie, ruda sau afin, pana la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administratie/ organul de conducere sau de supervizare a Ofertantului individual/ Ofertantului asociat/ Subcontractantului /Tertului sustinator.* *Nota 2: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese participarea in procesul de verificare/ evaluare a ofertelor a unei persoane despre care se constata sau cu privire la care exista indicii rezonabile/ informatii concrete ca poate avea, direct ori indirect, un interes personal, financiar, economic sau de alta natura, ori se afla intr-o alta situatie de natura sa ii afecteze independenta si impartialitatea pe parcursul procesului de evaluare.* *Nota 3: In situatia in care, ca urmare a clarificarilor solicitate ofertantului cu privire la o situatie potential generatoare de conflict de interese, autoritatea contractanta stabileste ca exista un conflict de interese, autoritatea contractanta va adopta masurile*

	necesare pentru eliminarea circumstantelor care au generat conflictul de interese, dispunand masuri cum ar fi inlocuirea persoanelor responsabile cu evaluarea ofertelor, atunci cand le este afectata impartialitatea, acolo unde este posibil, sau eliminarea ofertantului aflat in relatie cu persoanele cu functii de decizie din cadrul autoritatii contractante." *Cu referire la speța 994, versiune 1, publicată la 2 iun. 2020, 11:58:36 în cadrul bibliotecii de spețe din Ghidul Achizițiilor Publice având conținutul următor: „Operatorul economic care a prestat serviciile de proiectare în faza DALI, SF sau SPF pentru același obiectiv de investiții și pentru aceeași autoritate/entitate contractantă poate participa la procedura de achiziție publică având ca obiect serviciile de proiectare în faza PT sau proiectarea și execuția obiectivului de investiții pentru care a elaborat DALI, SF sau SPF?" al carei raspuns il redam in cele ce urmeaza* *"Potrivit prevederilor art. 53 din Legea nr. 98/2016, „orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alți operatori economici […]", acest drept neputând fi îngrădit de nicio persoana fizică sau juridică. În conformitate cu prevederile art. 167 alin. (1) lit. f) din același act normativ, „autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare 4 dintre următoarele situații: […] f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; […]".* Totodată, vă semnalăm că, în baza prevederilor art. 140 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, în situația în care un candidat/ofertant sau o entitate care are legături cu un candidat/ofertant a oferit opinii, sugestii sau recomandări autorității contractante în legătură cu pregătirea procedurii de atribuire, în cadrul consultărilor prevăzute la art. 139 din legea anterior menționată sau în orice alt mod, inclusiv ca parte a unor servicii de consultanță, ori a participat în alt mod la pregătirea procedurii de atribuire, autoritatea contractantă ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că participarea respectivului candidat/ofertant la procedura de atribuire nu este de natură a denatura concurența. Prin urmare, în cazul prezentat, considerăm că prevederile art. 167 alin (1) lit. f) din Legea nr. 98/2016 pot deveni incidente în cadrul procedurilor de atribuire a contractelor de proiectare și/sau execuție lucrări, numai în măsura în care autoritatea contractantă poate demonstra fără echivoc că participarea anterioară a operatorului economic în cauză la elaborarea studiilor de fezabilitate/DALI sau proiectelor tehnice pentru obiectivele de investiții respective este de natură a distorsiona concurența, întrucât societatea în cauză se afla în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedură nu le cunoșteau, cât și faptul că deținerea acestor informații ar crea un avantaj inițial, menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici. În completarea celor sus-menționate, precizăm că, în conformitate cu prevederile art. 167 alin. (6) din Legea nr. 98/2016, înainte de excluderea unui operator economic în temeiul alin. (1) lit. d) al aceluiași articol, autoritatea contractantă solicită în scris Consiliului Concurenței punctul de vedere cu privire la indiciile identificate care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura de atribuire în cauză.

	Alin. (1) lit. d) al aceluiași articol menționat anterior prevede că autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care aceasta are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză. Astfel, considerăm că autoritatea contractantă se poate prevala de dispozițiile articolului sus-citat, în sensul eliminării din cadrul procedurilor de atribuire a contractelor de proiectare și/sau de execuție lucrări a operatorului economic care a întocmit studiul de fezabilitate sau proiectul tehnic, pe considerentul distorsionării concurenței, numai dacă poate demonstra fără echivoc nu doar faptul că acesta se află în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedura/procedurile respectivă(e) nu le posedă, ci și faptul că deținerea acestor informații ar crea un avantaj inițial menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici. În contextul celor prezentate mai sus, vă rugam să precizați în mod clar, complet şi fără ambiguități dacă firmele din Asocierea [...], implicate în intocmirea documentațiilor tehnico economice incluse în Documentația de Atribuire și deci puse la dispoziția tuturor operatorilor economici interesați să participe la procedura de atribuire prin publicarea acestora de către Autoritatea Contractantă împreună cu Documentația de Atribuire, pot participa la această procedura de atribuire în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc). Considerăm că în situația de față nu se pot asigura premisele excluderii din procedura de atribuire a firmelor • din Asocierea [...] si/sau • firme precum ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] conform speței 994 întrucât acestea nu se află în posesia unor informații pe care ceilalți participanți la procedura de atribuire nu le posedă, și prin urmare nu există un avantaj inițial menit să conducă din start la defavorizarea celorlalți operatori economici. Menționăm că în cazul de față un răspuns formulat în mod clar, complet şi fără ambiguități este un răspuns care conține formulări de tipul *„firmele din cadrul Asocierii [...] pot participa în cadrul prezentei proceduri în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.)” sau firmele din cadrul Asocierii [...] nu pot participa în cadrul prezentei proceduri în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.)”*. La fel *„firmele precum* ✓ [...]

	✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] , etc. *pot participa în cadrul prezentei proceduri în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.)"* *sau* *firmele ..... nu pot participa în cadrul prezentei proceduri în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător/etc.)".* Precizăm de asemenea că prezenta speță poate fi analizată de Autoritatea Contractantă încă din acest moment, inclusiv consultarea Consiliul Concurenței dacă se consideră necesar, întrucât toate informațiile necesare pentru analiza și comunicarea unui răspuns clar, complet și fără ambiguități sunt la dispoziția Autorității Contractante încă de la acest moment, asigurându-se în acest fel respectarea principiului nediscriminării și al tratamentului egal pentru toți operatorii economici interesați să participe la procedură, și în special al principiului transparenței, precum și evitarea denaturării concurenței în conformitate cu legislația în vigoare din domeniul achizițiilor publice. Menționăm că în lipsa clarificării acestei spețe în mod precis și univoc conform principiului transparenței se creează premisele pentru ca o potențială ofertă depusă în cadrul prezentei proceduri de atribuire de către un grup de operatori economici care să includă și firmele din Asocierea [...] sau firmele precum ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...], etc. în orice calitate (ofertant unic/ofertant asociat/ subcontractant/terț susținător/etc.) să poată fi sau nu exclusă, în ultimul caz aducându-se prejudicii grupului de operatori economici care depun oferta echivalente cu costurile pentru pregătirea ofertei, prejudicii ce pot fi evitate în cazul în care Autoritatea Contractantă precizează în mod clar dacă includerea firmelor din Asocierea [...] sau firmele precum ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...] ✓ [...], etc. în grupul de operatori economici care depune oferta atrage excluderea ofertei din procedura de achiziție. Totodata, credem ca Autoritatea Contractantă a publicat documentatia necesara participarii oricarui operator economic la Procedura de Atribuire, in intregimea ei, prin

	urmare nu sunt creeate premisele avantajarii/ dezavantajarii oricarui operator economic participant la procedura de atribuire. Va rugam confirmati.
Răspuns 164	Pentru situatiile expuse in prezenta solicitare de clarificare se vor aplica prevederile **Raspunsului 6** si respectiv ale **Raspunsului 64** din prezenta Clarificare.
Întrebare 165	În legătură cu procedurile de atribuire a contractelor *PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 1"* *PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2"* *PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 3"* *PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 4"* care fac obiectul procedurilor de licitație publică conform anunțului publicat pe platforma SEAP în data de 16/17/..08/2024, cu numărul CN1072205, CN1072256, CN1072257 , cu referire la Formularul 4, Cap. VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, va rugam sa precizati daca un Ofertant poate prezenta, in faza de Ofertare, aceeasi lista de UTILAJE la mai multe proceduri dintre cele de mai sus, avand in vedere ca perioadele prevazute de CNAIR pentru aceste contracte sunt aceleasi, si se suprapun, De la data: 01.03.2025 0:00:00 Pana la data: 31.12.2027 0:00:00 • Ofertantii vor prezenta perioada in care utilajele/echipamentele/instalatiile sunt angrenate/mobilizate in cadrul contractelor aflate deja in derulare cu CNAIR SA, precum si faza in care se afla implementarea contractului/contractelor, iar Autoritatea Contractanta va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestora, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care utilajele/echipamentele/instalatiile sunt angrenate/mobilizate dar cu toate acestea, doar castigatorul unei proceduri nu mai poate dispune de un utilaj pentru oricare dintre celelalte proceduri de atribuire de mai sus. Va rugam sa raspundeti in mod clar, complet şi fără ambiguități, la modul • Un Ofertant poate prezenta aceeasi lista Utilaje/ aceleasi utilaje la mai multe dintre procedurile de Atribuire prezentate mai sus Sau • Un Ofertant nu poate prezenta aceeasi lista Utilaje/ aceleasi utilaje la mai multe dintre procedurile de Atribuire prezentate mai sus Si sa motivati si explicati in mod clar raspunsul.
Răspuns 165	Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceleasi utilaje/echipamente tehnice/instalatii in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care acestea sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate.

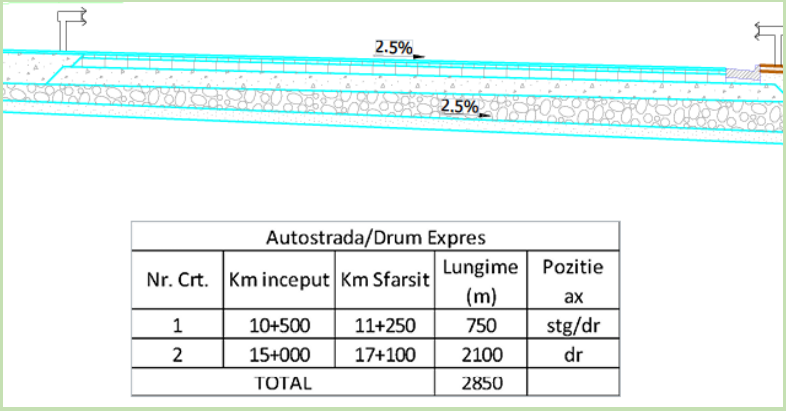
	In situatia in care in solicitarea de clarificare va referiti la inlocuirea utilajelor din cadrul unei oferte care se afla in evaluare, mentionam faptul ca orice modificare a Propunerilor tehnice va fi analizata prin prisma prevederilor art. 134 alin. (6) si urmatoarele din HG nr. 395/2016.
Întrebare 166	Cand avem neconcordante intre Contract, Cerintele Beneficiarului, Caietele de Sarcini, Planuri si Avize, va rugam sa ne spuneti ce document primeaza in realizarea Ofertei Financiare.
Răspuns 166	Raportat la caracterul vag si succint al solicitarii de clarificari, Autoritatea Contractanta se afla in imposibilitatea obiectiva de a furniza un raspuns, dat fiind faptul ca nu sunt enuntate neconcordante propriu-zise identificate intre documente. In acest sens, precizam faptul ca Cerintele Beneficiarului au fost elaborate in corelare cu prevederile Studiului de Fezabilitate pus la dispozitie prin intermediul Documentatiei de atribuire. Eventualele discrepante/erori/omisiuni/necorelari, precum si eventualele solutii de modificare/actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in partea desenata sau, dupa caz, doar in partea scrisa a documentatiei tehnice **nu reprezinta o neconcordanță/ discrepanță/ contradicție, documentele tehnice puse la dispozitie completandu-se reciproc**.
Întrebare 167	Datorita complexitatii documentatiei puse la dispozitie care necesita timp suplimentar pentru analiza si realizarea unei oferte cat mai corecte din punct de vedere tehnico-financiar va solicitam prelungirea termenului de depunere al ofertei cu 45 de zile.
Răspuns 167	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Întrebare 168	In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru utilitatile care necesita autorizari specifice domeniului de activitate (ex. Retele electrice inalta, medie, joasa tensiune; retele de gaz, iluminat, ITS, etc.), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare utilitatilor, cum se face dovada îndeplinirii criteriilor de eligibilitate de către Ofertant?
Răspuns 168	A se vedea **Raspunsul 161** din prezenta Clarificare.
Întrebare 169	In Cerintele Beneficiarului se specifica faptul ca la Parcari se vor monta 3 statii de incarcare auto pe 6 locuri de parcare. consumul mediu pe aceste statii de incarcare este de 3x300kW=900kW. in descrierea bransamentelor se specifica posturi de transformare de 630kVA. Consideram ca postul de transformare nu poate asigura consumul necesar pentru toti consumatorii. Va rugam verificati si revizuiti daca este necesar.
Răspuns 169	Pentru Spatiile de Servicii tip S1, schema electrica va fi prevazuta pentru 4 bucati echipamente ULTRA FAST CHARGE (minim 320 kW pentru fiecare statie de incarcare) la care pot fi conectate simultan pentru incarcare cate 2 autoturisme electrice, asigurandu-se astfel incarcarea simultana a doua autoturisme electrice la o putere de 160kW. De asemenea, tinand cont de aprobarea *Regulamentului 1804/13.09.2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi şi de abrogare a Directivei*

<table>
<tr><td></td><td>2014/94/UE, viitorul Antreprenor va avea in vedere ca racordarile spatiilor de servicii la reteaua de distributie energie electrica sa fie realizata pentru asigurarea necesarului de putere, astfel incat sa fie sustinute necesatile curente (iluminat exterior, magazin, benzinarie etc. dupa caz), <u>cat si functionarea statiilor de incarcare vehicule electrice si a unor dezvoltari ulterioare acestora</u> (cum ar fi suplimentarea numarului statiilor de incarcare autoturisme electrice sau statii de incarcare camioane electrice).

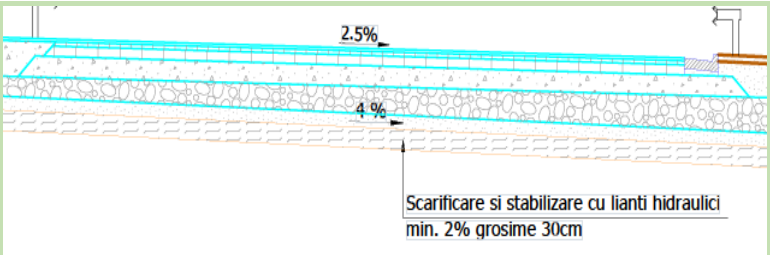
In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.14.2 Spatiu de Serviciu tip S1 (km 15+700 stanga / km 15+600 dreapta), paragraful:
„Ambele spaţii de servicii tip S1 vor fi dotate cu câte 6 locuri de parcare cu posibilitate de încărcare a autoturismelor electrice de la 3 posturi (minim 300 kW fiecare post), fiecare deservind câte 2 locuri de parcare.”
<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>
„Ambele spaţii de servicii tip S1 vor fi dotate cu câte 8 locuri de parcare cu posibilitate de încărcare a autoturismelor electrice de la 4 posturi (minim 320 kW fiecare post), fiecare deservind câte 2 locuri de parcare.”

Pentru Centrul de Intretinere si Coordonare, schema electrica va fi prevazuta pentru o bucata echipament ULTRA FAST CHARGE (minim 320 kW) la care pot fi conectate simultan pentru incarcare 2 autoturisme electrice, asigurandu-se astfel incarcarea simultana a doua autoturisme electrice la o putere de 160kW.
In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.14.1 Spatiu de Serviciu tip S1 (km 15+700 stanga / km 15+600 dreapta), paragraful:
„CIC va avea 2 locuri de parcare dotate cu staţii de încărcare necesare reîncărcării maşinilor electrice de la 1 post, acesta deservind cele 2 locuri de parcare.”
<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>
„CIC va avea 2 locuri de parcare dotate cu staţii de încărcare necesare reîncărcării maşinilor electrice de la 1 post (minim 320 kW), acesta deservind cele 2 locuri de parcare.”</td></tr>
<tr><td>Întrebare 170</td><td>Raportat la cumulul de date care trebuiesc prelucrate, pentru ca ofertantii sa poata prezenta oferte care sa respecte necesitatile si cerintele autoritatii contractante, termenul de depunere 05.11.2024 este o perioada prea scurta în aceasta cauza, drept pentru care solicitam respectuos autorității contractante o prelungire a termenului de depunere cu 60 de zile pentru a se putea realiza cerințele autorității contractante.</td></tr>
<tr><td>Răspuns 170</td><td>Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile Lista anunturi schimbare si Lista clarificari, notificari si decizii din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.</td></tr>
<tr><td>Întrebare 171</td><td>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa confirmati aplicabilitatile pentru lucrarile de consolidari întrucât acestea nu coincid cu aplicabilitatile pofilelor tip de autostada. Transmitem cateva exemple care nu sunt limitative, astfel va rugam sa ne confirmati aplicabilitatile lucrarilor de consolidari atat pentru Autostrada, Noduri Rutiere, Pasaje, corelate cu profilele tip autostrada, nod rutier, pasaje.
<table>
<tr><td colspan="2">Profile Tip AUTOSTRADA</td><td colspan="2">Profile tip CONSOLIDARI Autostrada</td></tr>
<tr><td>22579-CrTJ-SF-2-DRU-3.1.1-PTT-0 0 1 -B01</td><td>Rambleu km-km
10+300 – 10+700
13+800 – 14+400</td><td>22579-CrTJ-SF-1-LC-3.2-PTT-002-B01
Sectiune tip D01</td><td>Debleu km-km</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

		17+000 – 20+300 21+700 – 23+960		10+500 – 11+250 stg-dr 15+000 – 17+100 dr
	22579-CrTJ-SF-2-DRU-3.1.1-PTT-0 0 3 -B01	**Rambleu** km-km 10+700 – 13+800 14+100 – 15+100 20+300 – 21+700	22579-CrTJ-SF-1-LC-3.2-PTT-002-B01 Sectiune tip D01	**Debleu** km-km 10+500 – 11+250 stg-dr 15+000 – 17+100 dr
Răspuns 171	Aplicabilitatile lucrarilor de consolidare sunt cele specificate in plansele tip ale lucrarilor de consolidare. Profilele tip ale lucrarilor de drum se refera in principal la caracteristicile platformei drumului, nu la lucrarile de consolidare.			
Întrebare 172	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa confirmati aplicabilitatea profileleor transversale tip de consolidari: 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-002-B01 Sectiune tip D01 Debleu in care e specificata partea stanga/dreapta a aplicabilitatii, dar care nu are specificata solutia de consolidare asa cum este mentionata in profilul 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-003-B01 Sectiune tip D02 Debleu, de exemplu km 10+500-11+250, km 15+000 – 17+100. 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-003-B01 Sectiune tip D02 Debleu in care nu e specificata partea stanga/dreapta a aplicabilitatii, dar este mentionat scarificare si stabilizare cu lianti hidraulici min2% grosime 30cm, de exemplu km 10+500-11+250, km 15+000 – 17+100 Astfel, pentru o oferta concurentiala si competitiva, va rugam sa clarificati aplicabilitatea profilelor tip de consolidari intre ele dar si cu cele de autostrada, nod rutier, pasaje.			



Autostrada/Drum Expres				
Nr. Crt.	Km inceput	Km Sfarsit	Lungime (m)	Pozitie ax
1	10+500	11+250	750	stg/dr
2	15+000	17+100	2100	dr
TOTAL			2850	



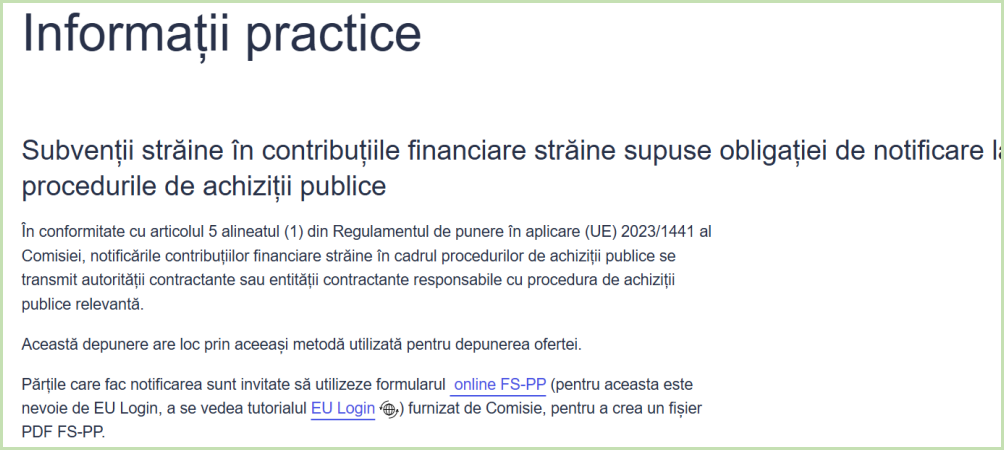
Autostrada/Drum Expres			
Nr. Crt.	Km inceput	Km Sfarsit	Lungime (m)
1	10+500	11+250	750
2	15+000	17+100	2100
TOTAL			2850

Răspuns 172	Aplicabilitatile lucrarilor de protectie ale taluzelor de debleu pe fiecare tip de protectie se regasesc in plansa tip cu denumirea *„Schema amenajare taluze debleu”.* Plansa tip D01, asa cum este specificat in titlul plansei, se refera la drenul longitudinal, si aplicabilitile sunt pentru drenurile logitudinale. Plansa tip D02, asa cum este specificat in titlul plansei, se refera la stabilizarea cu lianti hidraulici pe zonele de debleu, aplicabilitatile din planse sunt pentru lucrarile de stabilizare. A se vedea si **Raspunsul 163** din prezenta Clarificare.
Întrebare 173	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa confirmati latimea drumurilor de intretinere pentru autostrada, intrucat pe profilele tip de autostrada latimea drumurilor de intretinere este de 3,50m in schimb pe profilele tip de consolidari pentru autostrada sunt reprezentate cu latimea de 2,50m. Asfel, pe urmatoarele profile tip de consolidari Drumul de Intretinere are 2,50m: 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-002-B01 Sectiune tip D01m , 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-003-B01 Sectiune tip D02m, 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-004-B01 Sectiune tip D03, 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-005-B01 Sectiune tip D06. In cazul in care latimea drumurilor de intretinere trebuie realizata la 3,50m va rugam sa clarificati profilele tip de consolidari pentru o cotare unitara a ofertelor.
Răspuns 173	Se vor respecta prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. 3.3.5 *Drumuri de intretinere: „Profilul transversal tip pentru drumuri de intretinere in interiorul gardului permanent de siguranta): **platforma de 3,50 m**.* *Drumurile de intretinere se vor amplasa pe intreaga autostrada si drum expres in interiorul gardului permanent de siguranta.”* Latimea drumurilor de intretinere pentru toata lungimea autostrazii este de 3.50 m. Facem mentiunea ca in planul de situatie latimea drumurilor de intretinere a fost considerata 3.50 m, ampriza autostrazii determinandu-se in consecinta.
Întrebare 174	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa confirmati aplicabilitatea profilului tip de consolidari R6 plansa 22579-CrTJ-SF-2-LC-3.2-PTT-011-B01 intrucat pe planul de situatie al autostrazii este reprezentat taluz rambleu cu berme, iar in profilul tip de autostrada este de asemenea reprezentat taluz cu berme. Aceeasi situație este intalnita si pentru intervalele 22+350 – 24+450 si 22+850 – 22+900 unde profilele tip de consolidari nu corespund cu planul de situație al autostrazii si cu profilele tip de autostrada. Pentru Viaduct pe Autostrada peste CF100(CF900) DN60/E70 si raul Bradesti va rugam sa clarificati realizarea sfertului de pk 22+900 avand in vedere lucrarea de consolidare 22+850-22+900 Tip R6.
Răspuns 174	Autoritatea Contractanta confirma aplicabilitatea lucrarilor de sprijin prevazute in plansele tip de consolidari chiar daca planul de situatie prezinta taluze si berme.
Întrebare 175	In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa confirmati aplicabilitatea profilelor tip si reprezentarea grafica a planului de situație pentru autostrada avabd in vedere urmatoarele: Profilul transversal tip R08a pentru lucrari de consolidari nu corespunde cu planul de situatie al autostrazii pentru care sunt reprezentate taluze rambleu. Profilul transversal tip R08b pentru lucrari de consolidari nu corespunde cu planul de situatie al autostrazii in ceea ce priveste solutiile de scurgere a apelor, reprezentarii taluzelor.

Răspuns 175	Autoritatea Contractanta confirma aplicabilitatea lucrarilor de sprijin prevazute in plansele tip de consolidari chiar daca planul de situatie prezinta taluze si berme.
Întrebare 176	Va rugam sa confirmati faptul ca ofertantilor, indiferent de lotul pentru care depun oferta, le este permis accesul catre oricare dintre gropile de imprumut mentionate in cadrul Acordului de Mediu, dat fiind faptul ca acesta inglobeaza intreg proiectul "Autostrada Craiova-Filiasi si Drum expres Filiasi-Targu Jiu".
Răspuns 176	Autoritatea Contractanta **nu** confirma intelegerea operatorului economic. Referitor la groapa de imprumut care poate fi utilizata in cadrul Lotului 2, a se vedea **Raspunsul 57** din prezenta Clarificare. De asemenea, va rugam sa aveti in vedere **Raspunsurile 65, 120 si 121** din prezenta Clarificare.
Întrebare 177	In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru studii (de ex. Studiul topografic), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare, va rugam sa clarificati daca este suficient sa se mentioneze in cadrul ofertei ca Antreprenorul va subcontracta o parte din activitati, fara a nominaliza societatile care vor efectua aceste studii/activitati.
Răspuns 177	A se vedea **Raspunsul 161** din prezenta Clarificare.
Întrebare 178	In ceea ce priveste participarea la procedura a unui ofertant nerezident UE, care detine personal extra calificat, cu studii universitare de absolvire ale unor institutii de invatamant superior de prestigiu, pentru care documentele relevante, respectiv diplomele de licenta, master si doctorat atesta domeniul de “inginerie civila”, fara mentionarea specializarii in sine, dar care au urmat cursuri similare cu cele ale absolventilor Facultatii de Cai Ferate, Drumuri si Poduri, va rugam sa clarificati daca o astfel de situatie este acceptata ca fiind similara pentru dovedirea calificarii personalului ca si “Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri”.
Răspuns 178	Raportat la informatiile succinte prezentate in cadrul solicitarii de clarificare Autoritatea Contractanta nu poate determina la acest moment o eventuala similaritate a unor diplome precum cele descrise de operatorul economic cu cele solicitate prin Cerintele Beneficiarului. In cadrul procesului de evaluare oferte, Autoritatea Contractanta, prin intermediul Comisiei de evaluare, va analiza documentele si informatiile concrete prezentate in cadrul ofertelor si daca va fi cazul va emite solicitarile de clarificare necesare. Va rugam sa aveti in vedere ca tocmai pentru asigurarea tratamentului egal si pentru respectarea principiului recunoasterii reciproce, Autoritatea Contractanta a utilizat in cadrul Cerintelor Beneficiarului, in legatura cu calificarile educationale, sintagma *"sau similar"*. Prin urmare, in cazul expertilor Manager de proiect, Seful echipei de proiectare, Inginer proiectant drumuri, Inginer proiectant poduri, Sef de Santier**, diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/Universitate) a carei specializare este similara constructiei de drumuri si/sau poduri.** Referitor la Inginerul de Consolidari si Specialistul Geotehnica si Fundatii, va aducem in vedere ca cerinta pentru acesti experti este: *Diploma de Inginer cu specializarea in **constructii de drumuri si/sau poduri si/sau hidrotehnica si/sau geotehnica** sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate;*

	Astfel**, diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/Universitate) a carei specializare este similara constructiei de drumuri si/sau poduri si/sau hidrotehnica si/sau geotehnica.** In situatiile in care, raportat la activitatile specifice pe care urmeaza a le realiza fiecare expert in parte, Autoritatea Contractanta a considerat ca pot fi utile si alte specializari/domenii decat cele de drumuri si/sau poduri, a adaptat in mod corespunzator cerintele privind studiile, precum in cazul expertului Inginer Consolidari, insa nu acesta este si cazul Inginerului Proiectant de Poduri, a carei specializare este necesar a fi cea solicitata de catre Autoritatea Contractanta. Mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a urmarit in niciun moment restrictionarea participarii operatorilor economici straini la procedurile de achizitie organizate de aceasta. Prin urmare, in cazul expertilor nerezidenti, **demonstrarea similaritatii specializarii obtinute de catre acestia se realizeaza prin prezentarea de documente justificative relevante emise de universitatea absolvita sau orice alte documente relevante care atesta similaritatea cu specializarea solicitata de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 179	In Cerintele Beneficiarului si in documentatia pusa la dispozitie este mentionata realizarea stratului de baza de 12 cm din mixtura asfaltica AC 31,5 baza 50/70 (AB31.5) (inclusiv nod rutier), aceasta cerinta nefiind in concordanta cu prevederile AND 605 2016 in vigoare la data curenta. Conform normativului grosimea maxima a mixturii asternute printr o singura trecere este de 10 cm, rezultand necesitatea asternerii stratului de baza in doua treceri 2 x 6 cm. In acelasi timp grosimea minima a straturilor asfaltice trebuie sa fie de 2,5 x d imensiunea agregatului utilizat. Pentru a se respecta grosimea de 6 cm se propune utilizarea anrobatului bituminos cu dimensiunea maxima a agregatelor de 22.4 mm (AB 22.4) pentru care este satisfacuta cerinta din normativ, respectiv 22.4 x 2,5 = 56 mm. Va rugam confirmati.
Răspuns 179	Asternerea stratului de baza mixtura AB31.5 se executa in functie de tehnologia de care dispune Ofertantul, cu aprobarea Supervizorului si cu respectarea conditiilor de calitate conform prevederilor normativului AND 605/2016, modificat prin ORDINUL MTI, MDLPA nr. 1.114/1.205/2023. Pentru a nu restrictiona participarea potentialilor ofertanti la procedura de achizitie publica si pentru a respecta prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice autoritatea contractanta nu impune materiale / tehnologii / metodologii pentru lucrari, acestea ramanand la latitudinea fiecarui ofertant in functie de furnizorii, tehnologia de executie si resursele proprii ale acestora. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor**

	Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 180	Conform profiluri transversale tip puse la dispozitie in format DWG, grosimile reprezentate pentru stratul de balast (Autostrada si nod rutier) sunt min 30cm, respectiv pentru stratul de agregate stabilizate cu lianti hidraulici grosimea reprezentata pe profilurile tip este de 25 cm. In CB cat si in detalierea structurii rutiere din aceste profiluri tip este diferita, balast min 40 cm, respectiv agregate stabilizate cu lianti hidraulici 30 cm. De asemenea pentru stratul de forma am identificat grosimi variabile care nu corespund cu stratificatia prezentata in CB si detalierea straturilor. Grosimea variaza de la 15 la 30 cm in partea desenata reprezentata in DWG, iar in CB si partea scrisa este de 20 cm. Va rugam clarificati ce structura rutiera a fost considerata in estimarea cantitatilor de lucrari in faza SF si ce grosimi vor fi considerate pentru cele doua straturi ale structurii rutiere.
Răspuns 180	Se va respecta structura rutiera din Cerintele beneficiarului, cap. 5.3.5. *Structura rutiera*. In caz de neconcordanță/discrepanță/contradicții, **vor prevala Cerintele Beneficiarului.** In situatia in care exista anumite diferente intre formatul editabil si formatul pdf. al Studiului de Fezabilitate (planse / documentatii aprobate) puse deja la dipozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului, se va respecta varianta aprobata a documentatiei (semnata si stampilata, pdf scanat). Documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate. Conform prevederilor H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.** Eventualele discrepante/erori/omisiuni/necorelari, precum si eventualele solutii de modificare/actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale, iar responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Mentionam faptul ca existenta anumitor informatii doar in partea desenata sau, dupa caz, doar in partea scrisa a documentatiei tehnice **nu reprezinta o neconcordanță/ discrepanță/ contradicție, documentele tehnice puse la dispozitie completandu-se reciproc**.
Întrebare 181	Avand in vedere faptul ca scopul institutiei dumnevoastra este de a identifica prin licitatie deschisa societati comerciale care sa contribuie la proiectarea si executia obiectivului “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu” – care a fost impartita in 4 loturi actualmente cu date limita de depunere dupa cum urmeaza: • CN1072205/16.08.2024 - PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 1” – data limita depunere 12.11.2024 • CN1072256/16.08.2024 - PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2” – data limita depunere 13.11.2024 • CN1072257/16.08.2024 - PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 3” – data limita depunere 14.11.2024

	• CN1072339/21.08.2024 - PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 4” – data limita depunere 21.11.2024 Deoarece primele 3 loturi au date limita de depunere foarte appropriate intre ele, acest aspect va conduce cu siguranta la depunerea eronata a documentelor de catre ofertanti (amestecarea documentelor intre loturi) urmata clar de repingerea ofertelor, care va conduce in mod automat la crearea unui mediu neconcurential intre ofertanti si privarea autoritatii contractante de primirea a cat mai multor oferte de calitate ridicata, va solicitam: prelungirea termenelor limita de depunere a ofertelor pentru toate cele 4 loturi astfel incat sa existe cel putin 5-7 zile intre fiecare data limita de depunere pentru toate cele 4 loturi.
Răspuns 181	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Întrebare 182	Buna ziua. Avand in vedere draftul pentru GARANTIE DE PARTICIPARE Formularul A1 va rugam sa ne transmiteti daca se poate modfica paragraful "Plata se va face de către noi în termenul menţionat în cererea de plata şi fără nicio alta formalitate suplimentară din partea Companiei Nationale de Administrare". Rog confirmare daca se accepta oferta cu modificarea "în termen de maxim 30 zile de la primirea cererii și a declarației Beneficiarului în conformitate cu prevederile prezentei garanții".
Răspuns 182	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca termenul de plata ce va fi mentionat in Cererea de plata va fi de maxim 30 de zile de la data transmiterii cererii de plata.
Întrebare 183	Referitor la Anexa 2 la Formularul F – FSPP, va rugam sa clarificati daca trebuie sa completam formularul pus la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire sau este suficient sa completam formularul online de pe site-ul https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/public-procurement/foreign-subsidies-regulation/practical information_en?prefLang=ro&etrans=ro sa printam PDF acest formular si sa il prezentam ca anexa la Formularul F.  Informații practice Subvenții străine în contribuțiile financiare străine supuse obligației de notificare l procedurile de achiziții publice În conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1441 al Comisiei, notificările contribuțiilor financiare străine în cadrul procedurilor de achiziții publice se transmit autorității contractante sau entității contractante responsabile cu procedura de achiziții publice relevantă. Această depunere are loc prin aceeași metodă utilizată pentru depunerea ofertei. Părțile care fac notificarea sunt invitate să utilizeze formularul online FS-PP (pentru aceasta este nevoie de EU Login, a se vedea tutorialul EU Login) furnizat de Comisie, pentru a crea un fișier PDF FS-PP.
Răspuns 183	Autoritatea Contractanta accepta depunerea Anexei nr. 2 la Formularul F – Formularul FS-PP atat in formatul online pus la dispozitie de Comisia Europeana, cat si in formatul pus la dispozitie prin documentatia de atribuire. Totodata, precizam faptul ca operatorii economici interesati de participarea la procedura de achizitie publica, au in primul rand ei insisi obligatia de a parcurge si respecta prevederile *Regulamentului (UE) nr. 2022/2560 privind subvenţiile străine care*

	denaturează piața internă ("DFS") și din Anexa II din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1441, precum si prevederile Documentatiei de atribuire. In acest sens, atragem atentia asupra faptului ca, indiferent daca operatorii economici se incadreaza sau nu in prevederile art. 28 alin. (1) din Regulamentul UE 2022/2560, acestia **tot au obligatia pe langa completarea si depunerea Formularului F, si de a completa in sectiunile specifice in functie de situatie si depune Formularul FS-PP** (Anexa nr. 2 la Formularul F, fie in formatul de notificare fie in formatul de declaratie), precum si toate inscrisurile mentionate in cadrul acestuia. Pe langa aceste obligatii, Operatorii economici implicați în Ofertă, inclusiv subcontractanții sau furnizorii principali, **sunt încurajați să contacteze (pe bază voluntară)** serviciul relevant de contacte prealabile al Comisiei Europene – la adresa de email: GROW-FSR-PP-NOTIFICATIONS@ec.europa.eu – și/sau să se implice în discuții prealabile cu acest serviciu al Comisiei Europene, cu suficient timp înaintea depunerii notificării/declarației (Ofertei), în ceea ce privește: i. întrebări în legătură cu aplicarea Regulamentului (EU) 2022/2560; ii. informații în legătură cu subvenții ce pot cauza o denaturare a pieței interne a UE în contextul achizițiilor publice ori sectoriale; iii. pre-notificarea unei proceduri de achiziție publică; iv. pregătirea notificării, "de preferat, pe baza unui proiect de formular FS-PP" (a se vedea în acest sens, punctul 6 "Contacte prealabile notificării și cereri de exceptare" (alin.12-15) din Introducerea la Anexa II din Regulamentului pe punere în aplicare (UE) 2023/1441". A se vedea și secțiunea de "*Întrebări și răspunsuri*" disponibile în secțiunea relevantă pe site-ul Comisiei Europene – https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/public-procurement/foreign-subsidies-regulation/questions-and-answers_en – în special secțiunea "Practical issues", întrebările 12-16.
Întrebare 184	Va rugam sa clarificati dimensiunea suprafetei terenului alocat pentru amenajarea Organizarii de Santier aferente proiectului „Autostrada Craiova-Filiasi si Drum Expres Filiasi-Targu Jiu Lot 2".
Răspuns 184	A se vedea **Raspunsurile 41** si **63** din prezenta Clarificare. In ceea ce priveste dimensiunea suprafetei terenului alocat, precizam ca aceasta este suficienta pentru a asigura amenajarea completa a Organizarii de santier. Conform art. 12.17 Structura santierului din cadrul Cerintelor Beneficiarului, pct. 12.17.1. prevedere ca Antreprenorul va identifica zonele potrivite pentru organizarea de santier care urmeaza sa fie stabilita si unde vor fi amplasate birourile, atelierele, magaziile, utilajele, rezervele de materiale, etc., inclusiv accesul adecvat la si de la santier si facilitati. Propunerea Antreprenorului pentru infiintarea, amenajarea si stabilirea finala a organizarii de santier si a facilitatilor trebuie aprobata de Supervizor. De asemenea, pct. 12.17.8. stipuleaza faptul ca Antreprenorul va obtine Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier sau pentru executarea de lucrari temporare necesare pentru executarea Lucrarilor Permanente, in conformitate cu legislatia aplicabila din Romania. Antreprenorul trebuie sa obtina, in numele Beneficiarului, Autorizatia de Construire pentru organizarea de santier si va plati orice impozite sau taxe necesare. Mentionam faptul ca pentru organizarea de santier Autoritatea contractanta nu impune utilizarea locatiilor mentionate in Documentatia de mediu, ramanand la latitudinea

	ofertantilor alegerea locatiei pentru realizarea organizarii de santier. In conditiile in care ofertantii aleg, fie sa utilizeze locatia propusa in Documentatie, fie alte locatii, **Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea/obtinerea avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare si pentru asigurarea/obtinerea suprafetelor de teren necesare realizarii organizarii de santier, altele decat suprafetele de teren care se regasesc in coridorul de expropriere pus la dispozitie prin prezenta documentatie.** Dimensiunea suprafetei terenului alocat pentru amenajarea Organizarii de Santier trebuie sa asigure functionalitatea acesteia in conditii optime, fara a fi afectata activitiatea din santier in vreun fel.
Întrebare 185	Avand in vedere gropile de imprumut prezentate in cadrul Acordului de Mediu, va rugam sa confirmati ca acestea pot fi utilizate in cadrul proiectului de viitorul Antreprenor. De asemenea, va rugam sa confirmati ca, daca se utilizeaza gropile de imprumut din Acordul de mediu identificate de Beneficar, nu este necesara prezentarea in cadrul Ofertei tehnice a posibilitatii de utilizare a terenului afectat si nici a documentelor justificative.
Răspuns 185	A se vedea **Raspunsul 176** din prezenta Clarificare. Gropile de imprumut **nu** se regasesc in coridorul de expropriere, Antreprenorul fiind responsabil sa-si asigure accesul la acestea. Prin urmare, chiar daca Ofertantii vor utiliza gropile de imprumut din documentatia de mediu, **este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avute in vedere.** A se vedea si **Raspunsurile 57** si **65** din prezenta Clarificare.
Întrebare 186	Tinand cont de Clarificarea nr 1 din oficiu, prin care au fost modificati factorii de evaluare, va solicitam decalarea termenului de depunere al ofertei cu minim 30 de zile, in vederea pregatirii unei oferte in conformitate cu noile cerinte.
Răspuns 186	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Întrebare 187	Solicitare prelungire termen limita de depunere a ofertelor Avand in vedere faptul ca scopul institutiei dumnevoastra este de a identifica prin licitatie deschisa societati comerciale care sa contribuie la proiectarea si executia obiectivului "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu" – care a fost impartita in 4 loturi actualmente cu date limita de depunere dupa cum urmeaza: • CN1072205/16.08.2024 - PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 1" – data limita depunere 26.11.2024 • CN1072256/16.08.2024 - PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2" – data limita depunere 27.11.2024 • CN1072257/16.08.2024 - PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 3" – data limita depunere 28.11.2024 • CN1072339/21.08.2024 - PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 4" – data limita depunere 21.11.2024 Avand in vedere complexitatea tehnica a documentatiei de atribuire, cat si gradul ridicat de complexitate a cerintelor pe care ofertantii trebuie sa le indeplineasca, raportat la cumulul de date care trebuiesc prelucrate,in urma raspunsurilor autoritatii contractente,si

	cu modificarile aduse, termenul limita de depunere a ofertelor este o perioada prea scurta pentru a putea parcurge și indeplini toate cerintele autoritatii contractante. De asemenea primele 3 loturi au date limita de depunere foarte appropriate intre ele, acest aspect va conduce cu siguranta la depunerea eronata a documentelor de catre ofertanti (amestecarea documentelor intre loturi) urmata clar de repingerea ofertelor, care va conduce in mod automat la crearea unui mediu neconcurential intre ofertanti si privarea autoritatii contractante de primirea a cat mai multor oferte de calitate ridicata. Astfel va solicitam respectuos o prelungire a termenului limita de depunere cu 20 de zile, in plus fata de actualul termen limita de depunere a ofertelor, pentru a se putea indeplini cerințele autorității contractante
Răspuns 187	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Întrebare 188	In conformitate cu Volumul 1_Sinteza-Sumar-Concluzii_10.04.2024 Pag 146 Retele de irigatii sunt prezentate pozitiile km ale canalelor de irigatii ce urmeaza a fi deviate/relocate

➢ Lucrările de deviere a canalelor de irigaţii

Nr. crt.	Interval km	
Lot 1 (Km 0+000 – Km 10+300)		
1.	4+075	4+360
2.	10+080	10+105
Lot 2 (Km 10+300 – Km 24+700)		
3.	11+300	11+960
4.	12+200	12+340
5.	12+460	12+540
Lot 3 (Km 24+700 – Km 46+400)		
6.	25+025	25+350
7.	26+020	26+060
8.	26+835	26+845
9.	27+630	24+650
10.	28+080	28+880
11.	28+420	28+470
12.	29+260	26+310
13.	29+830	32+600
14.	32+230	32+400
15.	34+060	34+460
16.	35+125	35+200
17.	35+415	35+455
18.	35+880	36+060
19.	36+340	36+390
20.	37+135	37+155
21.	37+980	37+995
22.	38+380	39+320
23.	40+375	40+395
24.	40+680	41+000
25.	41+140	41+180
26.	41+390	41+425
27.	42+240	42+245
28.	42+650	43+120
29.	43+480	43+680
30.	43+840	43+940
31.	45+480	45+630
32.	45+880	46+120

Lot 4 (Km 46+400 – Km 69+325)		
33.	46+480	46+540
34.	46+820	46+980
35.	48+720	48+740
36.	50+640	50+660
37.	50+940	51+140
38.	52+080	52+280
39.	53+455	54+070
40.	55+180	55+210
41.	56+125	56+150
42.	56+400	56+430
43.	56+720	57+080
44.	57+280	57+300
45.	58+500	57+270
46.	58+800	58+920
47.	59+400	59+420
48.	60+135	60+170
49.	60+480	60+880
50.	61+370	61+400
51.	62+630	63+180
52.	63+820	63+980
53.	64+750	64+800
54.	66+515	66+540
55.	66+830	66+845
56.	67+885	67+910
Lot 5 (Km 69+325 – Km 90+850)		
57.	70+565	70+630
58.	76+040	76+140
59.	78+660	78+690
60.	79+740	79+820
61.	80+665	80+680
62.	81+040	81+100
63.	81+630	81+640
64.	82+015	82+045
65.	82+885	82+900
66.	83+260	83+300
67.	83+510	83+560
68.	83+920	84+020
69.	84+320	84+410
70.	85+485	85+495
71.	85+660	85+670
72.	88+890	88+905
73.	89+765	89+860
Lot 6 (Km 90+850 – Km 110+100)		
74.	106+020	106+070
75.	106+580	106+670
76.	107+035	107+120
77.	107+500	107+600
78.	107+870	107+930
79.	108+560	108+630
80.	108+850	108+890
81.	109+180	109+300
82.	109+490	109+540
83.	109+735	109+765
84.	109+830	110+065

Pentru o cotare unitara a tuturor operatorilor economici interesati de procedura rugam autoritatea contractata sa puna la dispozitia planurile aferente avizelor obtinute de la ANIF intrucat acestea nu se regasesc in documentatie sau sa precizeze pentru fiecare pozitie mentionata mai sus tipul de canal (Dren, desecare, aductine, canal principal,

	secundar etc … precum si caracteristicile canalelor (latime baza mica, latime baza bare, panta/adancime) si structura acestora (inierbate, betonate etc)
Răspuns 188	A se vedea **Raspunsul 24** din prezenta Clarificare.
Întrebare 189	In avizul tehnic ANIF nr. 46, 47/30.06.2022 este menționat ca investiția „Autostrada Craiova Filiași si Drumul Expres Filiași Târgu Jiu" se intersectează cu o serie de antene si conducte aferente obiectivelor de îmbunătățiri funciare. Va rugam sa clarificați daca antenele si conductele aferente obiectivelor de îmbunătățiri funciare fac obiectul prezentei proceduri si daca da, va rugam sa puneti la dispozitie lista retelelor ANIF si soluțiile de relocare/protejare ale acestora, pentru a putea intocmi o evaluare economica cat mai corecta.
Răspuns 189	In cadrul avizelor mentionate in solicitarea de clarificare sunt deja identificate retelele ANIF cu care se intersecteaza traseul autostrazii, respectiv: **Avizul nr. 46/30.06.2022:** Investitia **"Autostrada Craiova - Filiasi si Drumul Expres Filiasi - Targu Jiu, inclusiv retelele de utilitati din culoarul investitiei"**, situată în **extravilanul** municipiului Craiova, al orasului Filiasi, comunelor Ghercesti, Simnicu de Sus, Isalnita, Almaj, Cotofenii din Fata si Bradesti, se intersecteaza cu obiective de imbunatatiri funciare in zona UAT Simnicu de Sus, din cadrul amenajarii de irigatii Troaca-Albesti, cod 217, amenajare aflata in administrarea Agentiei Nationale de Imbunatatiri Funciare - Filiala Teritoriala Dolj, in punctul de coordonate stereo (x=318775.64; y=402083.87) aferent antenei *A7*, din cadrul plotului statiei de irigatii SPP Albesti. Intreaga lungime a antenei *A1*(x=319087.80; y=401307.54) se afla sub traseul autostrazii. Axul autostrazii se mai intersecteaza cu antena *A2*(x=319500.91; y=400921.33). La partea de vest a plotului se intersecteaza si cu conducta ingropata *DN800*(x=319641.71; y=400840.75) cu rol de transport apa pentru irigatii de la statia SRP Izvoru Rece cu refulare in canalul CA Albesti, din care statia SPP Albesti alimenteaza reteaua pentru irigatii din plotul mentionat anterior. In continuarea traseului, autostrada traverseaza intreaga amenajare de irigatii Bradesti - Cotofeni, cod 213, amenajare aflata in administrarea Agentiei Nationale de Imbunatatiri Funciare - Filiala Teritoriala Dolj, situata in cadrul UAT-urilor Bradesti si Cofofenii din Fata, intersectandu-se cu urmatoarele obiective de imbunatatiri funciare : • Antena *A19*(x=327606.70; y=393561.60) la aproximativ 55 metri de statia SPP11 Bradesti. • Antena *A16*(x=328196.40; y=392958.30) la aproximativ 60 metri de statia SPP10 Bradesti. • Antena *A14*(x= 328871.40; y=392521.05) la 120 metri de statia SPP9 Bradesti. • Antena *A12*(x=329581.80; y=392139.60), la 50 metri de statia SPP8 Bradesti, dupa care intersecteaza canalul principal *CP Bradesti-Cotofeni*(x=329958.60; y=391980.10). • Antena *A11*(x=330286.20; y=391839.30) la 75 metri de SPP7 Bradesti. • Antena *A9*(x=330972.25; y=391356.25) la aproximativ 90 metri de SPP5+6 Bradesti. • Antena *A7*(x=331587.25; y=390774.40), la aproximativ 30 metri de SPP4 dupa care intersecteaza atat statia *SPP 2+3* cat si *A4* si *A5* in punctul de coordonate(x=332152.70; y=390229.50), dupa care traseul intersecteaza atat *SPP1* cat si *A2* si *A3* in punctul de coordonate(x=332720.60; y=389723.90). • In continuarea traseului, autostrada intra in amenajarea de irigatii Filiasi-Tatomiresti, cod 211, situata in cadrul UAT Filiasi si intersecteaza antena *A2-14* in punctul de coordonate (x=335294.20; y=386877.20). In amenajarea de irigatii Filiasi-Tatomiresti, autostrada se intersecteaza cu urmatoarele obiective de imbunatatiri funciare : • Antena *A2-15*(x=335461.30; y=386357.40). • Conducta principala *CP2*(x=335605.30; y=386030.90). • Antena *A2-10*(x=336126.50; y=385261.50). • Antena *A2-8*(x=336577.20; y=384850.30). • Antena *A2-6*(x=337146.30;y=384265.30) la 200 metri de SPP1. • Antena *A2-4*(x=337765.60; y=383297.30). • Antena *A1-4*(x=338065.10; y=382705.20). • Antena *A1-3*(x=338429.50; y=382023.70). • Antena *A1-5*(x=338716.30; y=381637.50). • Antena *A1-7*(x=339251.90; y=381094.00). • Antena *A1-9*(x=339916.50; y=380608.90). • Antena *A1-11* in punctele(x_1=340602.30; y_1=380194.30) si (x_2=341248.50; y_2=379961.80) dupa care intra in amenajarea Campul Blandului, cod 215, unde intersecteaza conducta principala *CP Campul Blandului*(x=341470.40; y=379932.60) la 200 metri de statia SPP6, cat si antena *A7*(x=341945.20; y=379874.70). De asemenea, traseul investitiei traverseaza si amenajarea de combatere a eroziunii solului (CES) Bradesti-Cotofeni, cod 213, fara a afecta lucrari de imbunatatiri funciare. In cadrul comunelor Ghercesti, Isalnita si Almaj nu exista amenajari de imbunatatiri funciare.

	Avizul nr. 47/30.06.2022: *Traseul autostrazii trece la 50 metri de incinta statiei de irigatii SPP Albesti (x=318855.81; y=402288.90). In continuarea traseului, autostrada trece la 120 metri de canalul CA Albesti si bazinul de aspiratie al statiei SPP Albesti. Traseul autostrazii se intersecteaza cu antenele A18(x=319460.17; y=404647.78), A16(x=319197.43; y=404240.19), A13(x=318965.09; y=403837.03), A9(x=318749.79; y=402963.52), A4(x=318900.75; y=401623.00), precum si canalele de irigatii CD1 (x=318755.22; y=402523.93) si CD2(x=318818.61; y=403424.12) cat si conducta principala CP1 in punctele (x_1=319031.73; y_1=403969.58 ; x_2=318787.60; y_2=402000.07), toate facand parte din plotul statiei SPP Albesti.* De asemenea, in cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 se regaseste pozitia 3.1.5 *Devieri/mutari/relocari/protejari retele/canale ANIF,* in cadrul careia Ofertantii isi vor bugeta in mod corepunzator, pe baza informatiilor puse la dispozitie, toate costurile generate de aceasta categorie de lucrari. Autoritatea Contractanta a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile detinute in prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile, nedetinand informatii suplimentare referitoare la acest aspect. Autoritatea Contractanta considera ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat Cerintele Beneficiarului, capitolul *3.3.16 Identificarea, Relocarea si Protejarea Retelelor si Instalatiilor Existente* cat si documentatia tehnica - Studiul de Fezabilitate – Volumul 7 – RETELE DE UTILITATI. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 190	*Referitor la **Valoarea totala estimata** minima din Fisa de Date, prezentata in Capitolul II.1.5), **valoare totala** din care se scad "sumele provizionate reprezentând rezerve de implementare" in conformitate cu cele prezentate in Anexa 2 la Formularul 7, coroborat cu solicitările de prezentare a preţurilor/categoriilor de lucrări sau servicii incluse in tabelul din Anexa 1 la Formularul 7, si cu referire la Nota 1 din Capitolul IV.4.2. "Modul de prezentare al propunerii financiare",* va rugam sa confirmați ca toate serviciile si lucrările prezentate in tabelul din Anexa 1 au fost luate in considerare sau au fost luate in considerare cu valori fezabile, in cadrul stabilirii valorii total estimate minime al acestui contract. In acest sens facem referire in special la următoarele categorii de servicii si lucrări: – Lucrări de mediu - restaurare gropi de împrumut - capitolul 2.2.7. din Anexa 1 la Formularul nr.7

	– Studiul geotehnic si monitorizare geotehnica - capitolul 3.4 si 3.5. din Anexa 1 la Formularul nr.7 – Identificarea terenurilor de muniții neexplodate - capitolul 3.3. din Anexa 1 la Formularul nr.7 – Studii topografice, hidrologice si hidraulice, avize si acorduri – Echipamente pentru branșamente, spații de servicii, centru de intretinere si coordonare, si ITS - capitolul 14. si 15. din Anexa 1 la Formularul nr.7 – Dotări pentru spații de servicii si centru de intretinere - capitolul 14. din Anexa 1 la Formularul nr.7 – Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste - capitolul 16. din Anexa 1 la Formularul nr.7 – Activitati necesare implementării planului de acțiune pentru promovarea contractului - capitolul 17. din Anexa 1 la Formularul nr.7
Răspuns 190	Precizam ca valoarea estimata a prezentei proceduri de achizitie este de **1.967.429.532,24** Lei fara TVA, din care Rezerve de implementare conform OUG 101/2020, in valoare de **176.561.636,20** Lei fara TVA, **si include totalitatea categoriilor de servicii/lucrari necesare pentru a putea fi dus la bun sfarsit intregul obiectiv de investitii. In acest sens, precizam faptul ca Autoritatea Contractanta nu ar fi putut pune in sarcina Ofertantilor pretuirea unor categorii de servicii/lucrari pe care insasi Autoritatea Contractanta nu le-ar fi cuprins in valoarea estimata a procedurii.** De asemenea, cu privire la fezabilitatea valorilor luate in considerare de Autoritatea Contractanta la fundamentarea valorii estimate, precizam faptul ca, asa cum rezulta din prevederile Cerintelor Beneficiarului, aprobarea indicatorilor tehnico economici pentru acest obiectiv de investitii s-a realizat prin H.G. nr. 260 din 28.03.2024. Prin urmare, fundamentarea valorii estimate a avut la baza indicatorii tehnico-economici aprobati in luna martie 2024, valorile luate in calcul fiind de actualitate. In conformitate cu prevederile art.16 din Legea nr.98/2016 in cazul contractelor de achiziţie publică de lucrări Autoritatea Contractanta la stabilirea valorii estimate a achiziţiei a luat in considerare atât costul lucrărilor, cât şi valoarea totală estimată a produselor şi serviciilor, necesare pentru executarea lucrărilor, astfel precizam ca au fost luate in considerare inclusiv categoriile de servicii si lucrări la care se face referire in solicitarea de clarificare. Autoritatea Contractanta considera valoarea estimata a contractului ca fiind competitiva pentru realizarea obiectivului de investitii, avand in vedere aspectele tehnico-economice ale proiectului. Prin urmare, la elaborarea Propunerii Financiare, operatorii economici au obligatia sa tina cont de prevederile Instructiunilor catre Ofertanti sectiunea IV.4.2. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 264.842.454,31 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.

Întrebare 191	Cu referire la Formularul 4, Cap. VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, avand in vedere numarul limitat de echipamente/ utilaje/ instalatii existente pe piata si numarul mare de lucrari in desfasurare in momentul de fata, va rugam sa precizati daca se accepta ca modalitate prin care se asigura disponibilitatea echipamentelor – prezentarea unui acord sau contract de vanzare viitoare, sau unei promisiuni de cumparare viitoare, cu un dealer/ furnizor activ pe piata, conditionat de desemnarea Ofertantului ca si castigator pentru aceasta procedura de atribuire.
Răspuns 191	Autoritatea Contractanta **nu** este de acord cu prezentarea unui acord sau contract de vanzare viitoare sau a unei promisiuni de cumparare viitoare, ca si document justificativ privind demonstrarea metodei de acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice minime necesare, motivat de faptul ca exista probabilitatea ca, dupa desemnarea ofertantului castigator si/sau semnarea Contractului de Lucrari, aceste tipuri de documente sa nu mai produca efectele juridice scontate (ca de exemplu: prin nesemnarea unui contract ferm, etc.) si astfel sa se altereze Programul de Executie al lucrarilor. In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea *III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala*, Cerinta 4, este descrisa modalitatea prin care se demonstreaza accesul la echipamente si documentele necesar a fi prezentate: *[...]* ***Nota 1:** Accesul la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice indicate in cerinta se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotarea proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc* ***Nota 2**: **Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice vor fi la dispozitia Ofertantului pentru executarea activitatilor specifice din cadrul contractului**.* *[...]* ***Modalitatea de indeplinire :*** *Ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE – sectiunea „Criteriile de selectie” – pct. C „Capacitatea tehnica si profesionala”.* *Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume: **documente care sa ateste ca are la dispozitie/ are acces la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice pentru executarea contractului, tipul echipamentului/ utilajului, producatorul si modelul echipamentului/ utilajului, seria si numarul echipamentului/ utilajului**. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei. [...]*
Întrebare 192	Considerand I. INSTRUCTIUNI CATRE OFERTANTI SI ANEXA NR. 1 LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE (care contine textul complet, fara prescurtari al Instructiunilor catre Ofertanti), „*• transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale .....si anume 4 autobetoniere, 12 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi)...”* va rugam sa precizati, in mod clar, complet și fără ambiguități,:

	• daca mijloacele de transport aferente sub-factorului de evaluare transport ecologic sunt aceleasi cu echipamentele solicitate prin Fisa de date - Cerinta 4 din sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala. si Formularul nr. 4 - PROPUNEREA TEHNICA - VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, sau sunt cerute in mod suplimentar (autobasculantele si autobetonierele pot fi aceleasi, dar nu si vehiculele pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) • in cazul in care mijloacele de transport aferente sub-factorului de evaluare transport ecologic sunt solicitate in mod suplimentar fata de echipamentele solicitate prin Fisa de date - Cerinta 4 din sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala si in ceea ce priveste vehiculele pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi, - care este modalitatea de declarare si forma de prezentare a acestor echipamente in Propunerea Tehnica/ Documente calificare; • care va fi perioada necesara de mobilizare a mijloacelor de transport aferente sub-factorului de evaluare transport ecologic, avand in vedere faptul ca, in mod evident, unele dintre ele, vor fi inutile, spre a fi mobilizate pe intreaga durata de executie (24 luni), ducand la bloc; • care sunt formele acceptate pentru disponibilitatea mijloacelor de transport aferente sub-factorului de evaluare transport ecologic - dotare proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii, contract de furnizare sau promisiune/ acord de livrare cu mijoacele de transport solicitate, din partea unui furnizor de materiale principale utilizate (bitum, emulsie, beton..) ;
Răspuns 192	Prevederile legate de modalitatea de indeplinire a cerintei de calificare privind Utilajele, se regasesc in cadrul **sectiunii III.1.3.a) – Cerinta 4** din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti. Cu privire la factorul de evaluare privind ***Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor***, prin necesitatea demonstrarii de catre ofertanti, in vederea obtinerii punctajului maxim, a utilizarii de metodologii favorabile protectiei mediului inconjurator, care sa conduca la reducerea impactului asupra mediului prin: • ***transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate (bitum, emulsie bituminoasa, agregate, materiale de umplutura pentru terasamente, ciment, armaturi, beton) prin modalitati de transport nepoluante si/sau cu impact redus asupra mediului, cum ar fi: respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 4 autobetoniere, 15 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 2 autobetoniere, 7 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau utilizarea transportului pe calea ferata, si [...],*** precizam ca acest criteriu a fost introdus ca **un element calitativ complementar si suplimentar** fata de obligatiile care urmeaza sa fie incluse de Ofertanti in Propunerea Tehnica la nivel de cerinte minimale de indeplinit privind aspectele de calitate a lucrarilor executate, **reprezentand astfel un avantaj suplimentar pentru aceasta**.

	In ceea ce priveste autobasculantele si autobetonierele, conditionalitatea din factorul de evaluare poate fi indeplinita prin intermediul utilajelor minim solicitate prin sectiunii III.1.3.a) – Cerinta 4 din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti.. Modalitatea de asigurare a ***vehiculelor pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armatura***, a fost lasata la latitudinea ofertantilor (detinerea in dotare proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii), acestea reprezentand utilaje suplimentare / distincte de cele prevazute ca cerinta minima de conformitate si/sau cerinta de calificare. Autoritatea contractanta mai precizeaza faptul ca aceasta va respecta cerintele stabilite prin Factorii de evaluare mentionati in Instructiuni catre ofertanti si va acorda punctaj pentru fiecare subcapitol din factorii de evaluare in conformitate cu cele mentionate la criteriile de atribuire si prin raportare la informatiile prezentate la nivelul fiecarei oferte si/sau a raspunsurilor la clarificare (daca va fi cazul). Totodata, Autoritatea contractanta mentioneaza faptul ca elementele care vor fi luate in calcul pentru acordarea punctajului vor rezulta din informatiile prezentate de operatorii economici in propunerile tehnice depuse de acestia, in corelare cu indeplinirea activitatilor din Cerintele Beneficiarului si cu cerintele suplimentare stabilite prin factorii de evaluare. Astfel, in functie de informatiile care se regasesc in propunerile tehnice, comisiile de evaluare vor analiza aspectele prezentate si vor acorda punctajele respective in mod corespunzator. Referitor la perioada de mobilizare a utilajelor, se vor avea in vedere prevederile sectiunii II.1 din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, asa cum a fost modificata prin Raspunsul **107** din prezenta Clarificare, in cadrul careia Autoritatea Contractanta a precizat urmatoarele: ***“Formularul utilajelor disponibile pentru contract*** *Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG nr. 342/2022)?* ***Da*** *Cand estimati ca va fi necesara mobilizarea utilajelor?* *De la data: **01.06.2025** 0:00:00* *Pana la data: 31.03.2028 0:00:00**”*** Atragem atentia asupra faptului ca, in perioada de proiectare pot deveni necesare anumite utilaje mentionate in cadrul listei, cu ocazia realizarii studiilor de teren (inclusiv Studiu Geotehnic, Studiul Arheologic, deminare etc.). Mai mult decat atat, exista posibilitatea, raportat la sectoarele de lucrari definite in Acordul Contractual, ca executia lucrarilor sa inceapa mai devreme de finalizarea intregii activitati de proiectare, cel putin pe sectoarele unde activitatea de proiectare a fost finalizata si se poate emite Ordinul de Incepere a Executiei Lucrarilor pentru aceste sectoare. Precizam faptul ca, disponibilitatea utilajelor va fi verificata in functie de Graficul Gantt

	propus de fiecare ofertant in parte, in corelare cu resursele alocate, precum si pe baza raspunsurilor primite la eventualele solicitari de clarificare formulate cu privire la acest aspecte de catre Comisia de evaluare. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine perioada de mobilizare incepand cu data de **01.06.2025**.
Întrebare 193	Referitor la sub-factorul de evaluare - transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate, considerand legislatia europeana in vigoare si caracteristicile mijloacelor de transport disponibile pe piata, in momentul de fata, pentru vanzare, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii, va rugam sa confirmati Euro 6 drept fiind cel mai recent standard de poluare existent pentru motoarele termice. In caz contrar, va rugam sa specificati, clar, complet si fara ambiguitati, care este, in acceptiunea dumneavoastra, „*cel mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului*”.
Răspuns 193	Pentru conformitatea Propunerii Tehnice si indeplinirea cerintei de calificare referitoare la utilaje Autoritatea Contractanta a solicitat un numar minim si tipuri de utilaje, instalații sau echipamente tehnice pentru executarea contractului, dar nu a impus un anume Standard de emisii EURO. Referitor la precizarea din cadrul Factorului de evaluare: ***respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare***, precizam faptul ca acesta este Standardul de poluare EURO 6.
Întrebare 194	Referitor la procedurile de atribuire a contractelor CN1072205 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 1” CN1072256 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 2” CN1072257 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 3” CN1072339 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 4” CN1074031 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 5” CN1073637 “PROIECTARE SI EXECUTIE “Autostrada Craiova – Filiasi si Drum Expres Filiasi – Targu Jiu – Lotul 6” si, anume, Formularul nr. 4 - PROPUNEREA TEHNICA VII. PERSONALUL DISPONIBIL SI PROPUS DE OFERTANT PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI, pentru A. MANAGER DE PROIECT si B1. PERSONAL PROIECTARE PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTA A STABILIT FACTORI DE EVALUARE, avand in vedere ca perioadele prevazute de CNAIR pentru aceste contracte sunt aceleasi, si se suprapun, va rugam sa precizati in mod clar, complet şi fără ambiguități, daca un Ofertant poate prezenta, in faza de Ofertare, aceeasi lista de experti/ acceasi echipa de experti la mai multe proceduri dintre cele de mai sus.

	Va rugam sa raspundeti in mod clar, complet şi fără ambiguități, la modul • Un Ofertant poate prezenta aceeasi lista de experti la mai multe dintre procedurile de Atribuire prezentate mai sus Sau • Un Ofertant nu poate prezenta aceeasi lista de experti la mai multe dintre procedurile de Atribuire prezentate mai sus. si sa motivati si explicati in mod clar raspunsul. In cazul in care este desemnat castigator pentru 2 sau mai multe proceduri, Ofertantul poate prezenta pentru o procedura documentele justificative aferente listei de experti prezentate in oferta si pentru celalte proceduri castigate documentele justificative pentru o lista noua de experti respectand numarul de experti prezentat initial oferta, noii experti avand studii si experienta similara sau superioare? Se vor aplica prevederile Clauzei 14 [Personal] din Conditiile Generale ale Contractului precum si Acordul Contractual – operatorul economic nefiind descalificat din procedura pentru aceste inlocuiri?
Răspuns 194	Precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceeasi echipa de experti/ personal cheie in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor experti pentru realizarea contractului. Totodata, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in derularea contractului, Antreprenorul are obligatia respectarii prevederilor Clauzei 14 din Conditii Generale de Contract aprobate prin H.G. nr. 1 /2018, cu modificarile si completarile ulterioare, avand totodata in vedere faptul ca inlocuirea personalului cheie al Antreprenorului se realizeza cu aplicarea prevederilor pct. 5 din cadrul Sub-clauzei 50.3 – *Valori pentru obligații neîndeplinite sau nerespectate de către Antreprenor* din Acordul Contractual. In situatia in care in finalul solicitarii de clarificare va referiti la inlocuirea expertilor din cadrul unei oferte care se afla in evaluare, mentionam faptul ca orice modificare a Propunerilor tehnice va fi analizata prin prisma prevederilor art. 134 alin. (6) si urmatoarele din HG nr. 395/2016.
Întrebare 195	Avand in vedere ca documentatia de atribuire a fost postata pe SEAP in data de 16.08.2024, iar termenul pentru depunerea ofertelor a fost pentru data de 16.10.2024, dar pana la aceasta data nu a fost transmis raspunsul la solicitarile de clarificari, prin prezenta va rugam sa decalati termenul pentru depunerea ofertelor. Pentru stabilirea noului termen pentru depunere, va rugam sa aveti in vedere acordarea unei perioade de cel putin 30 zile de la momentul in care se va posta pe SEAP raspunsul consolidat la solicitarile de clarificari Totodata, la decalarea termenului pentru depunerea ofertelor, va rugam sa aveti in vedere faptul ca in perioada urmatoare, respectiv intre 20.12.2024 si 08.01.2025, majoritatea operatorilor economici ofertanti si producatori/furnizori se vor afla in perioada zilelor libere si a concediilor de iarna (cu ocazia Craciunului si a Anului nou), iar primirea din partea acestora de oferte si documente necesare intocmirii ofertei este ingreunata datorita numarului redus de personal. Mentionam ca zilele libere legale sunt 25-26 decembrie, 1-

	2 ianuarie 2025, 6-7 ianuarie 2025, iar in zilele dintre aceste sarbatori se va face punte si majoritatea operatorilor economici nu vor lucra. In sustinerea solicitarii noastre, va rugam sa aveti in vedere dispozitiile legale cuprinse in art. 152, alin. 1 din Legea nr 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, potrivit caruia: „Fara a afecta aplicabilitatea prevederilor prezentei legi referitoare la perioadele minime care trebuie asigurate intre, pe de o parte, data transmiterii spre publicare a anunturilor de participare si, pe de alta parte, data-limita pentru depunerea ofertelor sau solicitarilor de participare, autoritatea contractanta are obligatia de a corela si stabili perioada de depunere a ofertelor in functie de complexitatea contractului de achizitie publica/acordului-cadru si de cerintele specifice, astfel incat operatorii economici interesati sa beneficieze de un interval de timp adecvat si suficient pentru elaborarea ofertelor sau solicitarilor de participare si pentru pregatirea documentelor de calificare si selectie care sunt solicitate prin documentele achizitiei". De asemenea, potrivit dispozitiilor art. 102 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia: „Autoritatea contractanta are obligatia de a stabili perioada de depunere a ofertelor sau a solicitarilor de participare in functie de complexitatea contractului de achizitie publica/ acordului cadru, de cerintele specifice, astfel incat operatorii economici interesati sa beneficieze de un interval de timp adecvat si suficient pentru elaborarea ofertelor si pentru pregatirea documentelor de calificare si selectie, daca sunt solicitate prin documentele achizitiei", se poate observa ca legislatia in materia achizitiilor publice da dreptul Autoritatii Contractante sa stabileasca termenul pentru depunerea ofertelor in functie de o serie de elemente obiective cum ar fi: - complexitatea contractului/documentatiei de atribuire - cerintele specifice pe care Autoritatea Contractanta le-a impus si pe care ofertantii trebuie sa le indeplineasca In acest mod Autoritatea Contractanta va facilita participarea la aceasta procedura de achizitie a unui numar cat mai mare de operatori economici, promovand in acest fel concurenta si, implicit, posibilitatea obtinerii unor oferte cat mai competitive.
Răspuns 195	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Întrebare 196	Avand in vedere ca documentatia de atribuire a fost postata pe SEAP in data de 16.08.2024, iar termenul pentru depunerea ofertelor a fost pentru data de 16.10.2024, dar pana la aceasta data nu a fost transmis raspunsul la solicitarile de clarificari, prin prezenta va rugam sa decalati termenul pentru depunerea ofertelor. Pentru stabilirea noului termen pentru depunere, va rugam sa aveti in vedere acordarea unei perioade de cel putin 30 zile de la momentul in care se va posta pe SEAP raspunsul consolidat la solicitarile de clarificari Totodata, la decalarea termenului pentru depunerea ofertelor, va rugam sa aveti in vedere faptul ca in perioada urmatoare, respectiv intre 20.12.2024 si 08.01.2025, majoritatea operatorilor economici ofertanti si producatori/furnizori se vor afla in perioada zilelor libere si a concediilor de iarna (cu ocazia Craciunului si a Anului nou), iar primirea din partea acestora de oferte si documente necesare intocmirii ofertei este ingreunata datorita numarului redus de personal. Mentionam ca zilele libere legale sunt 25-26 decembrie, 1-

	2 ianuarie 2025, 6-7 ianuarie 2025, iar in zilele dintre aceste sarbatori se va face punte si majoritatea operatorilor economici nu vor lucra. In sustinerea solicitarii noastre, va rugam sa aveti in vedere dispozitiile legale cuprinse in art. 152, alin. 1 din Legea nr 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, potrivit caruia: „Fara a afecta aplicabilitatea prevederilor prezentei legi referitoare la perioadele minime care trebuie asigurate intre, pe de o parte, data transmiterii spre publicare a anunturilor de participare si, pe de alta parte, data-limita pentru depunerea ofertelor sau solicitarilor de participare, autoritatea contractanta are obligatia de a corela si stabili perioada de depunere a ofertelor in functie de complexitatea contractului de achizitie publica/acordului-cadru si de cerintele specifice, astfel incat operatorii economici interesati sa beneficieze de un interval de timp adecvat si suficient pentru elaborarea ofertelor sau solicitarilor de participare si pentru pregatirea documentelor de calificare si selectie care sunt solicitate prin documentele achizitiei". De asemenea, potrivit dispozitiilor art. 102 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia: „Autoritatea contractanta are obligatia de a stabili perioada de depunere a ofertelor sau a solicitarilor de participare in functie de complexitatea contractului de achizitie publica/ acordului cadru, de cerintele specifice, astfel incat operatorii economici interesati sa beneficieze de un interval de timp adecvat si suficient pentru elaborarea ofertelor si pentru pregatirea documentelor de calificare si selectie, daca sunt solicitate prin documentele achizitiei", se poate observa ca legislatia in materia achizitiilor publice da dreptul Autoritatii Contractante sa stabileasca termenul pentru depunerea ofertelor in functie de o serie de elemente obiective cum ar fi: - complexitatea contractului/documentatiei de atribuire - cerintele specifice pe care Autoritatea Contractanta le-a impus si pe care ofertantii trebuie sa le indeplineasca In acest mod Autoritatea Contractanta va facilita participarea la aceasta procedura de achizitie a unui numar cat mai mare de operatori economici, promovand in acest fel concurenta si, implicit, posibilitatea obtinerii unor oferte cat mai competitive.
Răspuns 196	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Întrebare 197	Tinand cont de prevederile aferente ordonantei de urgenta nr. 156/2024 prin care se anuleaza scutirea de taxe si impozite pentru firmele de constructii va rugam sa acceptati calcularea indexarii ulterioare a valorii contractului la data de referinta de 01.12.2024 sau sa modificati valoarea estimata a licitatiei pentru a acoperi noile costuri de care nu s-a tinut cont la publicarea licitatiei.
Răspuns 197	Cu privire la valoarea contractului, mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta a prevazut in cadrul Contractului si in cadrul Documentatiei de atribuire, atat modalitati si mecanisme privind modificarea pretului contractului sau utilizarea Rezervelor de implementare, cat si mecanisme privind ajustarea preturilor, astfel incat sa se preintampine un eventual blocaj financiar pe parcursul executiei lucrarilor. Prin urmare, ajustarea pretului contractului se aplica conform celor stabilite prin Instructiunile catre ofertanti si prevederilor Clauzei 48 Ajustarea prețurilor din Acordul contractual asa cum acestea au fost aduse la cunostinta tuturor operatorilor economici

	inca de la momentul publicarii anuntului de participare. Pe cale de consecinta, Autoritatea Contractanta mentine valoarea estimata a procedurii de achizitie publica intrucat este conforma cu H.G.-ul privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si acopera costurile necesare realizarii obiectivului de investitii. Mai mult decat atat, Autoritatea Contractanta mentine si data de referinta din cadrul mecanismului de ajustare ca fiind **Data anterioara cu 30 de zile fata de ultimul termen-limita de depunere a Ofertelor**, asa cum este mentionat in clauza 48.3 din Acordul Contractual.
Întrebare 198	Referitor la "***Cerintele Beneficiarului cap 5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor pct. 14. Se vor monta schele mobile independente in extradosul grinzilor metalice, pentru fiecare deschidere pe toata sectiunea transversala la structurile cu deschideri peste 50.00 m si/sau cu inaltime libera sub pod de peste 8.00 m, cu exceptia cazurilor justificate si argumentate tehnic si acceptate de Beneficiar."*** va rugam sa ne specificati detaliile tehnice care trebuiesc ofertate sau daca este la libera alegere a antreprenorului pentru solutia aleasa
Răspuns 198	A se vedea **Raspunsul 73** din prezenta Clarificare.
Întrebare 199	Referitor la "***Cerintele Beneficiarului cap 5.3.3. Profilul Longitudinal: Se va respecta profilul longitudinal prevazut in vadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie."*** daca din studiul Geotehnic/Topografic sau alte analize rezulta ca necesita o modificare locala a profilului longitudinal, va rugam sa clarificati daca aceasta va fi permisa in etapa de Proiectare si Executie a contractului.
Răspuns 199	In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile, **nu sunt permise in faza de ofertare modificari / oferte alternative fata de solutiile cuprinse in Studiul de Fezabilitate si in Cerintele Beneficiarului.** Oferta tehnica si financiara va fi intocmita conform Cerintelor Beneficiarului, Studiului de Fezabilitate și documentatiei de atribuire pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă. Ulterior, **in implementarea contractului**, la etapa intocmire a proiectului tehnic se vor avea in vedere cerintele de la capitolul „*5. CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR"*, tinand cont de faptul ca prezentul contract este unul de tip **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta. De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului

	competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 .alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 264.842.454,31 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic de Executie la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, **cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.**
Întrebare 200	Referitor la "***Cerintele Beneficiarului Vol. 4.3. Studiu Geotehnic"*** va rugam sa ne specificati pe fiecare gropa de imprumut mentionata in documentatie care este adancimea maxima la care se poate excava si din materialul sapat care este procentul ce poate fi folosit asa cum este sau care necesita imbunatatiri.
Răspuns 200	Toate detaliile aferente gropilor de imprumut se regasesc in documentatia *„RAPORT GEOTEHNIC - GROPI DE IMPRUMUT"*, parte a documentatiei de atribuire. Ofertantii vor face propria evaluare in conformitate cu documentatia pusa la dispozitie **si vor bugeta orice stabilizari/imbunatatiri**, pe care le considera necesare. Ofertantii vor evalua riscul ca omogenitatea pamantului sa fie diferita si vor cuantifica acest risc in oferta depusa. A se vedea si **Raspunsurile 57, 65, 120, 121, 176** si **185** din prezenta Clarificare,
Întrebare 201	Referitor la "***Cerintele Beneficiarului cap. 3.3.13 Lucrari Hidrotehnice Proiectate"*** va rugam sa ne puneti la dispozitie sau sa ne indicati unde se gaseste partea desenata la toate lucrarile hidraulice mentionate in acest capitol.
Răspuns 201	A se vedea **Raspunsul 24** din prezenta Clarificare.
Întrebare 202	Referitor la "***Cerintele Beneficiarului Volumul 4 Studii de specialitate - 4.3 Studii Geotehnice - Studiu Geotehnic Tronson 2 cap 5.3.5. Sub raul Amaradia (km 13+090-km 13+350) Drumul expres va traversa râul Amaradia, la vest de localitatea Albesti, printr-un pod cu 5 deschideri. Râul Amaradia este foarte meandrat in aceasta zona, avand un curs semicircular, datorita schimbarii directiei de aproape 90, ceea ce a determinat eroziuni accentuate in malul stang, acesta fiind abrupt, aproape vertical si afectat de prabusiri. Din acest motiv, s-au executat 2 foraje (FT 0241s si FT 0242s) care au fost echipate inclinometric si piezometric. Intre albia minora si malul drept al râului, terenul este destul de valurit si cu numeroase deseuri menajere si resturi de materiale de constructii."*** Va rugam sa mentionati care sunt solutiile tehnice prevazute

	in Studiul de Fezabilitate pentru a evita fenomenele de prabusire a malului asa cum este mentionat in paragraful de mai sus.
Răspuns 202	Lucrarile prevazute pentru evitarea prabusirii malurilor au fost mentionate in cadrul Documentatiei tehnice publicate in SEAP, Volumul 1 – *Sinteza – Sumar – Concluzii*, dar si in cadrul Cerintelor Beneficiarului – capitolul *Lucrari Hidrotehnice Proiectate*. Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. In cadrul Cerintelor Beneficiarului au fost stabilite prevederi pentru intocmirea unui Proiect Tehnic la un nivel de calitate ridicat, in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare, tinand cont si de prevederile H.G. nr. 1/2018 Anexa nr. 2, prin care Studiul de fezabilitate este considerat o documentatie cu titlu informativ, cu exceptia Cerintelor Beneficiarului, si in special a cerintelor imperative din cadrul acestora, stabilite de Autoritatea Contractanta.
Întrebare 203	In urma analizei documentatiei, in anexa formularului de oferta punct 3.1.5 avem Devieri/mutari/relocari/protejari retele/canale ANIF - conform documentatiei nu avem detalii! Va rugam sa ne transmiteti avizul tehnic!
Răspuns 203	A se vedea **Raspunsul 189** din prezenta Clarificare.
Întrebare 204	Tinand cont de aprobarea Regulamentului 1804/13.09.2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, pentru racordarile spațiillor de servicii (S1 si S3), parcărilor de scurta durata sau CIC la reteaua de distributie energie electrica astfel încât sa se asigure necesarul de putere pentru sustinerea necesitatilor curente (iluminat exterior, magazin, benzinarie etc. dupa caz), cat si functionarea statiilor de incarcare vehicule electrice si a unor dezvoltari ulterioare acestora (cum ar fi suplimentarea numarului statiilor de incarcare autoturisme electrice sau statii de incarcare camioane electrice), va rugam sa specificați care este necesarul de putere care trebuie asigurat pentru aceste dezvoltări ulterioare pentru fiecare parcare in parte. De asemenea, va rugam sa specificați daca in acesta oferta trebuie sa fie cotate si posturile de transformare pentru aceste puteri ce vor fi necesare pentru dezvoltarile ulterioare, cat si reteaua de distributie a energiei de la eventualul post de transformare pana la statiile de incarcare vehicule electrice care vor fi montate ulterior.
Răspuns 204	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, la momentul intocmirii ofertelor tehnice si financiare, ofertantii se vor raporta la prevederile Cerintelor Beneficiarului si ale documentatiei tehnice publicate in SEAP, astfel cum acestea au fost amendate prin intermediul prezentei Clarificari (**in acest sens, a se tine cont de prevederile Raspunsurilor 160** si **169 din prezenta Clarificare**). In ceea ce priveste necesarul de putere pentru dezvoltările ulterioare ale statiilor de incarcare, tinand cont de termenul de finalizare a obiectivului de investitii, coroborat cu gradul de tranzitie catre mobilitatea electrica care se afla intr-o continua crestere, se va in vedere, strict orientativ, dublarea necesarului de putere fata de echipamentele de incarcare care vor fi asigurate de catre viitorul Antreprenor.

	Prin urmare, viitorul Antreprenor va lua in calcul la proiectarea bransamentelor (instalatiei electrice) pentru spatiile de servicii ca acestea sa poata suporta sporirea necesarului de putere prin interventii minimale asupra schemei electrice.
Întrebare 205	Va rugam sa regasiti in atasament solicitarile de clarificari aferente procedurii.
Răspuns 205	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca operatorul economic nu a atasat in SEAP solicitarile de clarificari la care face referire.
Întrebare 206	Va rugam sa confirmati ca drumurile relocate prezentate in documentatia de atribuire (Planuri de Situatie) sunt suficiente pentru a asigura accesul la toate proprietatile adiacentei viitoarei autostrazi, sau daca ofertantul va trebuie sa isi bugeteze lucrari pentru amenajarea altor drumuri, respectiv in ce mod vor fi decontate acestea avand in vedere faptul ca la data licitatiei nu sunt alte informatii privind necesitatea de drumuri suplimentare.
Răspuns 206	Autoritatea Contractanta a pus la dispoziţia ofertanţilor informaţiile detinute in prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile, si considera ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat documentatia tehnica – Studiu de Fezabilitate, cat si Cerintele Beneficiarului. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** De asemenea, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din Acordul Contractual. Totodata, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 264.842.454,31 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă

	la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Întrebare 207	Va rugam sa clarificati cum se va face descarcarea Lotului 2 la capatul de la km 24+600. In Cerintele Beneficiarului nu sunt mentiuni cu privire la modul in care este asigurata conexiunea Lotului 2 cu DN6 in situatia in care nu va fi finalizat nodul de legatura cu DN6, lucrari aferente lotului 3.
Răspuns 207	A se vedea **Raspunsul 130** din prezenta Clarificare.
Clarificare din oficiu	**MODELUL DE CONTRACT** In cadrul Acordului Contractual, dupa art. 5.15, se introduc art. 5.16 si 5.17 cu urmatorul continut: ***„5.16 (1)*** *Antreprenorul are obligatia de a transmite Beneficiarului, pentru acesta/subcontractantii/tertii acestuia, actualizarea datelor si informatiilor privind beneficiarul real (in conformitate cu prevederile Legii nr. 129/2019 pentru prevenirea si combaterea spalarii banilor si finantarii terorismului, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative), de fiecare data cand are loc o modificare a acestora, pe durata intregului contract.* ***(2)*** *In cazul in care, pe parcursul derularii contractului de lucrari, in structura actionariatului Antreprenorului/subcontractantilor/tertilor intervin modificari, prin includerea in actionariat a unei entitati juridice straine, Antreprenorul are obligatia de a transmite Beneficiarului Declaratia privind beneficiarii reali care trebuie sa contina datele acelor entitati ce au o participare de peste 25%, pana la identificarea persoanei fizice ce detine partile sociale ale acestora (cel putin numele, prenumele si data nasterii), in conformitate cu prevederile Legii nr. 129/11.06.2019 pentru prevenirea si combaterea spalarii banilor si finantarii terorismului cu modificarile si completarile ulterioare.* ***(3)*** *In vederea respectarii prevederilor de la alin. (2), Antreprenorul are obligatia de a transmite Beneficiarului Dovada transmiterii documentului privind Beneficiarul real de catre Antreprenor/ Subcontractanti/ Terti sustinatori la Oficiul National al Registrului Comertului (O.N.R.C.), conform cadrului legal incident. Entitatile straine din componenta Antreprenorului/subcontractantilor/tertilor vor transmite Antreprenorului dovada efectuarii demersurilor echivalente, conform legislatiei incidente din tara de origine a acestora, urmand ca Antreprenorul sa transmita Beneficiarului aceste documente, in termen de maxim 30 de zile de la primirea acestora.* *Prezentul articol se aplica in baza prevederilor art. 4 din Hotarârea de Guvern nr. 1/2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice care reglementeaza caracterul prioritar al legislatiei in vigoare privind achizitiile publice asupra Conditiilor Contractuale, in vederea aplicarii prevederilor Legii nr. 129/11.06.2019 pentru prevenirea si combaterea spalarii banilor si finantarii terorismului cu modificarile si completarile ulterioare.* ***5.17 (1)*** *Antreprenorul are obligatia de a garanta personalului implicat in derularea contractului plata salariului de baza minim brut pe tara garantat in plata si a salariilor minime stabilite prin Contractul Colectiv de Munca, dupa caz.* ***(2)*** *Aceeasi obligatie prevazuta la alin. (1) este aplicabila si subcontractantilor Antreprenorului.* ***(3)*** *Incalcarea de catre Antreprenor sau de catre Subcontractantii acestuia a obligatiei prevazute la alin. (1) se sanctioneaza cu excluderea acestuia/acestora de la participarea*

	la procedurile de achizitiei publica, pe o perioada de 2 ani, sau, dupa caz, 1 an de la reintrarea in legalitate, confirmata de catre Inspectoratul Teritorial de Munca competent, printr-un Raport adus la cunostinta publica. *(4) In cazul in care, pe durata derularii prezentului contract, Antreprenorul sau Subcontractantii acestuia sunt condamnati prin Hotarare Judecatoreasca penala definitiva pentru incalcarea prevederilor art. XI din Legea 283/2024 privind modificarea si completarea unor acte normative, pentru stabilirea salariilor minime adecvate, Autoritarea Contractanta/Beneficiarul are dreptul de a rezilia contractul pentru acest motiv.* *Prezentul articol se aplica in baza prevederilor art. 4 din Hotarârea de Guvern nr. 1/2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice care reglementeaza caracterul prioritar al legislatiei in vigoare privind achizitiile publice asupra Conditiilor Contractuale, in vederea aplicarii prevederilor Legii nr. 283/2024 privind modificarea si completarea unor acte normative, pentru stabilirea salariilor minime adecvate cu modificarile si completarile ulterioare."*